

7/6515

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

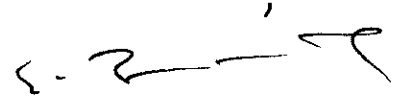
SAYI : B050MAH065000/7058
KONU: 7/6515 Esas No'lu yazılı soru önergesi

18/3/2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 27/01/2009 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-11084-7/6515/11092/23401 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın K. Erdal SİPAHİ'nin 7/6515 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; İzmir Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
İZMİR VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR

SAYI: B054VLK4350700 Mah.İd.16/ 472
KONU: 7/6541 Esas nolu yazılı soru önergesi.

25/02/2009

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)
ANKARA

- İLGİ: a) 03.02.2009 tarih ve 002/3184 sayılı yazınız,
b) 09.02.2009 tarih ve 16/634 sayılı yazımız,
c) 12.02.2009 tarih ve 002/3966 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın K.Erdal SİPAHİ'nin 7/6515 sayılı yazılı soru önergesine Sayın Bakanımızca verilecek cevaba esas olmak üzere, İlimiz Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 05.02.2009 tarih ve 665 sayılı cevabi yazısından soruların cevabı aşağıya çıkarılmıştır.

- 1- Otoyol Çiğli Kavşağı ile Harmandalı Kavşağı arasındaki 5600 mt'lik güzergahta Büyükçiğli Altgeçidi ve Harmandalı Altgeçidi inşaatları ile birlikte, bu projelere alt üst düzenleme çalışmaları ve tüm güzergah boyunca orta refüj ve tretuvar imalatları gerçekleştirilmiş bulunmaktadır.

Çiğli Otoyol Kavşağı ile Büyükçiğli Kavşağı arasında 3 adet sinyalize yaya geçidi ve 1 adet yaya üst geçidi hizmet vermektedir.

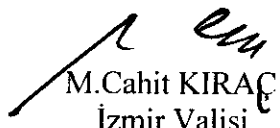
Büyükçiğli Kavşağı ile Harmandalı Kavşağı arasında yer alan güzergahta ise 4 adet sinyalize yaya geçidi ve 2 adet yaya üst geçidi hizmet vermektedir.

Yukarıda belirtildiği üzere mevcut 7 adet sinyalize yaya geçidi ve 3 adet yaya üst geçitlerine ilave olarak, 26.02.2009 tarihinde ihalesi gerçekleştirilecek 5 adet asansörlü ve yürüyen merdivenli yaya üstgeçidi inşaatı 2009 yılında tamamlanarak hizmete sunulmuş olacaktır.

- 2- Mevcut bulunan yaya üstgeçidi ve sinyalize kavşaklarının kullanılmasını teşvik etmek ve can emniyetinin sağlanması amacıyla orta refüj çalışmaları 50cm. yüksekliğindeki özel bordür imalatı ile yapılmış olup, ayrıca 110 cm. yüksekliğinde demir korkuluk çalışması da gerçekleştirilmiştir.

Bütün bu çalışmalar kapsamında yayaların ve araç sürücülerinin sinyalize yaya geçitlerindeki uyarı ışıklarına uymaları ve bunlara ait trafik denetiminin sağlanması durumunda yaya kazalarının önüne geçilmiş olacaktır.

Bilgilerinize arz ederim.


M.Cahit KIRAC
İzmir Valisi

27.2.09

9157