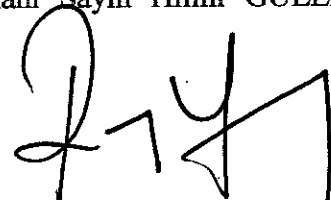




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Hilmi GÜLER tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.


M. Rıza YALÇINKAYA
CHP Bartın Milletvekili

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAS) 1974 yılında kurulmuş ve doğalgazın ithali ile pazarlaması konusunda, yalnızca BOTAS'a yetki verilmiştir. BOTAS bugün için yılda yaklaşık 35,8 milyar metreküp standart doğalgaz ithal etmektedir.

BOTAS'ın Elektrik Üretim Anonim Şirketinden (EÜAŞ) olan alacaklarını zamanında tahsil edememesi, Yap-İşlet, (Yİ) Yap-İşlet-Devret, (YİD) santrallerinin, Türkiye Elektrik Ticaret ve Taahhüt A.Ş.'nin (TETAŞ) kendilerine ödeme yapmamaalarını gerekçe göstererek BOTAS'a olan gaz borçlarını zamanında ödememeleri, yurt dışı doğalgaz ödemelerini geciktirmeden ödemek zorunda olan BOTAS'ı nakit sıkıntısı içerisine sokmuştur.

31.12.2007 tarihi itibarıyla 5 milyar YTL.'nin üzerinde alacağı olan BOTAS 2,1 milyar YTL. ticari banka kredisi kullanmak zorunda kalmış ve bu nedenle 401 milyon YTL faiz gideri oluşmuştur.

BOTAS'a en büyük borcu olan firmaların başında EÜAŞ, EGO, HEAŞ, İZGAZ, TÜGSAŞ gelmektedir. Bu firmalardan EÜAŞ'nin borcu 4 milyar YTL'nin üzerindedir. EGO'nun borcu ise 677 milyon YTL.'dir. BOTAS'ın alacaklarını tahsil edememesi nedeniyle BOTAS'ın mali borçları ve finansman giderleri sürekli artmaktadır.

Bu nedenle;

- 1- BOTAS alacaklarını nasıl tahsil edecektir? BOTAS her yıl ortalama ne kadar ticari banka kredisi kullanmakta ve faiz gideri oluşmaktadır? BOTAS'ın kendisini toparlamasına yönelik hazırlanmış bir rapor var mıdır? BOTAS nasıl kurtarılacaktır?
- 2- Enerji sektöründe faaliyet gösteren KİT'lerin (EÜAŞ, TEİAŞ, TETAŞ, TKİ, TTK) hemen hemen hepsi, birbirinden olan alacaklarını tahsil edememekte ve nakit sıkıntısı nedeniyle kredilere yönelerek faiz gideri oluşturmaktadırlar. Bu durumda kaybedende devamlı Türkiye Cumhuriyeti ekonomisi olmaktadır. KİT'lerin birbirlerinden olan alacaklarını tahsil etmesi ve kredilere yönelenerek devleti zarara uğratmaması için nasıl bir çözüm bulmayı düşünüyorsunuz? Yakın zamanda Ülkemizde kredi bulma zorluklarının da yaşanacağı düşünüldüğünde, kati çözümlerinizin ne olması gerekmektedir?
- 3- Ankara Büyükşehir Belediyesine doğalgaz dağıtımına ilişkin yeni bir şirket kurma yetkisi verilerek, özelleştirme sürecinin tamamlanmasını müteakip, EGO'nun borçlarının en kısa sürede BOTAS'a ödenmesi hususu hüküm altına alınmasına rağmen halen 677 milyon YTL.'lik borç BOTAS'a ödenmemiştir. EGO'nun BOTAS'a olan borçları ne zaman ve nasıl tahsil edilecektir? Bu konudaki aksaklıklar nelerdir? EGO'nun borçlarını ödememesinin nedeni nedir? EGO'nun borçlarını ödememesinin cezasını tüm Türkiye çekmektedir. Bu konuda Büyükşehir belediyesine bu kadar taviz verilmesinin gerekçesi nedir? Bu belediye yüzünden BOTAS kredi kullanmakta ve bu durum ülkemiz ekonomisine zarar vermektedir? Bu duruma artık nasıl bir son verilmesi düşünülmekte midir?

- 4- Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü bünyesinde faaliyetlerini sürdüren doğalgaz dağıtım ve işletilmesi; 12 Haziran 2007 tarih ve 26550 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 5669 numaralı kanun kapsamında 01.09.2007 tarihi itibarıyla Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş.'ne devredilmiştir. Başkent Doğalgaz A.Ş.'nin Genel Müdürü Eylül ayı içerisinde yapmış olduğu bir açıklamada, 2004 yılında Büyükşehir Belediyesi Kanununun çıktığı ve ardından da 247 sayılı Enerji Piyasası Kanununa göre Büyükşehir Belediye sınırları içerisinde BOTAS'ın herhangi bir kişiyi abone yapması ve ona gaz satmasının mümkün olmadığını savunmaktadır. Ayrıca o tarihteki abonelerin tümünün de kendilerine devir edilmesini istemektedir. Bu konuda defalarca yazışmalar yapıldığını devir işlemlerinin gerçekleşmemesi halinde borçlarını ödemeyeceğini basına duyurmuştur. Bu çekişmelerin sonu ne olacaktır? Burada kaybeden ve kaybetmeye devam eden taraf kim olacaktır? Türkiye hep bu çekişmelerle zarar etmeye devam mı edecektir? Bu zararların kapatılması için elektrik ve doğalgaza zam yapılmasına ne zamana kadar devam edilecektir?
- 5- EGO borcunu ödemedi, Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş. oldu. Şimdi Başkent Doğalgazda borcunu ödemezse yeni başka bir şirket mi kurulacaktır? Ankara Büyükşehir Belediyesi BOTAS'ı ve sonuçta Türkiye'yi ne kadar daha dolandırmaya devam edecektir. BOTAS, Büyükşehir Belediyesinin borçlarını ödememesini yargıya taşımış mıdır?
- 6- EÜAŞ'nin BOTAS'a olan borcu 4 milyar YTL.'nin üzerindedir. EÜAŞ'nin BOTAS'a olan borçlarını nasıl ödemesi düşünülmektedir? Bu borçlarını ödeyebilecek midir? Konu yargıya taşınacak mıdır?