

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6237

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/186/2181
Konu :Konya Milletvekili Sayın
Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi.

02 ŞUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 29.12.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10623 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/6237 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN
7/6237 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Konya, yurtiçi ve yurtdışı yolcu potansiyeli yüksek olan bir şehirdir.

Mevcut havaalanı her ne kadar tüm birimleriyle sivil havaalanı niteliğinde değil ise de, pist özellikleri ve kulenin 24 saat çalışması sebebiyle, Konya-İstanbul ulaşımı dışındaki talepleri de karşılayacak özelliklere sahiptir. Nitekim Hac döneminde ve yurtdışındaki vatandaşlarımızın yaz mevsiminde yoğun olarak geldikleri dönemlerde de düzenlenen ek sefer uçuşlarını rahatlıkla karşılamaktadır.

Hal böyle olmasına rağmen havaalanında görevli olan personelin 24 saat ve vardiya usulü çalışmaması sebebiyle, gümrük ve diğer hizmetlerin süreklilik kazanmadığı ve bu yüzden de uçuş maliyetlerinin arttığı, bunun sonucunda da Konya'ya yapılması gereken uçuşların, yolcu talebinin aksine başka vilayetlere kaydırıldığı bilinmektedir.

Bu uygulamayla hem Konya'ya yönelik taleplere cevap verilememekte ve hem de Konya ekonomisi hak ettiği imkanlardan yararlanamamış olmaktadır.

Açıkladığımız sebeplerle aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını ve belirttiğimiz taleplerin Bakanlığınız tarafından dikkate alınmasını önermek amacıyla, iş bu önerenin verilmesi zorunluluğu doğmuştur;

SORULAR:

- 1- Askeri bakımdan da bir engelin olmadığı bilinmekte olmasına, kulenin 24 saat görev yaptığı açık olmasına göre; gümrük ve diğer hizmetlerin 24 saat aralıksız ve vardiya usulü sürdürülmesi yolunda neden herhangi bir çalışma yapılmamaktadır?
- 2- Hizmetlerin bu şekilde yapılmasını engelleyen personel eksikliği mi söz konusudur?
- 3- Böyle bir eksiklik var ise, bunun giderilmesi yoluna neden gidilmemektedir?

CEVAPLAR:

26.10.2007 tarihinde Genelkurmay Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında imzalanan " Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol " kapsamında, serbest kullanım statüsünde bulunan Konya Hava Alanının; 24 saat esasına göre Sivil Havacılık İşletmelerinin kullanımına açılması halinde, hava trafik hizmetleri ile diğer müşterek hizmetlerin Konya Hava Alanı Komutanlığınca sağlanıp sağlanamayacağına dair Hava Kuvvetleri Komutanlığı nezdinde girişimde bulunulmuş olup, cevap beklenmektedir.

DHİMİ Genel Müdürlüğünce Konya Hava Alanında 87 adet personel istihdam edilmektedir. Hava Alanında mevcut hizmetlerin sürdürülmesinde herhangi bir personel eksikliği yaşanmamakla birlikte; Sivil Havacılık İşletmelerinin talepleri doğrultusunda, Hava Alanının 24 saat esasına göre kullanımına açılması durumunda doğabilecek personel eksikliği ile ilgili gerekli tedbirler alınacaktır.