

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6468
GK.72

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 705

Konu :Isparta Milletvekili

Sayın Mevlüt COŞKUNER'in
yazılı soru önergesi.

08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.01.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10938 sayılı yazısı.

Isparta Milletvekili Sayın Mevlüt COŞKUNER'in 7/6468 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

ISPARTA MİLLETVEKİLİ SAYIN MEVLÜT COŞKUNER'İN
7/6468 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Isparta Keçiborlu ilçe çıkışı Örnekevler Önü mevkii Afyon-Isparta ve Afyon-Burdur Devlet Karayolu yapımı, yıllardır tamamlanamadığı için bölge halkına ciddi sorun yaratmaktadır. Ciddi sayıda insanımızın ikamet ettiği bölgede yolun kara yolu olması sebebiyle hemen her yıl üç ila beş vatandaşımız hayatını yaşanan kazalarda kaybetmektedir. Özellikle yaz ve tatil dönemlerinde daha da yoğunlaşan trafik, ilçe halkına ciddi sıkıntı yaratmakta hiçbir tedbirin alınmadığı için yolda karşıdan karşıya geçmek zulüm haline gelmektedir. Daha çok yakın zamanda Kurban Bayramı tatili döneminde 6 vatandaşımız bu yoldaki trafik kazalarında can vermiştir.

Yol yapımı uzun zamandır tamamlanmadığından karayolunun meskenler içinde kalan bölümünde trafik ışığı, alt veya üst geçit, yaya geçidi ya da levhalandırma gibi herhangi bir çalışma yapılmamıştır. Rampa durumu mevcut olduğundan araçların daha da hızlandığı bölgede aynı zamanda hız sınırlandırmasına dair de bir tedbir yoktur. Son derece önemli olan bu konuda acil çözüme ihtiyaç vardır.

SORULAR:

- 1- Uzun zamandır yapımı devam eden karayolu ne zaman tamamlanacaktır?
- 2- Karşıdan karşıya geçişlerde hayati tehlikeye sahip bu sorunun çözümünde ışıklandırma, alt ya da üst geçit yapımı için karayolunun bitmesini beklemek yerine geçici de olsa önlem alınması gerekmez mi? Bu konuda ne yapmayı düşünüyorsunuz?
- 3- Bahsi geçen mevkide ışıklandırma, alt - üst geçit, kavşak ve levha ile hız sınırlama ya da uyarı gibi önlemler yapımı devam eden yolun projesinde nasıl tasarlanmıştır? Karayolu yapımı tamamlandığında özellikle Örnekevler ve Otuzevler önünde insanlarımızı korumak amaçlı ne tür önlemler yer alacaktır?

CEVAPLAR:

Afyon-Isparta yolunun; (Afyon-Uşak) Ayrımı-Sandıklı arasında kalan 45 km.lik kesiminde bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmekte olup 2008 yılı sonuna kadar 26 km.lik kısmı tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Kalan 19 km.lik kısmın 2009 yılında Bölünmüş Yol olarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Keçiborlu girişini de kapsayan Sandıklı-Keçiborlu yolu ise 69 km uzunluğunda olup, 2008 yılı sonu itibari ile 48,8 km.lik kısım sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. 2009 yılında Keçiborlu Geçişi de dahil olmak üzere yolun, sathi kaplama seviyesinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Keçiborlu Geçişinde 3 adet hemzemin kavşak, 2 adet yaya alt geçidi, 1 adet DDY üst geçit köprüsü ve Keçiborlu çıkış kavşağı mevcut olup projede yer alan 2 adet yaya alt geçidinin de 2009 yılında yapılması hedeflenmektedir.

Yol yapım çalışmaları tamamlandığında, gerekli görülecek her türlü ışıklı, yatay ve düşey işaretlemeler yenilenecektir.