

6.K.42
7/5733

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

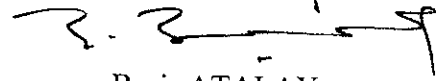
SAYI : B050MAH065000/ **5869**
KONU: 7/5733 Esas No'lu yazılı soru önergesi

43/2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28/11/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-9660-7/5733/9788/20759 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın 7/5733 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Konya Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

ACELE İZİNLENDİRİLMİŞ

Sayı : B054VLK4420700-610/1203

Konu : 7/5733 Esas No'lu

Yazılı Soru Önergesi

04.02/2009

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın 7/5733 sayılı yazılı soru önergesine Sayın Bakanımızca verilecek cevaba esas olmak üzere, önergede yer alan sorulara Büyükşehir Belediyesince verilen cevaplar aşağıya çıkartılmıştır.

1) İstanbul Yolu-Kampüs kesişiminde bulunan köprülül kavşağın, daha önce Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edildiği, ancak yer teslimi yapılmadığı, proje değişikliği ihtiyacı doğduğundan, ihaleyi alan firmadan alınan taahhüt dilekçesi ile birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihalenin tasfiye edildiği,

Daha sonra İstanbul Yolu-Bosna-Hersek (Kampüs kesişimi) Köprülül Kavşağının; 15.01.2008 ve 22.01.2008 tarihlerinde Karayolları Genel Müdürlüğü ve Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında imzalanan devir sözleşmesi ile Büyükşehir Belediyesine devredildiği, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından daha önce tasfiyesi yapılan proje kapsamında; 4 adet yonca katılım yolu bulunduğu, tramvay hattının, iki noktada hemzeminden kesilmekte olduğu, bununla birlikte deplase projeleri konulmadığı, drenaj projeleri ve aydınlatma projeleri yapılmadığı, karayolu güvenliği sağlanamadığı, bir başka ifadeyle daha önce **ihalesi ve tasfiyesi yapılan projenin yetersiz olduğu**, yeni proje ihtiyacı hasıl olduğu,

Söz konusu kavşak yapım projesi Büyükşehir Belediyesi tarafından devir alındıktan sonra yapılan yeni proje ile karayolu tramvay hattını hemzeminden kesmemekte olduğu, 2 adet köprü (2 açıklıklı) sayesinde karayolu tramvay hattının altından geçmekte ve İstanbul Çevre Yolu gidiş gelişi kavşak trafiğinin sirkülasyonu engellememesi için, kavşağın 2 adet köprü (3 açıklıklı) ile çevre yolunun altına alındığı, ayrıca daha önceki projede yer almayan aydınlatma ve köprülül kavşaklardaki en önemli konu olan drenaj sorunu ve bazı altyapı deplaselerinin, Büyükşehir Belediyesince yaptırılan yeni proje ile çözümlendiği,

Anlatılan sebeplerle eski proje ile Büyükşehir Belediyesince yaptırılan yeni projenin, tamamen birbirinden farklı olduğu, mukayese edilemez olduğu, Büyükşehir Belediyesince, yeni projeye göre açık ihale usulü ile yapılan ihalenin, 11.250.000,00 YTL bedel ile ihalede en avantajlı teklifi veren "BİBERCİ İNŞ. MAK. PET. SAN. TIC. LTD. ŞTİ üzerinde kaldığı, ihale üzerinde kalan şirket ile Büyükşehir Belediyesi arasında anahtar teslimi götürü bedel üzerinden sözleşme imzalanarak yer teslimi yapıldığı,

Mülkiyeti Büyükşehir Belediyesine ait, Konya İli Selçuklu İlçesi 31 N 2 Pafta 17899 ada ve 1 parselde kain taşınmazın, akaryakıt istasyonu yapılmak ve işletilmek üzere 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu çerçevesinde yap-işlet-devret modeli ile Konya 3. Noterliğinin 11/07/1997 tarih ve 32168 yevmiye sayılı sözleşmesi ile Bezirciler Turizm İnş. San. ve Tic.A. Ş'ne verildiği, anılan sözleşmenin 15/07/1999 tarihli devir talebine istinaden, Konya Büyükşehir Belediye Meclisinin 30/07/1999 tarih ve 45 sayılı kararı ile Bezirgan Akaryakıt Oto İnş. Tic. San. AŞ'ye devredildiği, devir alan şirketin, 18/07/2005 tarihli dilekçesi ile icarı altındaki gayrimenkulde sözleşmeye uygun yapılan tesislerin dışında ilave yapılar yapmayı talep ettiği, bu talebin, 03/08/2005 tarih ve 5962 sayılı yazı ile reddedildiği, buna rağmen

1002-99
6173-1

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/
Konu : 7/5733 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

.../02/2009

ilave yapılar inşa ettiği için Selçuklu Belediyesi Encümenin 10/11/2005 tarih ve 1292 sayılı kararı ile yapı tatil zabtı düzenlendiği, buna istinaden söz konusu şirketin, Konya 1. Asliye Hukuk Mahkemesinin 2006/125 E. sayılı dosyası ile uyarılama ve muarazanın men'i davası açtığı, davanın şirket lehine sonuçlandığı ve Büyükşehir Belediyesi tarafından mahkeme kararına uyulduğu, şirketin herhangi bir zararı söz konusu olmadığı,

2) 2004 yılından bu yana yapılan **Köprülü kavşaklarla** ilgili olarak;

YENİŞEHİR KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : YPM İNŞ.TAAH.TİC.VE SAN A.Ş.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 5.836.676.00 YTL
Sözleşme Bedeli : 3.780.000,00 YTL+KDV
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı:4.749.335,87 YTL (KDV dâhil)

AYDINLIKEVLER KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : MEHMET ALİ ÜNAL İNŞ.TAAH.SAN VE TİC.A.Ş.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 8.983.424,94 YTL
Sözleşme Bedeli : 4.273.35 1,31 YTL+KDV
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı: 5.042.554,46 YTL (KDV dâhil)

VATAN CADDESİ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : YPM İNŞ.TAAH.TİC.VE SAN.A.Ş.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 9.438.475,20 YTL
Sözleşme Bedeli : 6.785.400,00 YTL

HOCAFAKIH KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : BİAT İNŞ.SAN. VE TİC.A.Ş.

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/
Konu : 7/5733 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

.../02/2009

İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 11.994.279,72 YTL
Sözleşme Bedeli : 6.528.582,00 YTL
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı: 7.126.687,77 YTL (KDV dâhil)

SİLLE CADDESİ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : BİAT İNŞ.SAN. VE TİC.A.Ş.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 7.536.353,47 YTL
Sözleşme Bedeli : 4.755.110,07 YTL
Ceza Tutarı : 48.642,00 YTL
Yapılan Ödeme Tutarı : 4.706.468,07 YTL (KDV dahil)

ULUYAYLA KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : MEHMET ALİ ÜNAL İNŞ.TAAH.SAN VE TİC.A.Ş.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 5.599.954,35 YTL
Sözleşme Bedeli : 2.875.000,00 YTL
Ceza Tutarı : ---
Yapılan Ödeme Tutarı: 3.467.737,77 YTL (KDV dâhil)

OTOGAR KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : MUSA ÖZKAN İNŞ.MÜH.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 11.875.474,24 YTL
Sözleşme Bedeli : 5.780.000,00 YTL
Ceza Tutarı : 36.448,68 YTL
Yapılan Ödeme Tutarı: 6.783.951,32 YTL (KDV Dâhil)

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/
Konu : 7/5733 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

.../02/2009

KARAMAN KÖPRÜLÜ KAVSAĞI

Müteahhit Firma : MUSA ÖZKAN İNŞ.MÜH.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 8.332.785,82 YTL
Sözleşme Bedeli : 3.830.000,00 YTL
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı: 4.578.400,00 YTL (KDV dâhil)

ADANA YOLU KÖPRÜLÜ KAVSAĞI

Müteahhit Firma : HÜSAMETTİN YALDIZ İNŞ.MÜH.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 3.047.515,00 YTL
Sözleşme Bedeli : 2.738.000,00 YTL
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı:3.230.840,00 YTL (KDV dâhil)

LAMCI KÖPRÜLÜ KAVSAĞI

Müteahhit Firma : MUSA ÖZKAN İNŞ. MÜH.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar Teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 8.639.249,22 YTL
Sözleşme Bedeli : 5.170.000,00 YTL
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı:6.100.600,00 YTL (KDV Dâhil)

A.İZZETBEGOVIÇ KÖPRÜLÜ KAVSAĞI

Müteahhit Firma : MEHMET ALİ ÜNAL İNŞ.TAAFLSAN VE TİC.A.Ş.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar Teslim)
Yaklaşık Maliyeti : 3.898.230,03 YTL
Sözleşme Bedeli : 2.090.000,00 YTL
Ceza Tutarı : -----

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/

.../02/2009

Konu : 7/5733 Esas No'lu

Yazılı Soru Önergesi

Yapılan Ödeme Tutarı: 2.466.200,00 YTL (KDV dâhil)

SELÇUKLU KÖPRÜLÜ KAVSAĞI

Müteahhit Firma : MERTİM İNŞ.TAAH.SAN.TİC.LT.

İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)

Yaklaşık Maliyeti : 11.251.748,22 YTL

Sözleşme Bedeli : 6.290.000,00 YTL

Ceza Tutarı : 107.22,00 YTL

Yapılan Ödeme Tutarı:7.41 1.478,00 YTL (KDV dâhil)

AKSARAY YOLU KÖPRÜLÜ KAVSAĞI

Müteahhit Firma :ÖZTÜRK İNŞ. TAAH. TURZ. SAN. TİC. LTD.ŞTİ. Karayollarından devralınan iş)

İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar teslim)

Sözleşme Bedeli : 4.198.570,00 YTL

Ceza Tutarı : -----

Yapılan Ödeme Tutarı:4.017.513,00 YTL (KDV dâhil)

BÜSAN KÖPRÜLÜ KAVŞAKLARI(4 ADET)

Müteahhit Firma : AS İNŞ.TAAH.MAK.MAD.TURZ.TİC.LTD.ŞTİ.

İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar Teslim)

Yaklaşık Maliyeti : 56.944.109,55 YTL

Sözleşme Bedeli : 30.660.760,80 YTL+KDV+(%9. 864762 oranında keşif artışı)

Ceza Tutarı

Yapılan Ödeme Tutarı: Kesin hesap yapılmadığı, Bugüne kadar ödenen miktar 28.389.174,00 YTL+(KDV)

**KONYA ÇEVRE YOLUNU TAKRİBEN 0+000-19+250 KESİMİNDE YAPTIRILACAK
TESVİYE, SANAT YAPILARI, KÖPRÜ, ALT TEMEL, PLENTMIX, TEMEL VE
BİTÜMLÜ SICAK KARISIM İŞİ**

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/
Konu : 7/5733 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

.../02/2009

Müteahhit Firma : ÖZ İNŞ.SAN.VE TİC.ŞTİ.
İhale Usulü : 2886 Sayılı ihale kanuna göre Karayolları Bölge Md.lüğünce Büyükşehir
Belediyesine devredildiği,(1998 Birim fiyatlarına göre)
Yaklaşık Maliyeti :2.031.898.688.087 TL
Tenzilat Yüzdesi :%42,63
Sözleşme Bedeli :1.165.700.277.356 TL
Ceza Tutarı :-----

Yapılan Ödeme Tutarı: Kesin hesabı yapılmadığı, işin tamamı için bugüne kadar ödenen miktar 20.344.454,82 TL (fiyat farkı ve KDV dahil)dir. Bu işte çevre yollarının asfalt düzenleme işi de dâhil olduğu, köprü için harcanan miktar (KDV dahil) yaklaşık 13.000.000 TL civarında olduğu,

BOSNA-HERSEK KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

Müteahhit Firma : BİBERCİ İNŞ.NAK.PET.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar Teslim)
Yaklaşık Maliyeti :18.418.782,22 YTL
Sözleşme Bedeli : 11.250.000,00 YTL
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı: kesin hakedişi yapılmadı. (KDV dâhil)

GÜLİSTAN KÖPRÜLÜ KAVŞAKLARI (2 ADET)

Müteahhit Firma : AS İNŞ.TAAH.MAK.MAD.TURZ.TİC.LTD.ŞTİ.
İhale Usulü : Açık İhale Usulü (Anahtar Teslim)
Sözleşme Bedeli :18.389.500,00 YTL +%6.325853
Ceza Tutarı : ----
Yapılan Ödeme Tutarı : kesin hesabı yapılmadı.17.807.07 1,79 YTL+KDV

Köprülü Kavşakların yapımlarında; sözleşme şartlarına uymama nedeniyle irat edilen teminat bulunmadığı, müteahhitlerle ihtilafa gidilmediği herhangi bir mahkeme kararı sonucunda ödeme yapılmadığı, tamamlanan kavşaklarda yeni bir düzenleme yapılmamış olup ek bir ödemenin yapılmadığı,

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/

.../02/2009

Konu : 7/5733 Esas No'lu

Yazılı Soru Önergesi

3) 2000 yılında başlayan Konya Ulaşım Ana Planı çalışmalarının 2002 yılında tamamlandığı, çalışma sonuçlarının Konya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) ve Belediye Meclisi tarafından onaylandığı, daha sonra Ulaştırma Bakanlığı ilgililerine yapılan sunuşların ve yerinde incelemelerin ardından 2003 yılında Ulaştırma Bakanlığı tarafından onaylandığı, Kısa Dönemli Ulaşım İyileştirme Projeleri ile birlikte hazırlanan **Ulaşım Ana Planı**, her ulaşım türüne ilişkin kısa, orta ve uzun dönemli proje ve önlemlerin yer aldığı, toplam 23 cilt rapor, karayolu, kavşak ve bisiklet düzenlemelerini içeren beşyüz den fazla pafta, Ulaşım Ana Planı ile bütünleşen ülkemizin ilk Yaya Planı ve Bisiklet Planlarından oluştuğu, Ulaşım Ana Planının kısa ve orta dönemli önerilerinin büyük bölümünün uygulamaya konulduğu bu kapsamda bisiklet yollarını da kapsayan yeni karayolları ve kavşakların açıldığı belirtilerek, Ulaşım Ana Planının(UAP) raylı sistemler konusundaki önerileri ve her biri için yapılmakta olan proje ve etütlerin içinde bulunduğu aşamaların özetle;

A) UAP Önerisi: 1992 yılında hizmete açılmış bulunan ve kentin gelişme akışını oluşturan Üniversite Alaaddin Tramvay Hattının (ekte görülen yeşil hat) artan yolcu taleplerine cevap vermek üzere kapasitesinin yükseltilmesi, mevcut hemzemin karayolu geçişlerinin kaldırılarak işletme hızının ve güvenliğinin artırılmasını sağlayacak "**Mevcut Tramvay Hattının Geliştirilmesi Projesi**" öncelikli bir proje olarak orta dönemde uygulanmasının önerildiği, bu proje ile mevcut sistemin durak sayısının azaltılması, yeni alınacak daha büyük araçlara uygun olarak durakların büyütülmesi ve güzergâhın tamamının karayolu trafiğinden ayrılması ve kesişmelerin kaldırılmasının planlandığı,

Çalışmalar: Söz konusu projenin uygulamaya konması ve yaşanmakta olan kapasite yetersizliği ve güvenlik sorunlarının en kısa sürede giderilmesi amacıyla bir avan proje ve fizibilite etüdü ihalesi yapıldığı ve çalışmaların sonuçlandığı, Yüksel Proje Uluslararası A. Ş. tarafından gerçekleştirilen bu çalışmalarda mevcut hattın içinde bulunduğu güzergâhın aynen korunduğu, sadece yeni hızlı tren hattının yeni istasyonu ve yeni kent merkezinin bulunacağı alana erişimini sağlamak amacıyla hatta kısmi bir değişiklik yapıldığı (ekte görülen mavi kesim). Onaylı Ulaşım Ana Planında yer alan koridordaki bu hattın merkezdeki yaklaşık dört kilometrelik kısmının, mevcut tramvay hattının yer aldığı Nalçacı Caddesinde yer altından geçecek şekilde çözüldüğü,

Tamamlanan bu proje ve fizibilite etüdü Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Md.'nün 04.12.2008 tarih ve 19170 sayılı yazısıyla onaylandığı,

Yapılan çalışmalar neticesinde bu hattın yapım maliyetinin 175.770.000,00 dolar olarak ön görüldüğü,

B.UAP Önerisi: Mevcut tramvay hattının Mevlana Caddesi üzerinden önce Fetih Caddesine ve daha sonra Çevre Yoluna kadar yaklaşık 8 km uzatılarak **Alaaddin-Çevre Yolu Tramvay Hattının** işletmeye alınması önerildiği (ekte görülen mor hat), kısa ve orta dönemde yapımı tamamlanarak filodaki mevcut araçlarla işletilmesine başlanacağı ve Fuar Üniversite arası için daha büyük araçlar alındığında mevcut araçların tamamının bu hat ile Fetih Caddesi tramvay hattına aktarılacağı,

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/

.../02/2009

Konu : 7/5733 Esas No'lu

Yazılı Soru Önergesi

Çalışmalar: Planda birinci aşaması kısa dönemde işletmeye açılması öngörülen iki aşamalı bu hattın koridorunda ortaya çıkan hızlı gelişmeler hattın tamamının kısa sürede işletmeye açılmasını gerektirdiği, kısa bir süre içinde koridordaki toplu konut siteleri geliştiği, orta dereceli bir çok okul, Mevlana Kültür Merkezi ve yeni Adliye Sarayının açıldığı, özel bir üniversitenin hizmete girmesinin planlandığı, mevcut tramvay hattının devamı olarak işletilecek bu hattın inşasına başlanabilmesi için Mescioğlu Mühendislik Ltd. Şti.ne avan proje ve fizibilite etüdünün hazırlatıldığı ve Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Md.'nün 22.09.2008 tarih ve 15019 sayılı yazısıyla onaylandığı, hattın yapım ihalesinin yapılabilmesi için hazırlanan tatbikat projelerinin 7.12.2008 tarihinde Belediye birimlerine ulaştığı, Belediyesinin kontrol mühendislerinin incelemeleri akabinde Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü'ne onayı alınmak üzere gönderileceği, yapılan çalışmalar neticesinde bu hattın yapım maliyetinin 22.980.000,00 dolar olarak ön görüldüğü,

C.UAP Önerisi: Mevcut demiryolu (TCDD) koridorunda (ekte görülen kırmızı hat) kent merkezi ile Ankara Yolu üzerindeki sanayi bölgelerini birleştiren bir hafif raylı sisteminin aşamalı olarak orta ve uzun dönemde inşa edilerek işletmeye alınmasının Ulaşım Ana Planı ile önerildiği,

Çalışmalar: Plan önerisi olan ve Ankara Yolu üzerindeki taşıt trafiğini azaltmayı hedefleyen bu hattın işletmeye alınması için TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile çeşitli görüşmeler ve toplantılar yapıldığı, inşasına başlanan Ankara-Konya hızlı tren hattının da bu koridoru kullanılıyor olması sebebiyle önce TCDD koridorunun kent içi ulaşım hizmet edecek bir raylı sistem tarafından kullanılmasının uygun görülmediği, ancak daha sonra yapılan üst düzey temaslar sonrasında hızlı tren projelerinde değişiklik yapıldığı, Organize Sanayi Bölgeleri ile kent merkezi arasında hızlı tren hattının üç hatta çıkarılarak TCDD tarafından banliyö işletmeciliğinin yapılması konusunda fikir birliği sağlandığı, bu karar sonucunda Ankara Yolu koridoru hafif raylı sistem projesinin altyapısı hızlı tren projesi kapsamında yapılmaya başlandığı,

D.UAP Önerisi: Kentin güneyindeki konut alanlarından başlayan yolculukların kent merkezine girmeden İstanbul Yolu üzerindeki işyerleri ve üniversiteye, Ankara Yolu üzerindeki sanayi alanlarına erişimini sağlayarak merkezdeki trafiği rahatlatan **Kunduracılar - Fetih Caddesi - Büyük Kumköprü Caddesi tramvay hattının** (ekte görülen sarı hat) orta dönemde işletmeye açılması planlandığı,

Çalışmalar: Hızlı bir yapılaşma süreci geçirmekte olan koridordaki yoğunluklar arttıkça güzergâhın büyük bölümünün geçtiğimiz yıllarda tamamlanan Fetih Caddesi koridorunda yer alacak bu hattın çalışmalarının gerçekleştirileceği,

4) Şehrimizde 2004 — 2008 yılları arasında her yıl itibariyle Büyükşehir Belediyesi tarafından uygun görülerek onaylanan plan değişikliklerine ait liste aşağıda yer almakta olup, Bu listede ret ve iade edilen plan ve değişiklik taleplerinin yer almadığı, planlara itirazların askı süreleri içinde uygulama imar planlarında ilçe belediyelerine yapılmakta olduğu, askı süreleri içinde yapılan itirazların belediye meclisince görüşülerek karara bağlandığı,

T.C
KONYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4420700-610/
Konu : 7/5733 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

.../02/2009

**2004 - 2008 YILLARI ARASI BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNCE UYGUN GÖRÜLEREK
ONAYLANAN PLAN DEĞİŞİKLİK SAYISI**

YIL	KARATAY BEL.	MERAM BEL.	SELÇUKLU BEL.	İLK KADEME BEL.	BÜYÜKŞEHİR BEL.	TOPLAM
2004	73	77	86	0	0	236
2005	155	125	157	31	0	468
2006	126	113	168	9	10	426
2007	97	54	136	14	67	368
2008	78	71	100	3	84	336
TOPLAM	529	440	647	57	161	1834

Büyükşehir Belediye Başkanlığının 22.01.2009 tarih ve 463-943 sayılı yazısından anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Osman AYDEN
Vali

Konya Ulaşım Ana Planı Raylı Sistem Hatları

