

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

16 Temmuz 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1681
Konu : Kocaeli Milletvekili Sayın
Hikmet ERENKAYA'nın
yazılı soru önergesi.

7/8395

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : a) TBMM Başkanlığı'nın 17.06.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8395-14054/30536 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 19.06.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-152-17/2638 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Hikmet ERENKAYA tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/8395 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HİKMET ERENKAYA'NIN
7/8395 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İzmit Körfez' i bulunduğu konum itibari ile sanayi merkezli bir yoğunluğu olan körfezdir. Körfezde bulunan liman ve sanayi kuruluşlarının çevreye verdiği zararlar sık sık kamuoyu tarafından dile getirilmektedir. Bu nedenle körfezde yapılacak yeni sanayi bölgelerinin yararından çok başta denizimiz olmak üzere körfeze daha da zarar vereceği yadsınamaz bir gerçektir.

SORULAR:

1-İzmit Körfez'i Şirintepe Plajyolu bölgesinde yapılması düşünülen bir liman projesi var mıdır? Planlanan proje var ise ilgili bakanlıklar tarafından gerekli fizibilite çalışmaları yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir?

2-Zaten yoğun olan İzmit Körfez'i sanayi yoğunluğunun daha da artırılmasının gerekçeleri nelerdir?

CEVAPLAR:

İzmit Körfezi, Şirintepe Plajyolu bölgesinde Bakanlığımızın, yapılması planlanan herhangi bir yatırımı bulunmamaktadır .

Öte yandan, kıyı şeridinde özel sektör tarafından yapılması planlanan projeler, yatırıma başlamadan önce Çevre ve Orman Bakanlığı koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerine de başvurmak suretiyle çevresel açıdan değerlendirmesi yapıldıktan ve İzmit Körfezi (Kocaeli-Yalova) Bütünsel (Kıyı ve Geri Sahası) Planı çerçevesinde izinleri alındıktan sonra inşa edilebilmektedir.

İmar planları onaylanmış, ÇED işlemleri tamamlanmış ve Maliye Bakanlığı'ndan ön izin almış özel sektör projeleri, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce mühendislik açısından 3348 no.lu Kanunun 9. Maddesi uyarınca incelenerek, uygun bulunması halinde onaylanmaktadır.

