

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

G.K.76
7/6830

29 NİSAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/891
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 12.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11510 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/6830 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/6830 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- İzmir - Aydın otoyolunun yapımına ne zaman başlanmıştır? Otoyolun tamamı için başlangıçta öngörülen ihale tutarı ne kadardır? Bugünkü tarih ile toplam maliyet ne kadardır? Kalan ödeme var mıdır?

2- Toplam 167 Km. uzunluğundaki İzmir - Aydın otoyolunun 158 km.lik kesimi 2007 yılında tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır? Çevre yolu, bağlantı yolları, aydınlatma vb. hizmetler dahil proje tam anlamıyla bitirilmiş midir? Bitirilmediyse ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

İzmir - Aydın Otoyolunun (İzmir Çevre Yolu Dahil) 13.11.1987 tarihinde ihalesi yapılmış olup, 09.02.1988 tarihinde işe başlanmıştır. Projenin ihale bedeli 296.000.000 ABD Doları olup, bugün itibariyle ulaştığı ihale bedeli sözleşme fiyatları ile 1.039.716.077 ABD Dolarıdır. Fiyat farkları ile bugün itibariyle 1.516.720.906 ABD Doları ödenmiştir. 2009 yılı başı itibariyle sözleşme fiyatları ile yaklaşık 19.000.000 ABD Doları kalan keşfidir.

İzmir - Aydın otoyolu (İzmir Çevreyolu dahil) 149 km. otoyol, 21 km. bağlantı yolu olmak üzere ana arter 170 km.dir. Bu uzunluğa 160 km.lik ikincil yollar ve kavşak kolları dahil edildiği zaman toplam 330 km. olmaktadır.

Toplam 170 km. uzunluğundaki İzmir - Aydın Otoyolunun toplam 166 km.si tamamlanarak trafiğe açılmış olup, kalan 4 km.lik kesimin ise 2009 yılı sonunda tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmiştir.

Öte yandan, İzmir çevreyolu 53 km. otoyol, 8 km. bağlantı yolu ve 103 km. ikincil yollar ve kavşak kollarından oluşmakta olup toplam uzunluğu 164 km.dir.

İzmir çevreyolunda; 1988 - 2002 yılları arasındaki 15 yılda toplam 75 km otoyol, bağlantı yolu ve ikincil yollarla kavşak kolu bitirilmiş, 2003-2008 yılları arasındaki 6 yılda ise toplam 67 km otoyol, bağlantı yolu ve ikincil yollarla kavşak kolu tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kalan 13 km' lik kesimin ise 2009 yılı sonuna kadar tamamlanmasıyla birlikte 2003 - 2009 yılları arasında bu kesimde, toplam 80 km. otoyol tamamlanmış olacaktır.

