



Suat BİNİCİ
Samsun Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak
yanıtlandırılmasını arz ederim.
Saygılarımla.

Suat BİNİCİ
Samsun Milletvekili

15 Şubat 2009 Tarihinde açılışı Sayın Başbakan Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yapılan, Samsun-Havza-Merzifon arasındaki bölünmüş yol ve tüneller, üzerinden bir ay geçmeden meydana gelen çökme ve bozulmalardan dolayı tek yön kapatılmış, yol ve tüneller tek şeride düşürülmüştür. Yapılan bunca harcamalara karşın projenin, teknik şartnamenin yada yol yapımında kullanılan uygunsuz malzemenin böyle bir sonuca neden olduğunu ortaya koymaktadır. Ayrıca yolun yerel seçimlere yetiştirilmesi için aceleye getirilmesi de yolun bozulmasındaki başlıca etkenlerden biri olduğuna işaret etmektedir. Sonuç olarak yoğun trafik geçişinin olduğu güzergahta, yaşanan sorunlar hemşehrilerimizin ve bu yolu kullanan yurttaşlarımızın mağduriyetine yol açmakta ve kamuya da büyük külfetler yüklemektedir.

Bu bağlamda;

1-Havza-Merzifon arasındaki karayolu ve tünellerin çift yönlü olmasına rağmen açılıştan hemen sonra tek şeride düşürülmesinin nedeni nedir?

2-Yol ve tünellerdeki trafiğin tek şeride düşürülmesinin nedeni araştırılmış mıdır ve neler tespit edilmiştir?

3-Yol ve tünellerdeki bozulmanın projeden yada yüklenici firmadan kaynaklandığına ilişkin her hangi bir bulgunuz var mıdır?

4-Projelerin kontrolörlüğünü yapan kaç tane karayolu personeli çalışmaktadır? Buna karşın projelerin kontrolörlük hizmetini alan müşavir firmanın kaç personeli vardır ve bu hizmet kaç liraya mal olmaktadır?

5-Toptepe-Havza arasında olumsuz kış aylarında kullanılan asfalt miktarı ve tutarı nedir? Dökülen bu asfalt sonrasında neden sökülüştür?

6-Havza-Merzifon arasında yapılan bölünmüş yol çalışmalarında özellikle Kasım-Aralık-Ocak-Şubat aylarında ne kadar asfalt yapılmıştır ve tutarı nedir?

7-Kış koşullarında beton ve taş duvar yapımında şartnamelere uyulmuş mudur?

8-Karayolları yol yapım şartnamelerine uyulmadan yapılan ve sonucunda meydana gelen bozulmalar giderilmeden, aynı firmaya Çeltekte-Merzifon arasındaki yol çalışmasına izin verilmesinin nedeni nedir?

9-Söz konusu yoldaki bozulmalardan dolayı ortaya çıkan maliyetler Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından mı, yüklenici firma tarafından mı karşılanmaktadır?

10-Yol yapım çalışmalarında yaşanan olumsuzluklardan dolayı bakanlığınızca her hangi bir araştırmaya gidilerek müfettiş görevlendirilmiş midir?