

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8225
06 TEMMUZ 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1532
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Kemal ANADOL'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 04.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13665 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kemal ANADOL'un 7/8225 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ANADOL'UN
7/8225 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 16-34 pistinin 34 numaralı pist başındaki Aletli İniş Sistemi'nin (ILS) ayar yapılmadığı için 1 yıldır kullanılmadığını; Bodrum Milas Havalimanı'nın radar kulesinin ise yaklaşık 8 ay önce rüzgardan devrildiğini ve hala onarılmadığını basınımızda çıkan haberlerden öğrendik.

SORULAR:

- 1) İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na günde ortalama kaç uçak iniş yapmaktadır ve bu uçaklar her gün ortalama kaç yolcu getirmektedir?
- 2) Bodrum Milas Havalimanı'na günde ortalama kaç uçak iniş yapmaktadır ve bu uçaklar her gün ortalama kaç yolcu getirmektedir?
- 3) Havalimanlarımızda Aletli iniş Sistemi'nin vatandaşlarımızın can güvenliği açısından önemi herkes tarafından bilinmekteyken, İzmir'de yenilenen sistemin ayarının 1 yıldır yapılamamasının nedeni nedir?
- 4) Her türlü hava şartlarında güvenli iniş sağlayan ISL'nin İzmir'de çalışmıyor olması nedeniyle bir kaza meydana gelirse, bunun vicdani sorumluluğu kimde olacaktır?
- 5) Bodrum Milas Havalimanı'nda arızalanan radar kulesinin uçakların iniş ve kalkış güvenliğine etkisi var mıdır?
- 6) Bodrum'da radar kulesinin çalışmaması nedeniyle bir kaza meydana gelirse, bunun vicdani sorumluluğu kime ait olacaktır?
- 7) Ülkemizin önemli turizm noktalarıyla bağlantılı bu iki havalimanımızda özellikle yaz aylarında artan uçak trafiği de göz önünde tutulursa, İzmir'de ISL sisteminin ayarlarının yapılması, Bodrum'da ise radar kulesinin onarılması işini bir an önce yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

İzmir Adnan Menderes Hava Limanında 2008 Temmuz ayında günde ortalama 176 uçak iniş-kalkış yapmıştır. Bu uçaklar 20.685 yolcuya hizmet vermiştir.

Bodrum Milas Hava Limanında ise 2008 Temmuz ayında günde ortalama 137 uçak iniş-kalkış yapmış olup, bu uçaklar 18.155 yolcuya hizmet vermiştir.

Adnan Menderes Hava Limanı 34 Sağ pistine hizmet vermekte olan ILS cihazları ekonomik ömrünü doldurduğu için bir plan dahilinde yatırım planına alınarak yenilenmesi yoluna gidilmiştir. Yeni cihazların kurulumu 25 Aralık 2008 tarihinde tamamlanmış olup sözkonusu ILS İlk Hizmete Verme (commisioning) uçuş kontrol işlemleri 29 Mayıs - 01 Haziran 2009 tarihleri arasında yapılarak 34 R pistine hizmet veren ILS devreye verilmiştir.

Ayrıca, İzmir Adnan Menderes Hava Limanında halen iki pist bulunmakta olup, bu pistlere iniş ve kalkış yapılmasını teminen Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından belirlenen kurallara uygun olarak tasarlanarak ilan edilmiş 14 ayrı aletle alçalma usulü bulunmaktadır. Aletli İniş Sistemi (ILS) kullanılarak yapılan aletle alçalma usullerinde Bekleme, İlk Yaklaşma, Ara Yaklaşma ve Pas Geçme safhalarında NDB ve/veya VOR cihazları kullanılmaktadır.

Öte yandan, 12.02.2009 tarihinde fırtına nedeniyle Milas-Bodrum Hava Limanı PSR/SSR anteni hasar görmüştür. PSR anteninde delikler oluşmuş, SSR anteni ise parçalanarak yere düşmüştür. Radarın PSR kısmı onarılarak 08.06.2009 tarihinde devreye verilmiştir. SSR kısmının hizmete verilebilmesi için yurt dışı tek üretici firması ve sigorta firması arasında gerekli koordine kurulmuş ve SSR anteninin siparişi verilmiştir. En kısa zamanda yeni antenin devreye verilmesi beklenmektedir. Bununla birlikte, Akdağ'da bulunan ve Menderes Yaklaşma Kontrol tarafından kullanılmakta olan MSSR Radar Anteni aynı zamanda Milas Bodrum Terminal Kontrol Sahası için de kaveraj vermekte olup, halen adı geçen Hava Limanına Yaklaşma Kontrol Hizmeti sağlanması amacıyla kullanılmaktadır.

Dolayısıyla Milas - Bodrum Hava Limanı PSR/SSR Radar Antenlerinin zarar görmüş olması nedeniyle verilen hizmette herhangi bir aksama yaşanmamaktadır.

