

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIğI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

B.K.20  
7/9172

24 Kasım 2009

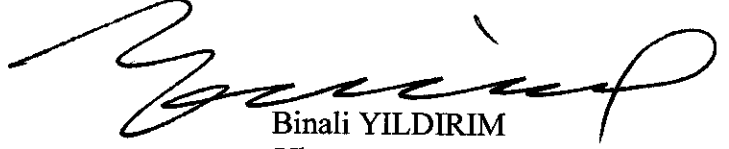
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2577  
Konu :Adıyaman Milletvekili Sayın  
Ŗevket KÖSE'nin  
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 13.08.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Adıyaman Milletvekili Sayın Ŗevket KÖSE'nin 7/9172 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Binali YILDIRIM  
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAđITIM:

TBMM BaŖkanlıđı  
BaŖbakanlık

**ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞEVKET KÖSE’NİN  
7/9172 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizin Irak'a yaptığı ihracatın hedefi 8 milyar Dolar olurken bunun önünde yer alan "yol" engeli, kamuoyunda büyük rahatsızlık yaratmaktadır. Şanlıurfa ile Habur Sınır Kapısı arasındaki yolların "tarla gibi bozuk" olduğu sözleri ulusal basına da yansımıştır. Günde ortalama 10 bin aracın geçtiği bu yolun bozuk olması ihracatı olumsuz etkilerken, bölge halkı tarafından da "üvey evlat muamelesi görüyoruz" biçiminde yorumlanmaktadır. Bu kapsamda:

**SORULAR:**

1- Bugüne kadar bahsi geçen yolun ihracat için en ideal hale getirilmemesinin nedenleri nelerdir?

2- Bu konuda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile eşgüdüm sağlamakta sorunlar yaşanıyor mu?

3- Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın ilgili yol konusunda herhangi bir talebi olmuş mudur?

4- Bölge halkı ya da sivil toplum örgütlerinin bugüne kadar bu konuda dile getirdikleri tepkilerin, yetkili kurumlarca dikkate alınmadığını düşünüyor musunuz? Bu konuda herhangi bir araştırma yapacak mısınız?

5- Bahsi geçen yol ne zaman düzeltilecek ve ülke ihracatının bölge halkının hizmetine sunulacaktır?

**CEVAPLAR:**

Toplam uzunluğu 367 km. olan Şanlıurfa-Habur yolu 1987 yılında iki şeritli (iki yönlü) BSK (Bitümlü Sıcak Karışımı) olarak trafiğe açılmıştır.

2004 yılında bölünmüş yol çalışmaları başlamış ve 2008 sonu itibariyle 159 Km. bölünmüş yol hizmete açılmıştır. 2009 yılı sonu itibari ile güzergâhın tamamen bölünmüş yol olarak hizmete açılması hedeflenmektedir.

Öte yandan, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile sorun yaşanmamakta olup, Sanayi ve Ticaret Bakanlığının ilgili yol konusunda yazılı bir talebi bulunmamaktadır.

Söz konusu yol 2005 yılında yatırım programına alınmış olup, yolun tamamının 2012 yılında BSK Kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

