

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 12/11/2008


Osman KAPTAN
Antalya Milletvekili

Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde kent içi ulaşımında, kartlı ücret ödeme sistemine geçilmesi ile ilgili olarak;

- 1- Kartlı sistemi kurmak için ihaleye kaç firma katılmıştır? İhale şartnamesi hazırlanırken hangi kriterler kullanılmıştır? Bu ihale ile ilgili olarak kamu ihale Kurumuna herhangi bir şikayet veya iptal başvurusu yapılmış mıdır? İhale hangi yöntemle yapılmıştır?
- 2- Antalya'da kartlı ücret ödeme sistemini kuran ve yürüten ANTKART A.Ş nin ödenmiş ve taahhüt edilmiş sermayesi ne kadardır, sistemin kuruluş ve işletme maliyeti için yeterli midir? Antalya'da kurulan kartlı sistemin maliyeti kaç YTL olmuştur? Bu firmanın yaptığı kartlar; chipli mi, manyetik mi, hangi özellikleri taşımaktadır?
- 3- Sistem güvenliği nasıl sağlanmaktadır?
- 4- Sistem Banka ile mirror (aynalama) yöntemiyle mi, nasıl çalışmaktadır?
- 5- Sistem kaç araç veya kaç bin kartı kapsayacak şekilde planlanmıştır?
- 6- Vatandaşın karta dolum yaptığı para kimin hesabında, hangi bankada toplanmaktadır? Bu para bankada kaç gün kalmaktadır? Faizinden kim yararlanmaktadır?
- 7- Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre, ülkemizde birkaç il de daha uygulanan Kartlı ödeme sistemlerinde, sistem kurucu firmalara ödenen komisyon; Kayseri'de 0,046 (binde kırk altı), İzmir'de 0,008 (binde sekiz) YTL iken, Antalya'da %11+KDV YTL olarak uygulanmasının gerekçeleri nelerdir?

- 8- Özel ticari araçların (dolmuş ve otobüslerin) Antkart ile ücret tahsiline zorlanmasının hukuki ve idari gerekçeleri nelerdir? Kart ile ücret ödeyen vatandaşlarımızdan 1,4 YTL ücret alınırken, kartı olmayıp; ücretini nakit olarak ödeyecekler ile kart sahibi olmayan yakınının ücretini kendi kartı ile ödeyenlerden 1,75 YTL ulaşım ücreti alınarak, aynı hizmet için farklı ücret alınması olarak ortaya çıkan durumun gerekçeleri nelerdir? Bu haksızlığı önleyecek idari ve hukuki tedbirler alacak mısınız?
- 9- Antkart uygulamasına mecbur bırakılan şoför esnafı ve araç sahiplerinden alınan, UKOME kararlarına karşı, "iptal davası açmayacağı", "hak talep etmeyeceği", "suç duyurusunda bulunmayacağı", "her türlü dava hakkından peşinen feragat ettiğine" dair hükümler içeren hukuka aykırı taahhütnamelerin iptal edilmesi için gerekli idari ve hukuki tedbirleri alacak mısınız?
- 10- Antalya Büyükşehir Belediyesinin otobüs sayısı kaç adettir? Halk otobüsü sayısı ve çalıştığı hat sayısı kaçtır? Taşınan yolcu sayısı; günlük, haftalık, yıllık olarak ne kadardır? Otobüslerden ücretsiz yararlananlar var mıdır sayısı kaçtır?
- 11- Antalya'da ulaşım ücreti ödeme kartlarının, her yıl yenilenerek ücret alınmasının sebebi nedir? Bu sistemin uygulanmakta olduğu diğer illerde Örneğin İzmir'de bu kartlar sürekli geçerli sayılmakta, ayrıca arızalı olursa ücretsiz değiştirilmektedir. Antalya'da da kartların sürekliliğini sağlayarak, vatandaşlarımızın her yıl ücret ödemesini önleyecek misiniz?