

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/7978

3. TEMMUZ 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1608
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

- İlgi: a) TBMM BaŖkanlıĐı'nın 01.06.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7978-13415/29081 sayılı yazısı.
b) BaŖbakanlıĐın 03.06.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-147-24/2373 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/7978 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/7978 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

12 Haziran 2008 tarihinde verdiğim soru önergesine herhangi bir cevap verilmemiştir. Konunun önemi nedeniyle sorularımı tekrarlıyor ve tarafıma uygun bilginin verilmesi hususunda hassasiyetinizi talep ediyorum.

İstanbul-Bursa Ro-Ro hattı İstanbul (Avcılar), Bursa (Güzelyalı) sınırlarında yapılması düşünülen Ro-Ro Projesi ihalesinin İDO tarafından, 13.05.2008 tarihinde yapılacağı açıklanmış, ancak ihale; 27.05.2008 tarihinde gerçekleşmiştir.

Ro-Ro taşımacılığında çalıştırılması düşünülen 2 gemi ile günde 6 sefer yapılacağı göz önüne alındığında, günlük taşıma kapasitesinin 1700 TIR civarında olacağı söylenebilir. İskelenin hinterlandı düşünüldüğünde, bu alan; Eskişehir, Bilecik, Kütahya ve Bursa'yı kapsayacaktır. Bu durumda, bu illerle olan karayolu bağlantıları ile Mudanya iskelesi arasında oldukça yoğun bir, ağır vasıta trafiği oluşacaktır. Kabaca, Ro-ro taşımacılığının faaliyete geçmesi ile Bursa'nın artan taşıt trafiğine günde yaklaşık 1700 TIR daha eklenecektir.

SORULAR:

1- Ro-Ro projesi hizmet ihalesi İDO tarafından 13.05.2008 tarihinde yapılacağı açıklanmıştır. 13.05.2008 tarihindeki yapılacağı açıklanan ihalenin 27.05.2008 tarihine erteleme nedenlerini ve gerekçeleri nelerdir?

2- 27.05.2008 tarihinde gerçekleşen ihalenin kapsamı nedir ve bu ihale hangi illerimizi kapsamaktadır?

3- 13.05.2008 tarihli şartnamede açıkça belirtilen Bursa - Güzelyalı hattının yer seçimi ile ilgili kriterleri nelerdir? Bu kriterler nasıl belirlenmiştir?

4- Bu çalışmalarda, Bursa'nın Anayasası olarak bilinen 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında öngörülen; Ulaşım Master Planı çerçevesinde nasıl bir değerlendirme ve yönlendirme yapılmıştır?

5- Onaylı 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında, Mudanya Bölgesi için öngörülen plan kararları irdelenmiş midir? Bu konuda nasıl bir araştırma yapılmıştır?

6- Mudanya Bölgesi için 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında öngörülen özel mahsul alanlarını (zeytin, incir v.b tarım ürünleri) ve turizm plan kararlarını görmezden gelerek, sanayileşme ve ulaşım fonksiyonlarını tetikleyerek, Bursa 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı kararlarına aykırı bir uygulama yapılacağı yönünde kamuoyunda tartışmalar yaşanmaktadır. Bu konuyla ilgili olarak hangi ön çalışmalar yapılmıştır, yapılan bu çalışmalar nelerdir? Eğer yapıldıysa bu çalışmaların sonuçlarını açıklayınız?

7-Bursa ili sınırlarında; yapılması gerekliliği varsa alternatif hatlar değerlendirildi mi? Bu konuda hangi çalışmalar yapıldı?

8-Bursa ilinde yapılması düşünülen hatın, oluşacak trafik yoğunluğu ve kademelenmesi ile ilgili hangi yöntem ve güzergahlar belirlenmiştir?

9-Bu gerekçelerden hareket ederek; Bursa ilinin sorunlar yumağına dönüşmemesi için, bu ihalenin iptal edilebilmesi ve bu projeden vazgeçilmesi ile ilgili olarak acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAPLAR:

Konuyla ilgili olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi İDO Genel Müdürlüğünden alınan bilgilere göre ;

13.05.2008 tarihinde yapılması planlanan İstanbul Güzelyalı Ro-Ro Projesi Hizmet Alımı İşine ait ihale; İhale ilanının 2/c maddesinde "işin süresi 120 (yüzyirmi) takvim günü (işe başlama 20/06/2008; işin bitiş tarihi 07/10/2008)" olarak sehven yazıldığı ve düzeltme ilanı için gerekli "ilanın yayımlanmasını takip eden on günlük süre"nin dolduğu tespit edilerek Kamu İhale Kanunu'nun ilgili hükümleri gereğince ihalenin iptal edildiği,

27/05/2008 tarihinde gerçekleştirilen ihalenin kapsamının; Bursa-Güzelyalı hattı ile ilgili olmayıp Fizibilite ve Etüd Raporunun Hazırlanması, Yol-Kavşak ve Köprü Kesin Projelerinin Hazırlanması, Kamulaştırma Projeleri ile 1/5000 ve 1/1000 İmar Planlarının Hazırlanması , Mimari Avan Projelerinin Hazırlanması , DPT Formatında Rapor ve Sunumlarının Hazırlanması , Bursa-Balıkesir bölgesinde araştırma amaçlı olarak çalışmalar yapılması ve İstanbul-Bursa-Balıkesir sınırları içerisinde ulaşımın çözümüne yönelik alternatif hatlar olup olmadığının araştırılması işi olduğu ve ihale konusu hizmetin yapılacağı yerin İSTANBUL olarak belirlendiği,

Ro-Ro Projesi Hizmet Alımı işine ait ihalenin 27.05.2008 tarih saat 10:00'da yapıldığı, ancak Teknik Şartnamenin 1. Aşamasında analiz ve etüt çalışmaları bulunmasına rağmen İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nce temin edilmesi gereken arazi seçimlerinin henüz sonuçlanmaması nedeniyle projenin sağlıklı yürümesinin mümkün olmadığı değerlendirilerek 03.07.2008 tarihinde ihalenin iptal edildiği anlaşılmıştır.

