

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8299

6 6 TEMMUZ 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1601
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Metin Arıfağaoğlu'nun
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13837 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Metin Arıfağaoğlu'nun 7/8299 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN ARİFAĞAOĞLU'NUN
7/8299 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

15.03.2009 yılında Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Gürcistan Hükümeti arasında Batum uluslar arası havalimanını ortak kullanılmasına dair kanun çıktıktan sonra Aralık 2007 de pasaportsuz İstanbul Batum seferleri başlamıştır. Daha sonra Ankara-Batum uçuşları ile ilgili çalışma yapıldığı ve uçuşların en kısa sürede gerçekleşeceği söylenmesine rağmen bu seferler hala başlamadı. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Ankara-Batum uçuşları ne zaman başlayacak?

2- İstanbul-Batum seferleri hiç değilse haftada iki gün Ankara aktarmalı yapılamaz mı?

CEVAPLAR:

Türkiye ile Gürcistan arasında Batum Uluslararası Havalimanının Ortak kullanılmasına dair yapılan anlaşma çerçevesinde, sözkonusu havaalanı iki ülke arasındaki sivil hava trafiği hizmetine sunulmuş olup, ticari hava taşıma işletmeleri tarafından uçuş planlanması beklenmektedir. Bir başka ifadeyle, herhangi bir hava taşıma işletmesi tarafından Ankara-Batum parkurunda sefer yapılması talebine, ilgili mevzuat kapsamında Bakanlığımız tarafından gerekli kolaylıklar gösterilecektir.

Öte yandan, THY Anonim Ortaklığının dışhat seferlerinin merkezi İstanbul olup, sözkonusu seferlerin İstanbul' dan düzenlenmesi ile gerek iç gerekse dış noktalardan sağlanan bağlantılar ile hatlardan elde edilebilecek katkı arttırılabilmektedir. Dışhat noktalara İstanbul dışında başka bir noktadan direkt sefer düzenlenebilmesi için direkt seferin verimli bir şekilde icra edilebilmesine imkan sağlayacak yolcu potansiyelinin bulunması gerekmektedir. İstanbul - Batum hattı daha büyük bir potansiyel olmasına rağmen yolcu doluluk oranları (Mayıs itibariyle %46,8) henüz tatmin edici seviyeye ulaşmamıştır. Bu bakımdan direkt sefer düzenlenecek seviyede yolcu potansiyeli öngörülmediğinden Ankara-Batum seferi ekonomik görünmemektedir.

Ayrıca, mevcut durum itibariyle Ankara - Batum yolcuları, Ankara - İstanbul arasında yapılmakta olan sık seferler sayesinde, uygun bekleme süreleri ile Batum' a seyahat edebilmektedir.

