

18.02.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Hüseyin PAZARCI
DSP Balıkesir Milletvekili

Ülkemiz ticaretinin yoğunlaştığı coğrafya olan Marmara Bölgesindeki Marmara iç denizi ticari yük taşımacılığında birçok fırsat sunmaktadır. Karadeniz'i Ege ve Akdeniz'e; Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan Marmara Denizi, Anadolu'dan Trakya'ya ve Trakya'dan Anadolu'ya özellikle Balıkesir İlının Bandırma ve Erdek Limanları ile Trakya'da Tekirdağ ya da Silivri arasında yük ve yolcu taşımacılığında İstanbul trafiğine girmeden daha ekonomik seçenekler sunmaktadır. Bu fırsatlar 2006 yılında Denizcilik Müsteşarlığı koordinasyonluğunda hazırlanan "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüdü Çalışması"nda da detaylı olarak irdelenmiş bulunmaktadır.

1. Ülkemizde bir iç deniz olan Marmara Denizinden özellikle Anadolu ve Trakya yakaları arasında taşımacılık alanında yeterince yararlanılmakta mıdır? Kara taşımacılığına göre daha ekonomik ve güvenli olan deniz taşımacılığının Marmara Denizinde geliştirilmesine dönük bu yönde çalışmalar yapılmıştır?
2. İstanbul'un trafiğini de önemli ölçüde azaltacak Marmara Denizinde taşımacılık olanaklarını irdelleyen Denizcilik Müsteşarlığı koordinasyonluğunda hazırlanmış "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüdü Çalışması"ndaki önerilerden ne kadarı hayata geçirilmiştir?
3. İzmir- Bursa- Eskişehir koridorundan demiryolu hattı ile gelen yüklerin yeni demiryolu bağlantısı ile destekleneceği Bandırma'da inşa edilecek bir Ro-La üssünde toplanması ve buradan Ro-Ro hattı ile Silivri'de inşa edilecek yeni bir Limana ya da Tekirdağ Limanına nakledilmesi önerisini hayata geçirmeyi düşünüyor musunuz? Yine Balıkesir Erdek ile Silivri ya da Tekirdağ arasında Ro-Ro hattı önerisinin gerçekleştirilmesi mümkün değil midir?