

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

E.K. 129
7/7877
04 Aralık 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2622
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 27.05.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7877-13255/28725 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 28.05.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-146-16/2317 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/7877 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN
7/7877 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İlgi : Bursa Milletvekili Onur Öymen 'in önergesine Ulaştırma Bakanı tarafından verilen 31.12.2008 tarih 7/5431 sayılı önerge cevabı.

Kafkasya'da meydana gelen çatışmalar sonucunda, Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT), Gürcistan'ın talebiyle 1995 yılında Abhazya'ya ambargo uygulamaya başlamıştır.

Türkiye de bu ambargo uygulamasına iştirak etmiştir. Türkiye bu ambargo kararıyla öncelikle Trabzon ile Abhazya'nın başkenti Sohum arasındaki gemi seferlerini iptal etmiştir. Bu durum Türkiye'de yaşayan ve sayıları 500 binin üzerinde olan Abhaz ile sayıları 4 milyonu aşan Kuzey Kafkasyalı 'nın Abhazya' daki akrabalarıyla olan ilişkilerini koparmıştır. Türkiye, Abhazya'ya hukuki olarak ambargo uygulamamakta ise de, yaratılan fiili durum ve uygulama sebebiyle, Abhazya'ya gitmek isteyenler ancak Rusya Federasyonundan vize almak ve giriş yapmak suretiyle ülkelerine gidebilmektedirler. Bu durumun hem zaman ve hem de ekonomik bakımdan bu kişilerin ciddi anlamda mağduriyetlerine yol açtığı açıktır.

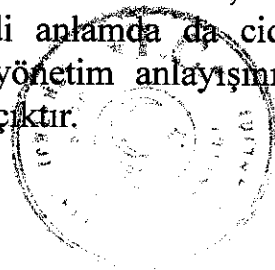
Oysa, bilindiği gibi; Rusya Federasyonu Abhazya'ya uyguladığı ambargoyu kaldırmıştır. Aynı şekilde ambargo kararının tarafı olan birçok BDT ülkesi de ambargoyu kaldırmıştır.

Hal böyle olmasına rağmen, Türkiye taraf olmadığı bir ihtilaftan dolayı Abhazya 'ya fiilen uyguladığı izolasyon ve ambargoyu her nedense uygulamaya devam etmektedir.

Türkiye, Abhazya'nın bağımsızlığını tanımayarak Gürcistan'ın toprak bütünlüğünü tanımaya devam edebilir. Bu elbette bir Hükümet politikası ve sorumluluğu altında verilebilecek bir karardır. Ancak bu durum, temel insan haklarının başında gelen yerleşme ve seyahat özgürlüğünü, aile bütünlüğünün korunması sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gürcistan ya da başka bir ülkenin bu konudaki talep ve dayatmalarına karşı Hükümet'in inisiyatif kullanarak ve Türkiye Cumhuriyetinin saygınlığı adına ivedi olarak eskiden olduğu gibi Trabzon, Sohum gemi seferleriyle, İstanbul-Sohum uçak seferlerinin başlatılmasına karar verilmesi gerekir.

Ortaklaşa ambargo kararı alan BDT ülkeleri bile ambargoyu kaldırmış olmasına rağmen, Türkiye 'nin fiilen ambargoyu sürdürmesinin hiçbir haklı sebebinin olamayacağı ortadadır.

Hükümet bu haksız ve dayanaksız ambargoyu sürdürdüğü takdirde, sayıları milyonları bulan kişilerin AİHM dahil üzere , tüm yargı yollarına başvurmaları kaçınılmaz olacaktır. Böyle bir durumun ise, Türkiye Cumhuriyetinin saygınlığını zedelemesinin yanında, maddi anlamda da ciddi bir yük getirmesi söz konusu olacaktır. Bu nitelikteki bir yönetim anlayışının Hükümet etme sorumluluğu ve ciddiyetiyle bağdaşmayacağı açıktır.



İlgi önergeye verilen cevapta; Trabzon-Sohum seferlerinin ticari anlamda ekonomik olmadığı ve Dışişleri Bakanlığının gemi ve hava ulaşımına sıcak bakmadığı yolundaki değerlendirme ise tam anlamıyla ve maalesef aczi ifade etmekte olup, Türkiye Cumhuriyeti adına talihsiz bir değerlendirme niteliğinde olmuştur.

Konunun önemi ve Hükümet politikasını ilgilendirmesi sebebiyle iş bu önergenin doğrudan Başbakan' a yöneltmesi zorunluluğu doğmuştur.

Buna göre;

SORULAR:

1- Milyonlarca Abhaz ve Kuzey Kafkasyalının seyahat özgürlüğünü ve aile bütünlüğünü ihlal etmek pahasına sürdürülen ambargo neden kaldırılmamaktadır?

2- Trabzon - Sohumi arasındaki gemi seferleri ile İstanbul-Sohumi arasındaki uçak seferleri hemen başlatılacak mıdır?

Ortada yasal ve uluslararası hukuk anlamında bir engel olmamasına rağmen hangi gerekçe ve takdir ile bu seferler başlatılmamaktadır?

CEVAPLAR:

Trabzon adresinde kain bir denizcilik şirketinin Trabzon-Abhazya/Suhumi arasında taşımacılık yapması; Dışişleri Bakanlığımızın, Denizcilik Müsteşarlığına hitaplı yazısında; Gürcistan makamları tarafından rahatsızlık verici olarak değerlendirildiği, Ülkemizin Gürcistan toprak bütünlüğünün korunmasına yönelik politikası nedeniyle Abhazya/Suhumi 'ye aleni olarak taşımacılık yapılmasına sıcak bakılmadığı ifade edilmiş ve şirketin faaliyetine izin verilmemesi talep edilmiştir.

Öte yandan, Sohumi-İstanbul arasındaki uçuşların başlatılması tamamen ticari bir faaliyet olduğundan, bu konuda havayolu işletmeleri ve tur operatörlerinin tercihleri etkin olmaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce, söz konusu uçuşlarla ilgili olabilecek talepler olumlu değerlendirilecek olup, buna bağlı yapılması planlanan uçuşları engelleyici herhangi bir uygulamamız bulunmamaktadır.

Sonuç olarak, bu konuda gerek Türk taşıyıcıları gerekse Gürcistan taşıyıcılarının talepleri Bakanlığımızca değerlendirilmeye alınacak olup, kural ve kaideler çerçevesinde olumlu karşılanacaktır.

