

26. Şubat 2009...

5204...

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Tayfur SÜNER
Antalya Milletvekili

İstanbul-Amsterdam seferini yaparken Hollanda'nın Schiphol havaalanına inişe geçtiği sırada kaza yapan Türk Hava Yolları'na ait olan "Tekirdağ" isimli uçakla ilgili resmi açıklama yapıldı. Yetkililer 9 kişinin öldüğünü açıkladı.

SORU 1: THY'na ait uçakların bakım ve onarımları ne sıklıkla yapılmaktadır?

SORU 2 : Hollandalı yetkililerin iddiasına göre uçak yakıtı yeterli değildi. Uçakların yakıt ikmali hangi kriterlere göre yapılmaktadır? Düşen uçaktaki ağırlığı minimum düzeyde tutmak için mi az yakıt konulmuştur? Yakıtı minimum düzeyde tutmak yerine, ağırlığı azaltıcı başka tedbirler yok mudur?

SORU 3 : Uçağın enkazına bakıldığında sağ motoru vurduğu anlaşılıyor. Yani inerken bir parçasını bir yere çarpmıştır. Bu durumda uçak düşmüş müdür? Yoksa çarpma sonucunda mı bu kaza gerçekleşmiştir?

SORU 4 : Bu uçak kazasında pilotaj hatası var mıdır? Türk Hava Yolları'na alınan deneyimli pilotlar için herhangi bir yaş sınırı var mıdır? Sağlık kontrolleri ne kadar sıklıkla yapılmaktadır? Türk Hava Yollarında hizmet veren pilot sayısı kaçtır? Bu sayı, mevcut hava filosu göz önünde tutulursa, yeterli midir? Yoksa yurt dışından pilot mu ithal ediyorsunuz?

SORU 5 : Şu ana kadar 9 ölü ve 50 yaralı olduğu bildirilen uçak kazasının sorumluluğunu, hakkaniyetle göreve getirdiğinizi savunduğunuz Sivil Havacılık Genel Müdürünüz alacak mıdır?