

7/6854

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

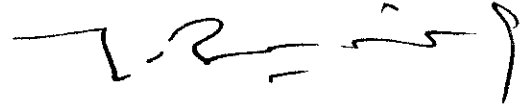
SAYI : B050MAH065000/ 9212
KONU: 7/6854 Esas No'lu yazılı soru önergesi

8/4 .2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 26/02/2009 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-11563-7/6854/11581/24478 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/6854 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Antalya Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
ANTALYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4070700/610.01/467
KONU : 7/6854 Esas Nolu Yazılı
Soru Önergesi

10/03/2009

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)
ANKARA

İLGİ : 03.03.2009 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/5798 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER tarafından verilen 7/6854 esas nolu yazılı soru önergesi üzerine, İlimiz Büyükşehir Belediye Başkanlığından bilgi istenilmiş olup alınan cevabi yazıda;

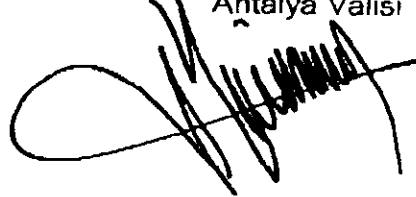
1. Tramvay projesi için Şubat 2009 sonu itibariyle 87.329.992 Avro harcama yapıldığı,
2. Antalya 1. Aşama Hafif Raylı Sistem yapım işinin sözleşme tarih 14 Haziran 2009 olduğu, planlanan toplam harcama ilave işler dahil 120.183.362 Avro olduğu,
3. 1. aşama raylı sistem projesinin Antalya Büyükşehir Belediyesine bağlı bir şirket tarafından işletilmesinin planlandığı,
4. Söz konusu finansmandan doğan geri ödeme yükümlüklerinin Dış Borç Ödeme Hesabına (DBÖH) aktarıldığı, Belediyelerinin gelirleri ve gayrimenkulleri üzerinde bir ipoteğin bulunmadığı,
5. Antalya'da gerçekleştirilen 1. Aşama Hafif Raylı Sistemin güzergahı ve teknik özellikleri, yapılan ulaşım etüdü, ulaşım ana planı ve yolculuk verileri ile yapım maliyetleri doğrultusunda belirlendiği, bu verilere göre hazırlanan uygulama projeleri Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü ve Başbakanlık DPT Müsteşarlığı tarafından incelenerek onaylandığı,
6. 1. Aşama Hafif Raylı Sistemin güzergahı üzerinde bulunan esnâflardan ilan ve reklam vergisinin 2008 yılı 2. döneminin limitlerinin Maliye Bakanlığının belirlediği en alt limitten alınması ve ASAT Genel Müdürlüğünün 2008 yılı su tarifelerinin yeniden revize edilerek su tarifelerinde indirim yapılmasına Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 15.09.2008 tarihli toplantısında karar verildiği,
7. 1. Aşama Hafif Raylı Sistem projesinin anahtar teslim tarihinin 2 yıl olmasına rağmen 1,5 yıl gibi rekor bir sürede 31 Aralık 2008 tarihinde tamamlanarak kataner hattına ilk elektrik verilerek ilk hareketin gerçekleştirildiği, meyil hatasından dolayı sistemin 20 metre sonra durmasının söz konusu olmadığı, hat üzerinde herhangi bir sebepten dolayı araçların hareketine engel bir durumun bulunmadığı, test sürüşleri yapımı tamamlanan tüm hat sözleşmesinde belirtilen programa uygun olarak devam ettiği,

Büyükşehir Belediye Başkanlığının 06.03.2009 gün ve 221/3949 sayılı konuya ilişkin yazıları ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Eki : 1

Alâaddin YÜKSEL
Antalya Valisi





T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Raylı Sistem Koordinasyon Bürosu

Sayı : M.07.0.ABB.0.26.802-2009/ 221/3949
Konu : Yazılı soru önergesi

06/03/2009

T.C.
ANTALYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü' ne

İLGİ: 04.03.2009 tarih ve B054VLK4070700/610.02/413 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde; İçişleri Bakanlığı'nın 03.03.2009 tarih ve 5798 sayılı yazı ekinde alınan Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER' in 7/6854 csa sayılı yazılı soru önergesi gönderilerek cevaplandırılması istenmektedir.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER' in soru önergesinde belirtilen hususlara ilişkin cevaplarımız aşağıdadır:

1. Antalya I. Aşama Hafif Raylı Sistem Projemizin 19.04.2007 tarihinde gerçekleştirilen anahtar teslim ihale bedeli yapım maliyeti, 14 araç ve yedek parça dahil 109.257.602 Avro olarak gerçekleşmiştir. Buna göre 06.06.2007 tarihinde ihale sözleşmesi imzalanarak yapım işlerine başlanmıştır. 2006 yılı yatırım programında %75 dış kredi ve %25 öz kaynak olarak yer alan projemizin finansmanı için Hazine Müsteşarlığı tarafından 81.943.840 Avro dış kredinin, **Avrupa Yatırım Bankası (AYB)** ve **İspanyol FAD kredisi** olarak kullanılması uygun görülmüştür. Avrupa Yatırım Bankası (AYB), projenin kredilendirilmesi için gerekli onayı vermiş ve bu onay Avrupa Birliğinin resmi gazetesinde 24 Ekim 2007 de yayınlanmıştır.

Tüm bu onayların ardından hızla ihale sürecine geçilmiş ve yapım ihalesinin ardından, 8 Temmuz 2007 günü Başkanımız Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN ve Bakanlarımızın da katıldığı törenle projenin temeli atılmıştır.

Antalya I.Aşama Hafif Raylı Sistem Projemizin, Hazine garantili dış finansman ihtiyacının tamamının karşılanmasını teminen, **Avrupa Yatırım Bankası (AYB)** alınan **40.5 milyon Avro** tutarındaki krediye ilave olarak **19 milyon Avro** tutarında Hazine garantili ilave dış kredi sağlanmıştır. Ayrıca Raylı Sistem araçlarının temini ve işletmeye almak için kullanılacak olan İspanyol FAD kredisi kapsamında ICO'dan 41.443.184 Avro tutarında kredi sözleşmesi imzalanmıştır. Buna göre toplam 100.943.114 Avro Hazine garantili dış finansman sağlanmıştır.

Şubat 2009 sonu itibari ile Antalya I.Aşama Hafif Raylı Sistem Projemizin için 87.329.992 Avro (Seksen yedi milyon üçyüz yirmi dokuz bin dokuz yüz doksan iki Avro) harcama yapılmıştır.

2. Antalya 1. Aşama Hafif Raylı Sistem Yapım İşinin sözleşme bitiş tarihi: 14 Haziran 2009 dur.

Detay bilgileri yukarıda verildiği gibi Antalya 1. Aşama Raylı Sistem projesi için yapılması planlanan toplam harcama ilave işler dahil 120.183.362 milyon Avro dur.

3. Antalya Büyükşehir Belediyesi iştirake olan bir Şirketin Antalya 1.Aşama Raylı Sistemin projesini işletme görevini üstlenmesi planlanmaktadır.
4. 10.09.2003 tarih ve 25225 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Dış Borç Ödeme Hesabı Olusturulması ve İşleyişine İlişkin Esas ve Usullere Dair Yönetmelik uyarınca Hazine garantili dış kredinin geri dönüşümü sağlamak amacıyla; MEVZUAT GEREĞİ Belediyemizin bir kısım gelirlerinin tahsisine yönelik olarak analizlerin yapılarak 1. Aşama Raylı Sistem Projemize ait dış kredi yıllık nakit akım ve DBÖH hesabı tabloları ile Belediyemize ait finansal veriler Hazine Müsteşarlığımıza iletilmiştir. Buna göre;

I. 2008-2013 yılları arasında tahsil edilen Raylı Sistem Bilet Satış Gelirlerinin vergi ve yasal kesintileri yapıldıktan sonra 2008-2013 yılları arasında %35’nin, 2014-2020 yılları arasında %40’nun, 2021-2028 yılları arasında ise %30’nun DBÖH’ na aktarılması.

II. 2008-2012 yılları arasında Toptancı Hal resmi gelirinin %35’nin, 2013-2022 yılları arasında Toptancı Hal resmi gelirinin %30’nun, 2023-2028 yılları arasında Toptancı Hal resmi gelirinin % 15’nin,

III. Yukarıda bahsi geçen yıllar itibariyle, belirlenen oranlardaki gelirler Belediyemiz bünyesinde açılan bu hesaba aktarılmaktadır.

Söz konusu finansmandan doğan geri ödeme yükümlülüklerimizi yerine getirmek için Belediyemiz bünyesinde açılan Dış Borç Ödeme Hesabına (DBÖH) aktarımlar yukarıda verilen gelirler ile sınırlıdır. Bunların dışında Belediyemiz gelirleri ve gayrimenkülleri üzerinde bir ipotek söz konusu değildir.

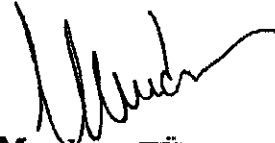
5. Antalya’da gerçekleştirilen 1.Aşama Hafif Raylı Sistemin güzergahı ve teknik özellikleri, yapılan ulaşım etüdü, ulaşım ana planı ve yolculuk verileri ile yapım maliyetleri doğrultusunda belirlenmiştir. Ayrıca belirlenen güzergah ve teknik özellikleri fizibilite raporları ile doğrulanarak, bu verilerle göre hazırlanan Uygulama Projeleri Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü ve Başbakanlık DPT Müsteşarlığı tarafından incelenerek onaylanmıştır.

6. Antalya 1. Aşama Hafif Raylı Sistemin yapım süresince sıkıntı yaşayan esnafları rahatlatmak amacıyla; Belediye Başkanımızın girişimleri ve destekleri doğrultusunda Raylı Sistem 1. Aşama Güzergahı üzerinde bulunan esnaflardan ilan ve reklam vergisinin 2008 yılı 2. döneminin limitlerinin Maliye Bakanlığının belirlediği en alt limitten alınması ve ASAT Genel Müdürlüğünün 2008 yılı su tarifelerinin yeniden revize edilerek su tarifelerinde indirimine gidilmesine Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 15.09.2008 tarihli toplantısında karar verilmiştir.

7. Antalya 1. Aşama Hafif Raylı Sistem Projesi Anahtar teslim yapım süresi 2 yıl olmasına rağmen, Belediye Başkanımızın vatandaşlarımıza verdiği söz gerçekleştirilerek 1.5 yıl gibi rekor bir sürede tamamlanarak, 31 Aralık 2008 tarihinde kataner hattına ilk elektrik verilmiş ve Hafif Raylı Sistem Aracı ile İLK HAREKETİ gerçekleştirilmiştir.

Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın 4 Ocak 2009 tarihinde şehrimizi ziyaretinde, yapımı tamamlanan projelerin toplu açılışı kapsamında Çallı KöprülÜ Kavşağının da açılışı yapılmış ve Ulaştırma Bakanımızın katılımları ile Raylı Sistem ilk hareketi için resmi tören düzenlenmiştir. Meyil hatasından dolayı Raylı Sistemin 20 metre sonra durması gibi durum söz konusu olmadığı gibi bu tür söylemler gerçeği yansıtmamaktadır. Ayrıca hat üzerinde herhangi bir sebepten dolayı araçların hareketine engel bir durum bulunmamaktadır. Raylı sistem araçlarının test sürüşleri yapımı tamamlanan tüm hat boyunca sözleşmesinde belirtilen programa uygun olarak devam etmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.



Menderes TÜREL
Büyükşehir Belediye Başkanı