

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

6.12.89
7/6876

Sayı : B.10.0.TSH.0.18.00.02/ 38260/29.12.2009
Konu : Yazılı soru önergesi cevabı.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.02.2009 tarihli ve 11563 sayılı yazınız.

Bartın Milletvekili Sayın M. Rıza YALÇINKAYA tarafından “Hava Ambulans helikopter ihalesine” ilişkin verilen 7/6876 esas nolu yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.



Prof. Dr. Recep AKDAĞ
Bakan

EKLER:

1 yazılı soru önergesi cevabı (2 Sayfa)

Bartın Milletvekili Sayın M. Rıza YALÇINKAYA tarafından Sağlık Bakanımız Sayın Prof. Dr. Recep AKDAĞ'ın yazılı olarak yanıtlanması isteğiyle TBMM Başkanlığı'na sunulan 7/6876 sıra sayılı soru önergesinin cevabıdır.

SORULAR

Sağlık Bakanlığınca Acil Sağlık Hizmetlerinde Kullanılmak üzere kiralanan ambulans helikopterler ve uçaklara ilgili olarak;

1-Bu ihale kaç yılında yapılmıştır. İhaleye yabancı firmaların da katılması sağlanmış mıdır?

2-Bakanlıkça kiralanan Ambulans Helikopter ve Uçak sayısı nedir?

3-İhale bedeli nedir? Helikopterler ve uçaklar kaç yıllığına hangi firmadan kiralananmıştır? Kiralanan helikopter ve uçakların modelleri ile yaşları nedir? İhaleyi alan firmanın bu konuda iş tecrübeleri var mıdır? Bakanlık tarafından ambulans helikopter ve uçaklar üzerindeki teknik incelemeler nasıl takip edilmektedir? Görev esnasında helikopter veya uçakta hangi görevlilerin bulunması zorunludur? Bu görevliler firmanın elemanı olarak mı görev yapmaktadır? Sözleşmeye göre teknik personel bulundurma zorunluluğu var mıdır?

4-Firma ile yapılan sözleşmeye göre, firmanın helikopter veya uçağının düşmesi ihalenin iptal edilmesini gerektiren sebep midir?

5-Helikopterlerin kira bedelinin, helikopterlerin gerçek fiyatının iki katı olduğu doğru mudur? Bu konuda araştırmalar yapılmış mıdır? Helikopterlerin ve uçakların satın alınarak daha sonra amacı yönünde hizmet alımına gidilmesi düşünülmüş müdür?

CEVAPLAR

1-İhale 02.04.2008 tarihinde yapılmıştır. Yerli ve yabancı tüm isteklilere açık bir ihale olmasına rağmen ihaleye yabancı istekli katılmamıştır.

2-İhale kapsamında toplam 17 adet hava ambulans helikopteri kiralananmıştır. Uçak ambulansı için uygun teklif gelmediği için uçak ambulans ihalesi daha sonra gerçekleştirilmiştir. Önümüzdeki aylarda uçak ambulanslarımız da vatandaşımızın hizmetine başlayacaktır.

3-İhale 134.865.000- Avro bedel ve 1800 gün (beş yıl) süreyle Koçoğlu İnş. San. ve Tic. A.Ş.'nin en büyük hisseye sahip olduğu ortak girişim grubuna ihale edilmiştir. Ambulans helikopterler için, hizmete başlayış tarihleri itibarı ile 5 yaşını doldurmamış olma şartı mevcuttur. Ortak girişim grubu içerisinde ihaleye katılım koşulu olarak istenen Hava Taksi İşletme ruhsatına sahip, ihale öncesinde de bu sektörde çalışmakta olan bir ortak bulunmaktadır.

Helikopter ambulansların ilk muayene ve kabulleri aşamasında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden temsilciler ile Bakanlığımız temsilcileri bulunmaktadır. Helikopter ambulansların mevzuat gereğince teknik kontrolleri belli periyotlarla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce yapılmaktadır. Sözleşme gereğince uçuş personeli; bir doktor ve bir yardımcı sağlık personeli (anestezi teknisyeni, ambulans ve acil bakım teknikeri, acil tıp teknisyeni, sağlık memuru veya hemşire) ile görevin yerine getirilebilmesi için sivil havacılık mevzuatı ile belirlenmiş asgari nitelik ve sayıda uçuş mürettebatından (pilot, ikinci pilot ve/veya ilgili teknik personel) oluşmaktadır. Tüm bu personel yüklenici firma tarafından karşılanmaktadır.

4- İhale sözleşmesine göre, firmanın helikopterinin düşmesi ihalenin iptal edilmesini gerektirmemektedir. Ancak vatandaşlarımızın can güvenliklerinin korunması açısından bu tür kazalar hem Bakanlığım hem de Sivil Havacılık yetkilileri tarafından titizlikle analiz edilmektedir.

5- Ambulans helikopter hizmet alımı için ödenen fiyata, helikopterle beraber, her helikopter için gerekli sayıda pilot, teknisyen, hekim ve diğer sağlık personelinin temini ile bunların tüm ücret ve özlük hakları, gerekli tıbbi donanım, hizmet sürecinde kullanılacak ilaç ve tıbbi sarf malzemeleri, bakım onarım, akaryakıt, hangar maliyetleri, sivil havacılık ve uluslararası kuruluşlara yapılacak ödemeler, helikopter, mürettebat ve taşınan hasta/yaralıları ile üçüncü şahıslara ait sigorta giderleri gibi bütün işletme giderleri dahildir. Dolayısıyla hizmet bedelinin sadece helikopter fiyatı ile kıyaslanması doğru değildir.

Hava ambulans araçlarının Bakanlık tarafından satın alınarak işletilmesi daha ekonomik olmadığı gibi sürdürülebilir de değildir. Ayrıca Bakanlığımız maliyet unsurunu hiçbir zaman hizmetin önünde bir engel olarak değerlendirmemiştir. Bugün olduğu gibi gelecekte de vatandaşlarımıza layık oldukları en iyi hizmeti verebilmek için gayret ve azmi içerisinde olacağız.

İlginize teşekkür ederim.