

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki Sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 16.07.2009


Ali Rıza Öztürk
Mersin Milletvekili

Akaryakıt fiyatlarına yapılan %7,8'lik ÖTV zammından sonra Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK), akaryakıt dağıtım ve bayi satışlarına yönelik belirlediği "tavan fiyat"ı yeni ÖTV miktarlarına göre yeniden düzenledi.

EPDK, akaryakıt bayi tavan fiyatını 95 oktan kurşunsuz benzin için litrede 2,93 liradan 3,16 liraya, motorinde 2,35 liradan 2,53 liraya, kırsal motorinde ise 2,22 liradan 2,40 liraya yükseltti. Benzinin rafineri çıkışı 0,74 lira, satışı ise 3,16 liradır. Yani benzin bedava bile olsa Türk Halkı litresine 2,42 lira para ödeyecektir.

Sigaraya özel tüketim vergisi zammı, ehliyet, pasaport gibi değerli kağıtlara %50 zam, lokanta ve tatil köylerinin KDV oranları %8 den %18'e yükseltildi. Bu çerçevede;

- 1- Akaryakıtlardaki Özel Tüketim Vergisine %7,8'lik zam yapılması hangi ihtiyaçtan kaynaklanmıştır? Hangi kriterler göz önünde bulundurularak bu zam gerçekleştirilmiştir?
- 2- 8 Temmuz 2008 de kurşunsuz benzin rafineri çıkış fiyatı 1.13 iken toplam vergi 2.03 lira, 15 Temmuz 2009 tarihinde ise kurşunsuz benzin rafineri çıkış fiyatı 0.74 lira iken toplam vergiler 2.17 lira olmuştur. Benzindeki rafineri çıkış fiyatı düşerken vergilerde artışa gidilmesi çelişki değil midir?
- 3- Ülkemizde üretilen benzinin ne kadarı, diğer ülkelere hangi fiyattan satılmaktadır? ABD'ye benzinin litre fiyatı 0.74 liraya satılırken ülke halkımıza 3.16 liraya satılmasının gerekçeleri nelerdir?
- 4- Avrupa Birliği ülkelerinde akaryakıttaki satış fiyatı ve vergi oranı ile ülkemizdeki satış fiyatı ve vergi oranlarını karşılaştırdığımızda en üst sırada olduğumuz bir gerçektir. Bu vergi oranları arasındaki fark nelerden kaynaklanmaktadır? Tüm normları Avrupa Birliği'ne uyum için değiştirirken, benzin satış fiyatlarında ve vergi oranlarında aynı çaba neden gösterilmemektedir?
- 5- Akaryakıt fiyatlarındaki dengesizlik Türkiye'deki uzun vadeli enerji politikalarıyla uyumlu mudur?

- 6- Akaryakıtta yapılan bu zam gibi diğer tüketim maddelerini etkileyecek midir? Yapılan bu zamlar iç tüketimdeki canlandırmayı bitirmeyecek midir? Bu zam enflasyonla yapılan mücadele ile bağdaşmakta mıdır?
- 7- Akaryakıt gibi sigaraya ÖTV de zam, ehliyet, pasaport gibi özel kâğıtlara, lokantalara ve tatil köylerine yapılan KDV artışları, IMF ile yapılacak olan antlaşmanın bir alt yapısı mıdır?
- 8- Bu zamlar, küresel krizi göremeyerek önlem almadan ve tutarsızca yapılan kamu harcamalarından dolayı ortaya çıkan ülkemizdeki bütçe açığını kapamak için mi uygulanmaktadır?