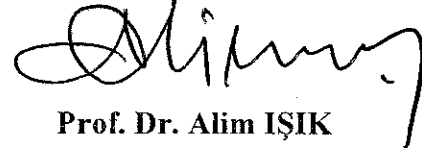


27.04.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen soruların Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerinin birlikte kullanması planlanan “**Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı Projesi**” ile ilgili olarak 19.10.2007 tarih ve 7/511 Esas sayılı yazılı soru önergime istinaden verilen **19.11.2007 tarih ve 2132 sayılı cevabi yazınızda** özetle; “söz konusu havalimanı projesinin büyük gövdeli uçakların inebilecekleri boyutlarda ve pist uzunluğunun 3000 metre olduğu, altyapı kesin proje hazırlama çalışmalarının sürdürüldüğü, üst yapı uygulama projelerinin ise 4734 sayılı yasa gereği ihale yoluyla elde edileceği, ÇED raporu sürecinin devam ettiği, proje için gerekli 2.950.000 m²’lik alanın yaklaşık %60’ının hazine arazisine tekabül ettiği ve şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılması çalışmalarının Kütahya Valiliğince yürütüldüğü, 2008 yılı yatırım programında toplam **108.380.000 YTL** bedelli proje için 2000 YTL iz bedel ödeneği ayrıldığı ve projenin **2011 yılında bitirilmesinin planlandığı**” ifade edilmiştir. Buna karşın, Bakanlığınız DLH internet sitesinde söz konusu projenin pist uzunluğunun 3500 metre olduğu ve 2013 yılında tamamlanmasının planlandığı bilgileri yer almaktadır. Bu konu ile ilgili olarak;

1. Söz konusu projenin pist uzunluğuna ilişkin 3000 m ve 3500 m değerlerinden hangisi doğrudur?
2. Altyapı kesin proje hazırlama çalışmaları ne aşamada? Tamamlanan proje çalışmaları hangileridir?
3. Üst yapı uygulama projelerine ilişkin çalışmalar ne durumdadır? 4734 sayılı yasa gereği ihalesi yapılan ya da yapılma aşamasındaki çalışmalar hangileridir?
4. ÇED raporu süreci tamamlanmış mıdır? Tamamlandı ise raporun sonucu nedir?
5. Şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılmasına yönelik Valilik çalışmaları tamamlanmış mıdır?
6. Proje için 2009 yılı yatırım programında ne kadar ödenek ayrılmıştır? Projenin bitirilme tarihinde bir değişiklik var mıdır? Bakanlığınız DLH web sitesinde muhtemel bitirilme tarihinin 2013 yılı olarak verilmesi sehven yazılmış bir hata mıdır?
7. Eskişehir Anadolu Üniversitesi havaalanı pist uzatılması ve genişletilmesi çalışmaları kapsamında 03.03.2009 tarihinde yeni temel atılmasının ve Afyonkarahisar ilindeki askeri havaalanının sivil hava trafiğine açılacağı iddialarının Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı projesini olumsuz etkilemesi söz konusu mudur?
8. Eskişehir için bu amaçla 35 milyon TL ödenek ayrıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise pist uzatma ve genişletme projesi ne zaman tamamlanacaktır?
9. Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı projesinin iptal edileceği yönündeki söylenti ve iddiaların doğruluk derecesi nedir? Bu projenin 2006 yılından bu yana sürüncemede bırakılmasının sebepleri nelerdir? Projenin son durumu nedir?