

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

7/9012

26 Ekim 2009

Sayı : B.05.1.EGM.0.12.05.05-17668 - 6065 / 172606

..09/2009

Konu: Yazılı Soru Önergesi

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13/08/2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazı.

Hakkari Milletvekili Sayın Hamit GEYLANI'nın TBMM Başkanlığına sunduğu ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ettiği 7/9017 esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin Hakkari ve Van Valiliklerinden alınan cevabi yazılar ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
İçişleri Bakanı

EK:

Cevabi Yazılar (5 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa

T.C
VAN VALİLİĞİ
İl Yazı İşleri Müdürlüğü

Sayı : BO54VLK4650300.529/1800

07/09/2009

Konu : Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI'NA
(Emniyet Genel Müdürlüğü)
ANKARA

İlgi : 20.08.2009 gün ve 24406-4638/136830 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Hamit GEYLANI'nın TBMM Başkanlığına sunduğu ve Sayın Bakanımız tarafından cevaplandırılmasını talep ettiği 7/9017 esas numaralı yazılı soru önergesinde yer alan ve Valiliğimizi ilgilendiren konularla ilgili bilgilerin gönderilmesi ilgi yazınız ile talep edilmektedir.

Söz konunu soru önergesi ile ilgili;

1- Hakkari-Van karayolu üzerinde kontrol ve arama faaliyetleri 2559 sayılı Polis Vazife ve Salahiyetleri Kanunu 4/A maddesine göre icra edilmektedir. Aramalar ise 5271 sayılı Ceza Muhakemeleri Kanunu ile 01 Haziran 2006 tarih ve 25832 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren adli ve önleme aramaları yönetmeliğinde tanımlandığı şekilde icra edilmektedir.

Adli ve Önleme aramaları yukarıda tanımlanan mevzuat çerçevesinde Sulh Ceza Mahkemelerinden alınan karar ile gerçekleştirilmektedir. Özellikle önleme aramaları; suçun ortaya çıkarılması ve faillerin yakalanması fonksiyonlarının dışında, suçların henüz işlenmeden tespit edilmesi bakımından da önem arz etmektedir.

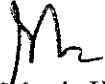
2- Araçları ile kaçak akaryakıt ticareti yaptıkları iddiasıyla sadece 2008 yılında Hakkari-Van karayolunda toplam 96 kişi hakkında adli işlem yapılmıştır. Van ilinin tamamında ise araç ile yapılan akaryakıt kaçaklığı suçundan toplam 669 kişi hakkında yasal işlem yapılmış, Ayrıca 21.07.2009 tarihinde Moil isimli petrol istasyonuna 06 BT 2914 plakalı kamyonun deposundan petrol istasyonuna ait yakıt tankına akaryakıt aktarıırken suçüstü yakalanmıştır. Kamyon ve petrol istasyonu ile ilgili yasal işlem yapılmıştır.

/..

3- Araçların orijinal olmayan yakıt depoları ile kaçak akaryakıt ticareti yapılmaktadır. İlimizde meydana gelen akaryakıt kaçakçılığının büyük bölümü bu yollar gerçekleşmekte ve İl Merkezimizde ve İlçelerimizde polis sorumluluk bölgelerinde kaçak akaryakıt satışının ferdi olarak evlerde ve sokak aralarında yapıldığı, satışı yapan şahıslar hakkında kanuni izinler alındıktan sonra yasal işlemin yapıldığı, şahısların alınan yazılı beyanlarında ise akaryakıtları tanımadıkları, yük taşıyan kamyonlardan satmak amacıyla aldıkları beyanlarından anlaşılmaktadır.

4- Kolluk kuvvetleri araçların orijinal yakıt depolarındaki akaryakıtları kontrol etmemektedirler. Kolluk kuvvetleri tarafından sadece orijinal olmayan akaryakıt depolarındaki akaryakıtın ihbar gelmesi halinde yasal izinler alındıktan sonra Ulusal Marker Kontrol Cihazı ile kontrolü yapılarak geçersiz sonuç vermesi halinde 5015 sayılı Kanuna göre işlem yapılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Münir KARALOĞLU
Vali

T.C.
HAKKÂRİ VALİLİĞİ
İl Emniyet Müdürlüğü

Sayı : B.05.1.EGM.4.30.00.12.07.

03/09/2009

12470/ 1792

Konu : Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Emniyet Genel Müdürlüğü)

İlgi: 20.08.2009 tarihli ve B.05.1.EGM.0.12.05.05(91250)24406-4638/136830 sayılı yazı

İlgi sayılı yazıda bildirilen yazılı soru önergesi ile ilgili olarak;

1- Hakkâri Van Karayolu üzerinde kaç tane karakolda araçlar durdurulmaktadır? Bu karakolların kaçında kimlik kontrolü yapılmaktadır? Bu kadar sık kontrol yapılmasının hukuki bir gerekçesi var mıdır?

İl Jandarma Komutanlığı sorumluluk bölgesinde; Çukurca - Hakkâri Karayolunda (5), Yüksekova - Van karayolu üzerinde (1), Şemdinli - Yüksekova Karayolu üzerinde (3), Derecik - Şemdinli karayolunda (1), Alan - Şemdinli köy yolunda (1), Yüksekova - Dağlica köy yolunda (1) ve Esendere sınır kapısı ile Yüksekova İlçe merkezi arasında da (1) olmak üzere toplam (13) Jandarma Karakolunda yol kontrol ve arama noktası bulunmaktadır. Aynı yol güzergâhındaki yol kontrol noktalarında arama yapılırken, birbirleri ile koordineli olarak farklı zamanlarda uygulama yapılmaktadır.

İl Emniyet Müdürlüğü sorumluluk bölgesindeki Depin noktasında şehrin giriş ve çıkışlarını denetlemek amacıyla (1) adet, Yüksekova'da İpek Yolu üzerinde giriş ve çıkışları denetlemek amacıyla (1) adet ve Şemdinli girişinde giriş ve çıkışları denetlemek amacıyla (1) adet olmak üzere toplam (3) adet yol kontrol ve arama noktası bulunmaktadır.

Kontrol ve arama faaliyetleri, Adli ve Önleme Arama Yönetmeliğinin 19. maddesinde yer alan "Milli Güvenlik ve Kamu Düzeninin, Genel Sağlık ve Genel Ahlakın veya başkalarının hak ve hürriyetlerinin korunması, suç işlenmesinin önlenmesi, taşınması veya bulundurulması yasak olan her türlü silah, patlayıcı madde veya eşyanın tespiti" amacıyla alınan hâkim kararına istinaden yapılmaktadır.

2- Araçları ile kaçak akaryakıt ticareti yaptıkları iddiası ile bugüne kadar kaç kişi hakkında yasal işlem başlattınız?

İl Emniyet Müdürlüğümüz tarafından 2000-2009 yılları arasında İlimiz genelinde 93 şahıs hakkında, İl Jandarma Komutanlığımız tarafından 2008 yılında (22) ve 2009 yılında ise (19) şahıs hakkında araçlarıyla bidon içerisinde veya orijinal olmayan yakıt deposunda kaçak akaryakıt bulundurmaları ile ilgili yasal işlem yapılmıştır.

3- Araçların yakıt depoları ile ticaret yapılması mümkün müdür?

Araçların yakıt depoları ile ticaret yapılması mümkündür. Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele kapsamında yapılan çalışmalar neticesinde kaçak akaryakıtın İlimiz Şemdinli

İlçesine İran ve Irak sınırından araçların kasasında, insan ve hayvan sırtında jelikan diye tabir edilen plastik bidonlar içerisinde girişinin yapıldığı, kaçakçılığı ticaret haline getiren şahıslarca araçlarına sonradan özel olarak yaptırılan ek depo içerisinde veya araç üzerinde bidonlarla İl Merkez veya çevre illere sevk edildiği; İl Merkezi ve Yüksekova ilçesinde ise oto lastikçi ve yıkamacı adı altında faaliyet gösteren işyerlerinde halka satışı yapıldığı tespit edilmiştir.

Şemdinli İlçesinde (1) adet akaryakıt istasyonu olması ve bu istasyon dışında yasal yollardan akaryakıt temini mümkün olmadığından gününbirlik İlçeye girip çıkan araçların akaryakıt depoları Savcılık talimatı doğrultusunda kontrol edilmekte, girişten daha fazla yakıtla İlçeden çıkan araçlardan akaryakıt satın alma belgesi istenmekte, yok ise aynı talimat doğrultusunda işlem yapılarak Savcılığa sevk edilmektedir.

Yol kontrol noktalarında adli makamlardan alınan arama kararına istinaden araçların orijinal olamayan ek depoları ile ya da araç kasasında bidon içerisinde kaçak akaryakıt taşınması kontrol edilmekte, tespiti halinde ise şahıslar hakkında yasal işlem başlatılmaktadır. Araçlarında sadece orijinal deposu içerisinde akaryakıt bulunan şahıslara herhangi bir işlem yapılmamaktadır.

4- Kolluk Kuvvetleri yakıt depolarını hangi kriterlere göre kontrol etmektedir? Hangi ölçülere göre yakıt kaçak olmaktadır?

5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununa göre "Kaçak satışa arz eden, satan, bulunduran, bu özelliğini bilerek ticari amaçla satın alan, taşıyan veya saklayan kişi, iki yıldan beş yıla kadar hapis cezası ve yirmi bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır. Kaçak petrolün ve kaçakçılıkta kullanılan suç araç ve gereçlerinin müsadereğine de hükmolunur." maddesine göre Savcılık talimatı veya ilgili mahkeme kararı doğrultusunda gerekli işlemler yapılmaktadır.

Ayrıca Hakkâri Valilik Makamının 18.01.2007 tarih ve 2007/01 GENELGE sayılı yazısı ile de Hakkâri İli sınırları içerisinde çevre ve insan sağlığı yönünden tehlike arz eden ve yasal olmayan yollardan piyasaya sürülen benzin, motorin, fuel-oil, kalorifer yakıtı ve ham petrol gibi maddelerin kaçakçılığının önlenmesi için alınan tedbirlerden biri de; kamyon veya kamyonet üzerinde seyyar petrol ürünleri satışı yapmak maksadıyla düzenlenen sistemlerin "Araç İmal Tadil Montaj Yönetmeliğine" aykırı olduğu gerekçesiyle men edilmesidir.

06.01.2005 tarihli ve 25692 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Petrol Piyasasında Yapılacak Denetimler İle Ön Araştırma ve Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul Ve Esaslar Hakkındaki Yönetmeliğin 16. maddesine istinaden seyyar kontrol cihazı ile ulusal marker kontrolü yapılır. Ulusal Markerin gerekli şart ve seviyede bulunmadığı seyyar kontrol cihazı ile tespiti halinde 10.09.2004 tarih ve 25579 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelikte öngörülen analizler yapılmak üzere numune alınır.

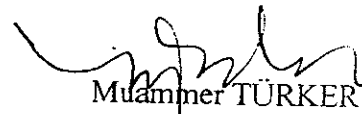
Bu doğrultuda, ele geçirilen akaryakıttan şüpheli huzurunda alınan numune Seyyar Ulusal Marker Cihazı aracılığı ile teste tabi tutulur, cihazın vermiş olduğu sonuç raporuna göre akaryakıtın yeterli seviyede geçerli olup olmadığı tespit edilir. Sonucun geçersiz çıkması durumunda alınan numuneler TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM) ne gönderilir.

Burada yapılan araştırma neticesinde Analiz Raporu düzenlenir. Bu rapor doğrultusunda akaryakıt ile ilgili gerekli bilgiler elde edilir.

Tahkikat evrakları adli makamlara sevk edildikten sonra ele geçirilen akaryakıt Mahkemece alınan tasfiye kararı gereğince, uygun şartlarda muhafaza edilmek üzere İl Özel İdare Müdürlüğüne teslim edilmektedir.

Ayrıca aracın üzerindeki ek deponun trafik tescil belgesinde kayıtlı olup olmadığı kontrol edilmekte, araç üzerine kayıtlı olmadığı tespit edilmesi halinde 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanuna göre yasal işlem yapılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer TÜRKER
Vali