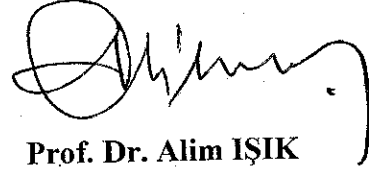


04.02.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof. Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Bilindiği gibi 2007 yılında Kütahya il sınırları içinde yaşanan elim tren kazasından sonra **Kütahya** iline de uğrayan bazı **tren seferlerinin iptal edilmesi** özellikle dar gelirli vatandaşlarımızın mağduriyetine yol açmıştır. Kazadan bu yana uzun zaman geçmesine rağmen iptal edilen tren seferleri yeniden konmadığı gibi bazı hatlara ait seferler de azaltılmıştır. Kütahya iline ait demiryolu ulaşımıyla ilgili olarak;

1. Konya-İstanbul-Konya seferlerini yapan **İç Anadolu mavi treni**, Denizli-İstanbul-Denizli seferlerini yapan **Pamukkale ekspresi** ve Gaziantep-İstanbul-Gaziantep seferlerini yapan **Toros ekspresinin** Kütahya il merkeziyle olan bağlantıları neden iptal edilmiştir? Bu trenlerin Kütahya bağlantıları tekrar ne zaman başlatılacaktır?
2. Kütahya-Afyon ve Kütahya-Balıkesir hattında çalışan tren seferlerinde kısıtlamaya gidilmesinin sebepleri nelerdir? Kütahya bağlantılı tren seferlerinin artırılması ne zaman gerçekleştirilecektir?
3. Antalya-İstanbul- Antalya hızlı tren uygulama projesinde, en kısa güzergah üzerinde olmasına rağmen Kütahya ilinin proje kapsamı dışında tutulmasının gerekçesi nedir? Projenin Kütahya il merkezinden geçirilerek düzeltilmesi sağlanabilir mi?
4. Ankara-Eskişehir hızlı tren hattına Kütahya bağlantısını sağlayacak Kütahya-Eskişehir raybüs hattı projesi ne aşamadır? Projenin ne zaman tamamlanması planlanmıştır? Projenin toplam bedeli ve 2009 yılı ödeneği ne kadardır?