

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIđI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/4976

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2455/26359  
Konu :Konya Milletvekili Sayın  
Atilla KART'ın  
yazılı soru önergesi.

16 ARALIK 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

- İlgi: a) TBMM BaŖkanlıđı'nın 22.10.2008 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4976-8884/18866 sayılı yazısı.  
b) BaŖbakanlıđın 27.10.2008 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-92-83/4304 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/4976 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAđITIM:  
TBMM BaŖkanlıđı  
BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN  
7/4976 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Beyşehir Gölü etrafındaki yolun, Beyşehir- Yenişarbademli ilçeleri arasındaki 24 km.lik bölümü bozuktur. Virajlı, rampalı ve dardır.

Bu havzada Yeşildağ, Kurucuova, Gölyazı Belediyeleriyle; Gölkonak, Cemeller, Eciri, Dumanlı Köyleriyle Yenişarbademli ilçesi sakinleri yaşamaktadır.

Konunun, Karayolları 3. Bölge Müdürlüğüne iletilmesi üzerine "profil proje" hazırlanmış, ancak proje hayata geçirilememiştir. 2009 yılı bütçesine teklifin yapılacağı cevaben bildirilmiştir.

Sözü edilen 24 km.lik yolun yapımı için Kurucuova Kültür ve Dayanışma Derneği kararlı bir şekilde çalışmalarını sürdürmektedir. Ancak, yapılacak çalışmanın niteliği sebebiyle, Devlet'in ivedi olarak el atması ve "katkı sağlaması gereken bir hal sözkonusudur. Isparta ili sınırları içindeki Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü kapsamında kalan yol, 25 yıl öncesinde yapıp, etrafında tur yapılabilir bir hale gelmiş olmasına rağmen; yolun 3. Bölge Müdürlüğü sınırları içinde kalan bölümünün yapılmamış olması hiçbir şekilde kabul edilemez. Devlet'in, "yol yapma görevini" tamamlamamış olması sebebiyle, eğitim ve sağlık hizmetleri aksamakta ve zorunlu göç yaşanmaktadır. Belediyelerin köye dönüşmesi söz konusudur.

Keza, bu hizmetin yapılmamış olması sebebiyle, dünyadaki ender görüntü ve özelliklerden olan "Göl Grubunun" halkın hizmetine sunulması ve turizme açılması mümkün olamamaktadır.

Yolun bulunduğu güzergahta "özel mülkiyet alanları" bulunmadığından , kamulaştırma gideri ödenmesi sözkonusu olmayacaktır. Tümüyle, Devlet'in kullanımında ve sorumluluğunda olan bir güzergah sözkonusudur.

Açıklanan sebeplerle, olayın hem Bayındırlık ve hem de Turizmi ilgilendiren boyutları karşısında, iş bu önerenin Başbakanlık Makamına sunulması gerekmiştir.

Buna göre ;

**SORULAR:**

1- Yenişarbademli-Beyşehir ilçeleri arasındaki 24 km.lik yol ne zaman bitirilecek ve hizmete açılacaktır?

Ödenek ve program olarak çalışmalar hangi aşamadadır?

2- Yolun bulunduğu güzergahta, kamulaştırma bedelinin sözkonusu olmaması, eğitim ve sağlık gibi hayati konularda hizmetin aksaması ve bölge sakinlerinin yaşadıkları mağduriyet durumu, doğal zenginliklerimizin değerlendirilmesi gibi sebepler göz önüne alındığında; yolun 2009 yılı içinde bitirilmesi ve hizmete açılması konusunda çalışmalarınızı hızlandıracak ve değiştirecek misiniz?

**CEVAPLAR:**

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından, Beyşehir- Yenişarbademli-Kurucaova İl yolunun Yeşildağ-Kurucaova arasında kalan kesiminde 24 Km. uzunluğunda plan-profil şeklinde proje yapımı tamamlanmıştır. Yolun kamulaştırmasına esas proje yapımının