

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/7738

07 TEMMUZ 2009

6.K.120

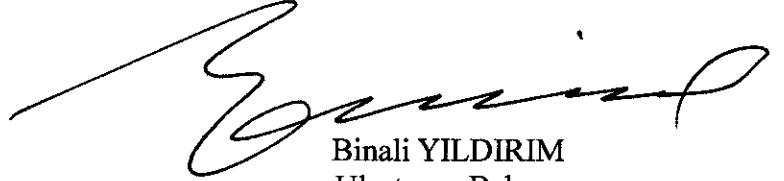
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1558
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Çetin SOYSAL'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 15.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12966 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Çetin SOYSAL'ın 7/7738 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÇETİN SOYSAL'IN
7/7738 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Panama bayraklı Mira adlı kuru yük gemisi 15 Kasım 2008' de 22 bin ton çubuk demir yüküyle yola çıkmıştır. 12 Aralık'ta Abu Dabi limanına giren geminin tahliyesine başlanmış ancak Mira Şirketi, liman işçilerinin parasını ödememiştir. Yüğü boşaltmadan gemiyi yarım yüküyle limandan çıkarmışlar ve haftalarca maaşlarını vermedikleri Türk personelini de denizde bekletmişlerdir. Liman, alacağını alamadığı için gemi bağlanmıştır. Daha sonra limana dönmüştür. Şirket, gemi personeli Türk denizcilerinin pasaportlarına el koymuş, Abu Dabi de gemiye bir İngiliz bankası alacağı olduğu için el koyup satmıştır. Devamında maaşlarını alamayan gemi personeli bu gemiye el koymuştur.

Gemide çalışan personelin 18' i Türk diğerleri ise Azeri'dir. Mira Denizcilik, maaşlarını ödemediği gibi personelin can güvenliğini de tehlikeye atmıştır.

Şu anda gemi personeli kıyıda 15 mil açıkta elektriksiz, kumanyasız 80 gündür sefaleti yaşamaktadır. 15 Nisan 2009'da, bir botla kıyıya çıkmak isteyen 2 Azeri denizcinin peşinden giden 4 Türk denizciden 2' si ise okyanusta kaybolmuştur. Halen gemi personeli denizin ortasında elektriksiz, kısıtlı içme suyuyla günlerini geçirmekteler. Kumanyaları bitmiş durumda. Gemi personeli, duman dedektörleri hurda işlemi öncesi söküldüğü için bir de ölüm tehlikesiyle yüz yüzedir. Bu konuda büyük bir hassasiyet içinde hareket edilmeli ve bir an önce çözüm için adım atılmalıdır.

Bu çerçevede;

SORULAR:

1-Konuyla ilgili olarak bilginiz bulunmakta mıdır?

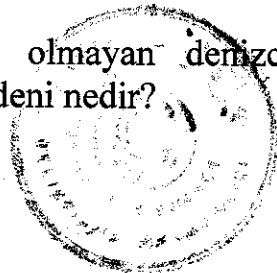
2- Türkiye Cumhuriyeti'nin Ulaştırma Bakanı olarak Türk denizcilerin içinde bulunduğu durumla ilgili olarak şimdiye kadar herhangi bir girişimde bulundunuz mu?

3-Konuyla ilgili olarak Dışişleri Bakanlığı ile temasa geçilmiş midir?

4-Konuyla ilgili olarak gemi personelinin aileleri tarafından Bakanlığınıza yapılmış bir başvuru bulunmakta mıdır?

5-Kısıtlı imkanlarla hayatlarını devam ettirmeye çalışan Türk denizcilerinin başına gelebilecek olumsuzluklar karşısında gemi personelinin ailelerine nasıl hesap vereceksiniz?

6-Can güvenlikleri olmayan denizcilerimizin aylardır süren mücadelesi karşısındaki sessizliğin nedeni nedir?



CEVAPLAR:

Mira Denizcilik Limited Şirketine ait Panama bayraklı M/V MİRA isimli geminin alım-satım işlemlerinde taraf konumunda olan şirket ve ticari kuruluşları arasında bir türlü çözüme kavuşturulamayan ihtilaf nedeniyle ve geminin borçlarından dolayı Hindistan'ın Bhavnagar limanında el konulmuştur. 18.02.2009 tarihinden bu yana Bhavnagar limanı açıklarında bekletilen gemideki 16'sı Türk uyruklu 24 kişiden oluşan personelin gemide mahsur kaldığı, karaya çıkmalarına izin verilmediği, iaselerinin ve yakıtlarının tükendiği, psikolojilerinin tamamen tükendiği ve yaşam savaşı verdikleri ifade edilerek konunun çözüme kavuşturulması yönünde yardım talep edildiği, mürettebatın aylardır verilmeyen maaşlarının ödenerek yurda dönüşlerinin sağlanması istenildiği, gemi adamlarının yakınları tarafından 19.03.2009 tarihinde Denizcilik Müsteşarlığına intikal eden dilekçeleri ve Dışişleri Bakanlığının 20.03.2009 tarihli yazısı ile bildirilmiştir.

Mira isimli gemide mahsur kalan vatandaşlarımızın sorunlarının çözümü ve ülkemize dönüşlerinin sağlanması için konu, Dışişleri Bakanlığı Konsolosluk Daire Başkanlığı ve Yeni Delhi Büyükelçiliğimiz tarafından sürekli olarak takip edilmiş olup, Denizcilik Müsteşarlığı tarafından da geminin işleticisi olan Mira Denizcilik Limited Şti nezdinde girişimler sürdürülmüştür.

Ancak, anılan geminin yabancı bayraklı (Panama) olması itibari ile ulusal mevzuatımız çerçevesinde olaya çözüm bulunması mümkün olmamış, Dışişleri Bakanlığımız tarafından diplomatik yollarla sorunun çözümü için çalışmalar yürütülmüştür.

Denizcilik Müsteşarlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından geminin durumu sürekli olarak takip edilmiş olup defalarca (00919 825 370 166 Numaralı telefon aracılığı ile) gemi kaptanı Sn. Hasan SANDIKCI ile de görüşülerek gemi personeli hakkında bilgi alınmıştır. Ayrıca izinsiz olarak kıyıya çıkmak üzere filikayla gemiden ayrılarak denizde mahsur kalan iki gemi personelinin kurtarılması içinde Hindistan Arama Kurtarma Merkezi ile koordine kurularak kayıp gemi adamlarının kurtarılması sağlanmıştır.

Dışişleri Bakanlığımız Konsolosluk Daire Başkanlığı ve Yeni Delhi Büyükelçiliğimiz tarafından yapılan çalışmalar neticesinde 20.05.2009 tarihinde Türkiye saatiyle 14 00' de 16'sı Türk 8'i Azeri uyruklu toplam 24 gemi personelinin gemiden alınarak sahile çıkartılması ve 25.05.2009 tarihinde de ülkemize dönüşleri sağlanmıştır. Taraflar arasındaki uyuşmazlıklardan doğan hukuki sorunların giderilmesinde yasal yolların izlenmesi gerekmektedir.

Ayrıca Denizcilik Müsteşarlığı tarafından ilgili firma yetkilileri hakkında çalıştırdığı gemi adamlarını koruma ve kollama görevini yerine getirmediğinden dolayı, Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulmuştur.

Personelin maaşlarını alamamalarından doğan mağduriyetlerinin giderilmesi için ise yasal yolların izlenmesi gerekmektedir.

Dünya denizlerinde sefer yapan Türk Bayraklı gemilerimizin içinde bulunduğu olumsuzluklar Denizcilik Müsteşarlığımız tarafından devamlı olarak takip edilmekle birlikte, vatandaşımız olan gemi adamlarının dünya denizlerindeki can güvenliklerinin sağlanması yönündeki çalışmalar da titizlikle yürütülmektedir.

Türk gemi adamlarının çalışma şartları, maaşları ve iaseleri ile ilgili konulardaki çalışmalar ise, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığımız tarafından ulusal mevzuatımız ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamında yürütülmektedir.