

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 13.01.2009
Sayı: 2009/2837

6529

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 98.Maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96 ve 99.Maddeleri gereğince gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Osman ÇAKIR

Samsun Milletvekili

SORULAR:

Avrupa kıtasını Asya kıtasına ve ülkemizin en büyük metropol şehri olan İstanbul'u Doğu Anadolu ve Doğu Karadeniz bölgelerimize bağlayan, oradan Kafkasya ve İran ile devamındaki ülkelerle olan karayolu taşımacılığının en büyük yükünü çeken E-80 (D-100) karayolunun Tosya kısmında meydana gelen trafik kazasında 11 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 30 dan fazla vatandaşımız da yaralanmıştır.

E-80; İstanbul'da dahil Edirne'den Iğdır'a 1745 km, yine Edirne'den Artvin'e 1534 km kateden, Türkiye'nin doğusundaki ülkeler ile batısındaki ülkelerin karayolu ile yapmış olduğu ticarete başka alternatifi olmayan bir yoldur.

Yol batıdan Çankırı ili Çerkeş ilçesi'ne kadar, doğudan ise Kastamonu ili Tosya ilçesine kadar, kısmen otoban kısmen de duble yol olarak gelmektedir. Çerkeş, Ilgaz ve Tosya'dan geçen kısmı ise yaklaşık 10 m genişlikte olup yetersiz kapasitesi ile adeta Kara Nokta haline gelmiştir.

Bu yolun bu noktalarında çok sayıda trafik kazası oluşmaktadır. Can ve mal kaybı önemli ölçüde artmıştır.

1. E-80 yolunun Çerkeş, Ilgaz ve Tosya'dan geçen ve çok dar olan kısmının uluslararası yol standartlarına çıkartılması düşünülmekte midir?
2. 2009 programında yolun bu kısmı ile ilgili yatırım, ödenek tahsisi ve ihale yapılacak mıdır?