



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 6/3/2009
Sayı : 6082

7954

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından Yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yaşar TÜZÜN
Bilecik Milletvekili
TBMM Başkanlık Divan Üyesi

Daha önce vermiş olduğum soru önergesinde Bilecik İl merkezinden geçen İç Anadolu, Akdeniz ve Ege bölgelerimizi Marmara bölgemize bağlayan E -24 karayolumuzun Bilecik Şehir Merkezinden geçen bölümündeki sıcak asfaltlama çalışmasını sormuştum. Sizde vermiş olduğunuz cevapta **"17.09.2008 tarihinde yeniden ihale edilerek sözleşmesi yapılmış, 16.10.2008 tarihinde 2x2 BSK kaplamalı olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır"** ifadesine yer verilmiştir. Aynı cevabı yazıda **"1 Nisan- 30 Kasım Tarihleri BSK kaplama çalışması için uygun zaman olduğu bu sürenin teknik şartnameler uygun olarak sürdürüldü denilmektedir"**

Trafik ve emniyet tedbirleri açısından aynı konu İçişleri bakanlığına da sorulmuştur. İçişleri Bakanlığı verdiği cevapta **"Yol yapım çalışmalarının başladığı 06.11.2008 tarihinden, çalışmaların sona erdiği 28.11.2008 tarihine kadar geçen sürede 23 trafik kazası meydana gelmiştir"** şeklinde cevap vermiştir. Emniyet kayıtlarına bu şekilde geçmiştir.

1- Yol yapım çalışmasında kazaların meydana geldiği emniyet müdürlüğü tutanak tarihleri ile sizin bildirdiğiniz iş yapım tarihleri uyuşmamaktadır. Ulaştırma bakanlığı kayıtların da bitirilerek trafiğe açıldığı belirtilen tarihte yol çalışmasına hiç başlanmadığı anlaşılmıştır. Yol yapım çalışması neden ihalede belirtilen ve bize verdiğiniz cevabı yazıdaki tarihlerde yapılmamıştır?

2- Yol yapım çalışmasının ihale süresi içerisinde yapılıp yapılmadığı tarafınızdan takip edilmişmidir? Neden süresi içerisinde yapılmadığı araştırılıp sorgulanmış mıdır?

3- işin süresi içerisinde yapılmamasının altında yaklaşan yerel seçimler gibi siyasi sebepler mi vardır? Bu konuda ilimizde yayın yapan gazetede bir haber yer aldı. Yol yapım çalışmasının yaklaşan yerel seçimlere yakın yapılması konusunda yetkililere siyasi baskı yapılıyor denildi. Tarihlerdeki farklılık bu haberi doğrulamıyor mu?

4- Devletin imkânlarının siyasi getirim için kullanılması doğrumudur?

5- Yol yapım çalışmasının fiili olarak gerçekleştiği tarih sizin verdiğiniz bilgi doğrultusunda teknik şartnameye aykırı değildir? Aykırı ise devlet ne kadar zarara uğratılmıştır? Siyasi baskılara boyun eğdiği düşünülerek süresi içerisinde yaptırılmayan iş ile ilgili yetkililer hakkında yasal işlem uygulanacak mıdır?