

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8297

13.06.2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 4604
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Hüsnü ÇÖLLÜ'nün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13837 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ'nün 7/8297 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSNÜ ÇÖLLÜ'NÜN
7/8297 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Turizm sezonunun açılması ile birlikte Antalya'da turist taşımacılığı alanında yoğunluk artarken, bu alanda faaliyet gösteren işletmelerin yetki belgesi sorunu yaşadıkları kamuoyuna yansımaktadır.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1- Turizm sektörünün önemli ayaklarından biri olan kara taşımacılığının, özellikle D2 yetki belgesi kapsamında sözleşmeli taşıt sayısı konusunda getirilen sınırlama ile ilgili şikayetlerinden haberdar mısınız? Sorunun çözümü için hangi adımlar atılmış, hangi sonuçlara ulaşılmıştır?

2- Ağırlıklı olarak turizm sezonunda çalışan taşımacılar için bir özmal taşıtla birlikte çalıştırabilecekleri sözleşmeli taşıt sayısının 2'ye indirilmesinin nedeni nedir? Sözleşmeli taşıt sayısının 5'e çıkarılması talepleri dikkate alınacak mıdır?

3- Araç kartı başvuru işlemlerinin hızlandırılması ya da başvurunun sonuçlanması aşamasına kadar araçlara geçici kartlar verilmesi gibi çözümler geliştirilecek midir?

4- Ülkemiz için büyük önem taşıyan turizm sektörünün taşımacılık ayağının sorunlarının çözümü, sezon bitmeden gerçekleştirilecek midir?

CEVAPLAR:

D2 yetki belgesi kapsamında karayolu ile yapılan tarifesiz yolcu taşımalarındaki özmal taşıt sayısının 2 katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıt kaydedilmesi hususu, seyahat firmalarının üye olduğu dernekler, Bakanlığımıza intikal eden bu konudaki öneri ve şikayetler dikkate alınmak suretiyle bu sektörün ihtiyacına binaen düzenlenmiştir.

Karayolu taşımacısı firmanın özmal taşıt sayısına istinaden çalıştırdığı sözleşmeli taşıt sayısının 2 katını geçmemek şeklindeki kısıtlayıcı sözleşmeli taşıt kaydedilmesinin amacı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek; taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak; pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek; denetimin ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır. Bu hususta sözleşmeli taşıt sayısının artırılması mümkün bulunmamaktadır.

Öte yandan, karayolu taşıma mevzuatı gereğince yetki belgesi alan taşımacı firmaların taşıt ilave işlemleri aynı gün içerisinde elektronik ortamda yapılmaktadır. Bu nedenle, taşıt ilavesi talebinde bulunan firmalara bir gün veya yarım gün içerisinde geçici taşıt kartı verilmesi mümkün bulunmamaktadır.

Bakanlığımızca, karayolu ile yolcu taşımacılığı konusunda sivil toplum kuruluşları, sektör temsilcileri ve taşımacı işletmeleri ile istişare ve iletişimler sürdürülmekte ve sektörün görüş ve önerileri doğrultusunda gerektiğinde mevzuat güncellemeleri yapılmaktadır.