

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8296

21 AĐustos 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1995
Konu :Zonguldak Milletvekili
Ali İhsan KÖKTÜRK'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 15.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13837 sayılı yazısı.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ali İhsan KÖKTÜRK'ün 7/8296 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA KÖKTÜRK'ÜN
7/8296 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bölgemiz Zonguldak ile Ankara arasında haftada 3 gün karşılıklı olarak çalışan Karaelmas Yolcu Ekspres Trenimizin çalışma saatleri TCDD Genel Müdürlüğü tarafından değiştirilerek 27.05.2009 tarihinden itibaren akşamdan gündüze alınmıştır.

Söz konusu Karaelmas Yolcu Trenimiz Salı, Perşembe ve Pazar günleri akşam 21.45'de Zonguldak'tan hareket ederek sabah 07.30'da Ankara'ya ulaşmaktaydı. Yolcular gece yatarak rahat bir yolculuk yapmakta ve gündüz mesainin başlamasına yakın saatlerde Ankara'ya ulaşarak gerek hastanelerdeki, gerek eğitim kurumlarındaki, gerekse diğer kurumlardaki işlerini hallederek yine aynı akşam 22.50'de Ankara'dan trene binerek zaman kaybı olmaksızın sabah 08.20'de Zonguldak'a geri dönüyorlardı.

Yine, Ankara dönüşünde, Çaycuma-Zonguldak arasında kalan Saltukova ve Filyos Beldelerimizden sabah işe, okula ve hastaneye giden yaklaşık 150 civarındaki yolcu demiryolu taşımacılığının bu hizmetinden yararlanıyordu. Ayrıca Zonguldak-Filyos arası coğrafi olarak dağlık, kayalık ve engebeli olduğundan karayolu ile toplu taşımaya uygun değildir. Bu yüzden vasıta çalıştırılamadığı için tren saatlerinde gerçekleştirilen yeni düzenleme ile akşam 18.00'den sonra Zonguldak'tan ulaşım kalmamıştır. Bu durum ciddi anlamda mağduriyet yaratmaktadır.

Oysa ki; demiryolu taşımacılığı kamusal bir hizmet olup, sosyal devletin bir gereğidir. Demiryolu taşımacılığında asıl hedeflenmesi gereken; vatandaşların ulaşımının en rasyonel ve faydalı bir şekilde gerçekleştirilmesidir. Yapılan değişiklikle bu hedeften sapıldığı son derece açıktır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Zonguldak-Ankara arasında haftada 3 gün karşılıklı olarak çalışan Karaelmas Yolcu Ekspres Treninin çalışma saatlerinin akşamdan gündüze alınmasının gerekçesi nedir?

2- Demiryolu taşımacılığının kamusal bir hizmet olup, sosyal devletin gereği olduğu göz önünde bulundurulduğunda; ulaşımından yararlanan ve şu an çaresiz kalan vatandaşların sesine kulak verilerek Karaelmas Yolcu Ekspresinin sefer saatleri eski haline döndürülecek midir?



3- Ulaşım hizmetlerinden yararlanan Zonguldaklı vatandaşlarımızı mağdur eden bu uygulama karşısında, TCDD'nin faaliyetlerinin, Anayasamızın 2. Maddesinde ifadesini bulan ve tüm devlet birimlerine sorumluluk yükleyen sosyal devlet anlayışına uygun düştüğü kanısında mısınız?

4- Şayet tren seferlerinin saatlerinin değiştirilmesinin nedeni, haricen ifade edildiği gibi, ekonomik nedenler ise; Sayın Başbakana basına yansıdığı üzere 60 Küsur milyon dolar ödenerek üçüncü uçak alındığı göz önünde tutulduğunda, bu tür uygulamalarda göz önünde tutulmayan kar zarar dengesi ve ticari hesapların vatandaşa hizmet boyutuna geldiğinde kriter olarak alınması devlet yönetiminde doğru bir anlayışı yansıtmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Ankara-Zonguldak-Ankara arasında her gün işletilen Karaelmas Ekspres treni, verimsiz çalışması nedeniyle TCDD Yönetim Kurulunun 13.04.2001 tarih ve 7/158 sayılı kararına istinaden 06.04.2002 tarihinden itibaren 4 gün seferden kaldırılarak sefer sayısı haftada 3 güne düşürülmüştür.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Mayıs-Ekim aylarında düzenli olarak her yıl yaptığı tren anketlerinde yolcuların Karaelmas Ekspresinin her iki yönden gece hareket saatlerinden memnun olmadıklarının belirlenmesi, tren ile seyahat eden toplam yolcunun %72'lik bölümünün Zonguldak-Karabük parkurunda seyahat etmekte olması ve Ankara-Zonguldak Ankara arasında direkt seyahat eden yolcu sayısının çok düşük olması (5-10 kişi) ve trenin verimlilik oranlarının çok düşük olması nedenleriyle, (son 5 yıllık ortalama ütilizasyon % 15) tren verimlilik oranının yükseltilmesi ve Zonguldak-Karabük-Zonguldak hattında daha çok yolcuya hizmet verilmesi amacıyla trenin hareket saatleri 29 Mayıs 2009 tarihinden itibaren Ankara hareket saati 09.10, Zonguldak hareket saati 08.15 olarak yeniden düzenlenerek gündüze alınmıştır.

Bölge halkının en çok istifade edebileceği şekilde bir düzenleme yapıldığı için sosyal devlet anlayışına ters düşen bir husus bulunmamaktadır.

