



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25 Mayıs 2009
Sayı : 6267

8225

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın sayın Ulaştırma Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gerekli işlemin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 25.05.2009

Kemal ANADOL
İzmir Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 16-34 pistinin 34 numaralı pist başındaki Aletli iniş Sistemi'nin (ILS) ayar yapılmadığı için 1 yıldır kullanılmadığını; Bodrum Milas Havalimanı'nın radar kulesinin ise yaklaşık 8 ay önce rüzgardan devrildiğini ve hala onarılmadığını basınımızda çıkan haberlerden öğrendik.

1) İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na günde ortalama kaç uçak iniş yapmaktadır ve bu uçaklar her gün ortalama kaç yolcu getirmektedir?

2) Bodrum Milas Havalimanı'na günde ortalama kaç uçak iniş yapmaktadır ve bu uçaklar her gün ortalama kaç yolcu getirmektedir?

3) Havalimanlarımızda Aletli İniş Sistemi'nin vatandaşlarımızın can güvenliği açısından önemi herkes tarafından bilinmekteyken, İzmir'de yenilenen sistemin ayarının 1 yıldır yapılamamasının nedeni nedir?

4) Her türlü hava şartlarında güvenli iniş sağlayan ISL'nin İzmir'de çalışmıyor olması nedeniyle bir kaza meydana gelirse, bunun vicdani sorumluluğu kimde olacaktır?

5) Bodrum Milas Havalimanı'nda arızalanan radar kulesinin uçakların iniş ve kalkış güvenliğine etkisi var mıdır?

6) Bodrum'da radar kulesinin çalışmaması nedeniyle bir kaza meydana gelirse, bunun vicdani sorumluluğu kime ait olacaktır?

7) Ülkemizin önemli turizm noktalarıyla bağlantılı bu iki havalimanımızda özellikle yaz aylarında artan uçak trafiği de göz önünde tutulursa, İzmir'de ISL sisteminin ayarlarının yapılması, Bodrum'da ise radar kulesinin onarılması işini bir an önce yapmayı düşünüyor musunuz?