

G.K.129
7/7954
06 TEMMUZ 2009

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

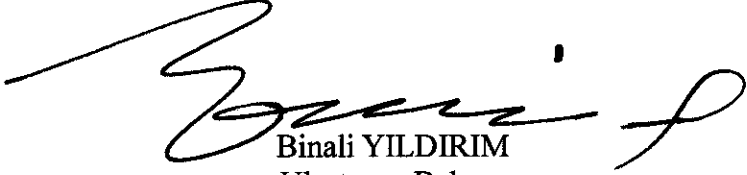
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1536
Konu :Bilecik Milletvekili Sayın
Yaşar TÜZÜN'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13239 sayılı yazısı.

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN 'ün 7/7954 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**BİLECİK MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR TÜZÜN'ÜN
7/7954 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Daha önce vermiş olduğum soru önergesinde Bilecik il merkezinden geçen İç Anadolu, Akdeniz ve Ege bölgelerimizi Marmara bölgemize bağlayan E-24 karayolumuzun Bilecik Şehir Merkezinden geçen bölümündeki sıcak asfaltlama çalışmasını sormuştum. Sizde vermiş olduğunuz cevapta "17.09.2008 tarihinde yeniden ihale edilerek sözleşmesi yapılmış, 16.10.2008 tarihinde 2x2 BSK kaplamalı olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır" ifadesine yer verilmiştir. Aynı cevabı yazıda "1 Nisan-30 Kasım Tarihleri BSK kaplama çalışması için uygun zamanı olduğu bu sürenin teknik şartnameler uygun olarak sürdürüldü denilmektedir"

Trafik ve emniyet tedbirleri açısından aynı konu İçişleri bakanlığına da sorulmuştur. İçişleri Bakanlığı verdiği cevapta "Yol yapım çalışmalarının başladığı 06.11.2008 tarihinden, çalışmaların sona erdiği 28.11.2008 tarihine kadar geçen sürede 23 trafik kazası meydana gelmiştir" şeklinde cevap vermiştir. Emniyet kayıtlarına bu şekilde geçmiştir.

SORULAR:

1- Yol yapım çalışmasında kazaların meydana geldiği emniyet müdürlüğü tutanak tarihleri ile sizin bildirdiğiniz iş yapım tarihleri uyuşmamaktadır. Ulaştırma Bakanlığı kayıtların da bitirilerek trafiğe açıldığı belirtilen tarihte yol çalışmasına hiç başlanmadığı anlaşılmıştır. Yol yapım çalışması neden ihalede belirtilen ve bize verdiğiniz cevabı yazıdaki tarihlerde yapılmamıştır?

2- Yol yapım çalışmasının ihale süresi içinde yapılıp yapılmadığı tarafınızdan takip edilmiş midir? Neden süresi içerisinde yapılmadığı araştırılıp sorgulanmış mıdır?

3- İşin süresi içinde yapılmamasının altında yaklaşan yerel seçimler gibi siyasi sebepler mi vardır? Bu konuda ilimizde yayın yapan gazetede bir haber yer aldı. Yol yapım çalışmasının yaklaşan yerel seçimlere yakın yapılması konusunda yetkililere siyasi baskı yapılıyor denildi. Tarihlerdeki farklılık bu haberi doğrulamıyor mu?

4- Devletin imkanlarının siyasi getirim için kullanılması doğrumudur?

5- Yol yapım çalışmasının fiili olarak gerçekleştiği tarih sizin verdiğiniz bilgi doğrultusunda teknik şartnameye aykırı değil midir? Aykırı ise devlet ne kadar zarara uğratılmıştır? Siyasi baskılara boyun eğdiği düşünülerek süresi içerisinde yaptırılmayan iş ile ilgili yetkililer hakkında yasal işlem uygulanacak mıdır?

CEVAPLAR:

2,8 Km. uzunluğundaki Bilecik şehir geçişinin Bitümlü Sıcak Kaplama (BSK) yapılması ile ilgili ihaleye 23 Temmuz 2008 tarihinde çıkmış ancak, uygun ihale şartları oluşmamasından dolayı ihale iptal edilmiştir. 17.09.2008 tarihinde yeniden ihale edilerek sözleşmesi yapılmış, 16.10.2008 tarihinde işyeri teslimi yapılarak işe başlanmış olup, 42 günlük bir çalışma sonucu 28.11.2008 tarihinde 2x2 BSK kaplamalı olarak yol trafiğe açılmıştır.