

7 / 4835

**T.C.
DEVLET BAKANLIĞI**

Sayı : B.02.0.005/2176

Konu : Soru Önergesi

10 / 11 / 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

**İlgi : a) 22.10.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8378 sayılı yazınız.
b) 09.11.2008 tarih ve B.02.1.GSM.0.065.00.000/616 sayılı yazı.**

İlgi (a) yazınız gereği İstanbul Milletvekili Ayşe Jale AĞIRBAŞ' ın tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 4835 esas no'lu Soru Önergesine Bakanlığımıza bağlı kuruluş olan Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'nün ilgi (b) cevabi yazısı ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat BAŞESGİOĞLU
Devlet Bakanı

EK: İlgi (b) yazı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gençlik Ve Spor Genel Müdürlüğü

SAYI : B.02.1.GSM.0.065.00.000/ 616
KONU : Soru Önergesi

09.11/2008

DEVLET BAKANLIĞI NA
(Sn. Murat BAŞESGİOĞLU)

İlgi: 23/10/2008 tarih ve B.02.0.005/ 2084 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Jale AĞIRBAŞ' a ait 4835 no' lu yazılı soru önergesine esas teşkil edecek cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ATALAY
Genel Müdür

EKLER :
1- 1 Soru Önergesi Cevabı (1 sayfa)

Adres: Süleyman Sırrı Sok. No:3 Kat: 6 Yenışehir-ANKARA
Telefon: (0 312) 430 09 86 Faks: (0 312) 430 32 51e-posta:
aysegul.sevim@gsgm.gov.tr

İstanbul Milletvekili Sn: Ayşe Jale AĞIRBAŞ' ın Devlet Bakanı Sn. Murat BAŞESGİOĞLU ' na tevcih ettiği 4835 esas no' lu yazılı soru önergesinin cevabıdır.

SORU :

Sınırlı kaynakları etkin biçimde kullanmak ilgili makam sahiplerinin öncelikli sorumluluklarındandır. Bu çerçevede, 140 milyon dolara mal olan İstanbul Atatürk Olimpiyat Stadı ülkemiz için bir hayal kırıklığı sembolü haline gelmiştir. Hala eksiklikleri bulunan bu devasa yatırımın aktif biçimde kullanılmaması ise çok üzücüdür. Her türlü sportif, sosyal ve kültürel faaliyetlere müsait, sporcu antrenör ve eğitimci yetiştirebilecek altyapıya sahip stadyumun daha aktif kullanılması kamuoyunun vicdanında oluşan rahatsızlığı bir nebze olsun giderecektir.

1. İstanbul Atatürk Olimpiyat Stadı neden daha aktif kullanılmamaktadır? Stadı bir cazibe merkezi haline dönüştürmek için ne gibi projeler planlanmaktadır?
2. Türk Sporunun önemli sıkıntılarından biri yeterli sayıda elit antrenöre sahip olmamasıdır. Sporcularımızın profesyonel kariyerleri açısından İstanbul Olimpiyat Stadyumu' nun Elit Antrenör Akademisi olarak kullanılmasına ilişkin planınız var mı?
3. Olimpiyat Stadına ulaşım imkanlarının artırılmasına yönelik ne tür çalışmalar yapılmıştır? Stada metro ile ulaşım ne zaman sağlanacaktır.

CEVAP 1-2-3 :

İstanbul Olimpiyat Projesinin en önemli unsuru "**Atatürk Olimpiyat Parkı**" Atatürk Olimpiyat Parkının en önemli unsuru ise "**Atatürk Stadyumu**" dur.

Küçükçekmece' de Hazine tahsisli 584 hektarlık alana sahip olan Park, temelde her türlü spor, sosyal ve kültürel faaliyetlerin düzenleneceği bir mekan olarak planlanmış olup başta Atatürk Stadyumu olmak üzere kentin gerçek ihtiyaçlarına cevap verecek 14 çok maksatlı spor tesisi ve halka açık spor alanlarını içermektedir.

Atatürk Stadyumu dışında kalan 13 spor tesisi, aynı zamanda Olimpiyatlar öncesi ve sonrasında ticari ve kültürel aktivitelere açık fuar, kongre ve gösteri merkezleri, bio-mekanik merkez ve spor hastanesi aquapark vb. ticari ve kültürel fonksiyonlu yapılandırmalarla Olimpiyat öncesi ve sonrasında kendisini idame ettirecek gelirleri yaratacak şekilde sürdürülebilir nitelikte projelendirilmiştir. Park yalnız Türk insanına değil yabancı ülkelere sporcu, antrenör , eğitici yetiştirmek için gerekli hizmetleri sunacak çağdaş "**Avrasya Spor ve Eğitim Merkezi**" fonksiyonunu görecektir.

Atatürk Olimpiyat Parkı, bir yandan İstanbul' un spor altyapısında köklü bir iyileşme sağlarken hem Olimpik hem de kentsel anlamda uzun ömürlü, planlı bir gelişme sağlayarak istikbalde Olimpiyatlara evsahipliğimizin garantisi olacaktır. Parkın hem spora hem çevreye katkıda bulunmak üzere tasarlanmasının ardında bu düşünce yatmaktadır.

Atatürk Stadyumu işletmeye alınmış bilahare karayoluyla ulaşım imkanları geliştirilmiş olup 2008 sonundan itibaren de Metro ulaşımı sağlanmış olacaktır.