

6.12.50
7/5948

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 333/3572
Konu :İzmir Milletvekili
Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin
yazılı soru önergesi.

19 ŞUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 18.12.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10003 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin 7/5948 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAMİL ERDAL SİPAHİ'NİN
7/5948 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

*EXPO-2015 karar süreci öncesinde İzmir'de yaptığınız bir açıklamada; 2015 yılına kadar aşağıdaki projelerin gerçekleştirileceği belirtilmiştir.

- İZMİR-BALIKESİR-İSTANBUL OTOYOLU
- İZMİR-ÇANAKKALE-İSTANBUL OTOYOLU
- İZMİR-ANKARA OTOYOLU
- İZMİR-ANKARA HIZLI TREN PROJESİ
- İNCİRALTI-ÇİĞLİ YER ALTI TÜNELİ

*İZMİR-ANKARA ve İZMİR-İSTANBUL bölünmüş yol yapımı henüz tamamlanmamıştır. Ayrıca İZMİR-ANKARA bölünmüş yol çalışmalarının devam ettiği yerlerde ikaz ve işaretleme konusundaki yetersizlik büyük tehlike arz etmektedir.

SORULAR:

1-İZMİR'le ilgili otoyol, hızlı tren ve yer altı tünel projeleri ne durumdadır. Belirlenmiş bir takvimi var mıdır?

2-İZMİR'i ANKARA ve İSTANBUL'a bağlayan bölünmüş yol çalışmaları ne zaman tamamlanacak tır?

CEVAPLAR:

Ankara-İzmir arasındaki mevcut demiryolu hattının uzunluğu 824 km. olup; seyahat süresi ise 14 saat sürmektedir.

Ankara-İzmir Hızlı Tren projesi: Bu proje sayesinde Ankara-İzmir arasında toplamda yaklaşık 200 km' lik bir kısalma meydana gelecek ve seyahat süresi 3 saat 30 dakikaya inecektir. Projenin; Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi tamamlanmıştır.

Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 Yılı Yatırım Programında 2007E010130 Proje numarası ve Bin TL iz bedelli yıl ödeneği ile yer almakta olup, yapımını gerçekleştirebilmek için gerekli ödeneğin temini için çalışmalar sürdürülmektedir.

Öte yandan, **İzmir-Balıkesir-İstanbul Otoyolu:** Nisan 2008 tarihinde ihalesine çıkılan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi Köprüsü ve bağlantı yolları dahil) projesi teklif alma aşamasında olup, nihai teklif verme süresi 09.04.2009 olarak belirlenmiştir. Söz konusu ihale Yap-İşlet-Devret yöntemi ile gerçekleştirilmektedir.

Ankara-İzmir Otoyolu ile Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu: Proje mühendislik hizmetleri ve Etüd Proje mühendislik hizmetlerinin 2009 yılında yapılması planlanmaktadır.

İzmir-Ankara ve İzmir-İstanbul arası bölünmüş yol çalışmalarının 2009 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir. İzmir-Ankara arasındaki 570 km'nin 510 km.si bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet etmektedir. İzmir-Bursa aksında da çalışmalar devam etmekte olup, 335 km uzunluğundaki yolun 294 km.si bölünmüş yol olarak trafiğe açık