



Av. İsa GÖK
CHP Mersin Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İsa GÖK
Mersin Milletvekili

Bilindiği üzere 100 yılı aşkın süredir trenlere ve halkımıza ev sahipliği yapan, UNESCO'nun Dünya Endüstriyel Mirası Listesi'nde bulunan Haydarpaşa ve Sirkeci Garları, Marmaray projesi gerekçe gösterilerek kentsel dönüşüm projesine açılmıştır. Bu proje kapsamında başta Haydarpaşa ve Sirkeci garlarımız devre dışı bırakılmak istenmektedir. Ayrıca Haydarpaşa - Gebze ve Sirkeci - Halkalı arasındaki 2 hatlı demiryolu, Marmaray CR1 inşaatı ile üç hat olarak inşa edilerek, bu iki hat kesiminde bulunan birçok tarihi eser kapsamındaki istasyon binası, lojman, köprü alt geçit tünel ve tesis yıkılacak veya istasyonların yeri değiştirilerek kullanılmaz duruma getirilecektir.

Tarihi, kültürel ve stratejik varlığımız Haydarpaşa Garı, Limanı ve geri sahasının; bütün değerleri ve fonksiyonu ile birlikte korunup, toplumun eşit ve koşulsuz kullanımına açık olarak gelecek kuşaklara aktarılabilmesi için layık olduğu özenle, evrensel koruma kuralları ve hukuku ışığında planlanması gerektiği de dikkate alınır;

1 - Demiryolları 1870'li yıllarda kurulduğunda istasyon binasından lojmanına, peronundan geçitlerine kadar hep 2 yol esasına göre tasarlanmış ve ona göre inşa edilmiş iken, bu güzergâh 3 hat olarak inşa edilirse, İstanbul'da demiryolu tarihi ve mirası adına ne kalacak?

2 - Banliyö güzergâhlarının üç yola çıkartılması (CR1) inşaatı için "sıkıştırılmış programla" 2 yıl Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı banliyö hatlarını kapatacağız diyorsunuz! Peki demiryollarını kullanan günlük 130.000 yolcuyu neyle taşıyacaksınız? Zaten tıkanmış durumdaki İstanbul karayolu trafiğine her gün için 130.000 yeni yolcu girince sorun ne şekilde çözülecektir?

3 - Hükümetin ulaşım çözüm olacağı gerekçesiyle 8 Aralık'ta kara inşaatları temelini atmaya hazırlandığı Marmaray Projesi için neden başka bir güzergâh seçilmemiştir? İstanbul'un yolcu dağılımları incelendiğinde yolculukların kuzey yönlü yapıldığı saptanmış olmasına rağmen, Marmaray neden güney bölümünde banliyö hatları ekseninde projelendirilmiştir?