

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Başbakan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.



**Zekariya AKINCI**  
Ankara Milletvekili

Yüksek Planlama Kurulu'nun (YPK) 6 haziran 2002 tarih 2002/T-15 sayılı kararı ile BOTAS'ın bağlı ortaklığı olarak ESGAZ (Eskişehir Şehriçi Doğalgaz Dağıtım Şirketi) yeniden yapılandırılmış ve özelleştirme kapsamına alınmıştır.

Bu bağlamda özelleştirme kapsamında ihaleyi alan İnşaat Şirketin'e devredilen ESGAZ'ın yapılmış olan protokol kapsamında, BOTAS'a ait 17 adet aracı (otomobil ve arazi aracı) geçici olarak kullanımına müsaade edilmiştir. Söz konusu araçların devirden önce BOTAS'a iade edileceği hususu yine aynı protokolle güvence altına alınmıştır. Buna rağmen, bu araçların BOTAS'a iade edilmeyerek, bedelsiz olarak bu İnşaat Şirketi'ne devredildiği iddia edilmektedir.

Konuyla ilgili olarak

- 1- Yapılan protokolün tarihi nedir? Bu protokolle kaç aracın kullanımı geçici olarak ESGAZ' a sağlanmıştır? Bu araçların, cinsi, markası ve modeli nedir? Bu araçların geçici olarak ESGAZ' a verildiği tarihteki değeri toplam değerleri nedir? Bu gün ki değeri nedir?
- 2- Bu araçların BOTAS'a devredilmesi gereken tarih nedir? Neden devredilmemiştir?
- 3- Bu araçların bedelsiz olarak ihaleyi alan İnşaat Şirketine devredildiği iddiaları doğru mudur? Bu işlemin hukuki dayanağı nedir?
- 4- Özelleştirme kapsamında olmayan ve BOTAS'ın envanterinde bulunan bu araçların söz konusu İnşaat Şirketine bedelsiz olarak devredilmesinin sorumluları kimlerdir? Bu işten kimler çıkar sağlamıştır?
- 5- Yapılan bu usulsüzlükle ilgili açılan bir soruşturma var mıdır?