

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5696
6.42
20 NISAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/500
Konu :Niğde Milletvekili
Sayın Mümin İNAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 28.11.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9653 sayılı yazısı.

Niğde Milletvekili Sayın Mümin İNAN'ın 7/5696 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN MÜMİN İNAN'IN
7/5696 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORU: Ankara Pozantı Otoyolunun Niğde - Gölbaşı - Ankara bölümlerinin inşaatına ne zaman başlamayı planlıyorsunuz?

CEVAP:

Ankara-Pozantı Otoyolunun Kemerhisar-Pozantı arasında 3 kesim halinde 2000 yılında, Kemerhisar-Niğde Bağlantı Yolu'nda ise 2006 yılında yapım çalışmalarına başlanmıştır.

2000-2002 yılları döneminde baz fiyat+fiyat farkı ve KDV Dahil 173 Milyon ABD Doları harcanmış olup, sözleşme fiyatları ile %22 fiziksel gerçekleşme sağlanmıştır.

2002-2009 yılları arasında ise baz fiyat+fiyat farkı ve KDV Dahil 599 Milyon ABD Doları harcanmış olup, fiziksel gerçekleşme %22'den %62'ye yükselmiştir.

2009 yılı Mart ayında 66 km.lik Ereğli Kavşağı-Pozantı Kavşağı arası binder seviyesinde ve Devlet Yolu statüsünde trafiğe açılmıştır.

Yüksek Planlama Kurulu'nun 11.12.2001 tarih ve 2001/126 sayılı 2001 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Bazı Projelerin Programdan Çıkarılmasına ilişkin kararında yer alan gerekçelerle, Yatırım Programından çıkarılan Ankara-Pozantı Otoyolunun , Ankara-Niğde arasının 2009 yılı Yatırım Programına alınması için Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığına teklifte bulunulmuştur.

Ancak sözkonusu teklif DPT Müsteşarlığı tarafından uygun görülmemiştir. Sözkonusu projenin, önümüzdeki yıllarda yatırım programına alınmasını müteakip çalışmalara başlanılacaktır.