

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7690

06 TEMMUZ 2009

6.12.120

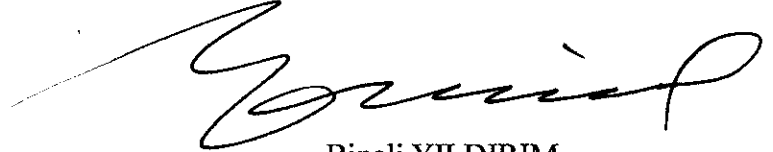
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/530
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Kemal ANADOL'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : a) TBMM Başkanlığı'nın 15.05.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7690-12932/28053 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 21.05.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-144-11/2160 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kemal ANADOL tarafından Sayın Başbakanımız yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/7690 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ANADOL'UN
7/7690 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Dünya kruvaziyer turizminin son yıllarda büyük gelişim göstermesine karşın, Türkiye bu pazardan hala hak ettiği payı alamamaktadır. İzmir Alsancak Limanının, 2003 yılında kruvaziyer turizminden aldığı pay yüzde 0 iken, 2008 yılında bu oran yüzde 18,7'ye yükselmiştir. Bu durum İzmir'in kruvaziyer turizm potansiyelini ortaya koymakla birlikte, katkı sağlanması durumunda Akdeniz havzasındaki konumunu güçlendireceğini ortaya koymaktadır. Son altı yılda İzmir Alsancak Limanına Kruvaziyer gemilerle gelen turist sayısının 984.182 olduğu düşünüldüğünde, bu turizm alanının İzmir ekonomisi ve esnafına katkısı daha iyi görülmektedir. Kruvaziyer turizmin gelişmesinde "ayakbastı parası" gibi vergilerin etkisi bulunduğu kuşku yoktur. Kruvaziyer turizmin gelişmesi ve yöre ekonomisine ve İzmir'in tanıtımına daha fazla katkı sağlaması için ayakbastı ücretleri, örnek bir sorumluluk anlayışı ile İzmir Ticaret Odası tarafından karşılanmaktadır. İzmir Ticaret Odasının kruvaziyer turizm çerçevesinde ödediği ayakbastı ücretlerinin 2009 yılı sonunda 2,5 milyon dolara ulaşacağı tahmin edilmektedir. İzmir Ticaret Odası ekonomik krizin ağırlaştığı 2009 yılında söz konusu ücretleri ödemekte zorlanmaktadır. İzmir Ticaret Odası tarafından ayakbastı paralarının ödenmemesi durumunda İzmir'e gelen turist sayısının azalacağından kuşku yoktur. Bu çerçevede;

SORULAR:

- 1) İzmir Alsancak Limanının kruvaziyer turizm potansiyelinin geliştirilmesi amacıyla gerçekleştirilen ve planlanan çalışmalar nelerdir?
- 2) Ekonomik krizin yöre ekonomisine etkilerini azaltmak amacıyla, Türkiye'nin 3. büyük kruvaziyer Limanı olan İzmir Alsancak Limanında alınan ayakbastı paralarının 2 yıllık süre için kaldırılması konusunda bir girişimde bulunulması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Kruvaziyer turizm potansiyelinin ve ekonomiye yaptığı katkıların bilincinde olan Hükümetimizce, karayolu taşımacılığının denizlere kaydırılması, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığının canlandırılması ve rekabet gücü kazandırılması amacıyla 01/08/2003 tarihinden geçerli olmak üzere liman hizmetleri ücret tarifelerinde %50' ye varan önemli indirimler sağlanmış, ayrıca fener ve tahlisiye ücretlerinde de indirimler yapılmıştır.

Diğer taraftan, denizcilik sektöründe kabotajda çalışan yük, yolcu, balıkçı, bilimsel araştırma gemileri ile ticari yatlar ve hizmet araçlarına yönelik özel tüketim vergisi indirilmiş yakıt uygulaması 1 Ocak 2004 tarihinde başlatılmıştır. Uygulama kapsamında 2008 yılı sonu itibariyle 309 Milyon TL tutarında ÖTV tahsil edilmeyerek sektöre, destek sağlanmıştır.



Bu kapsamda, limanlarımıza gelen kruvaziyer yolcu gemisi sayısı 2003 yılında 887 adet iken, 2008 yılında %82'lik artışla 1.612 adede, limanlarımızı ziyaret eden yolcu sayısı 2003 yılında 581.848 iken, 2008 yılında %275 oranında artarak 1.605.372 yolcuya, 2009 yılının ilk 4 ayı itibariyle 123 gemi ve 148.762 yolcuya ulaşmış olup, kabotaj hattı yolcu taşımacılığının ve kruvaziyer yolcu taşımacılığının daha da geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

İzmir Limanı için de yukarıda tüm Ülkemiz için verilen istatistiklere benzer yükseliş oranları sağlanmış olup, 2003 yılında 5 gemi ve 3.271 yolcudan 2008 yılı sonu itibariyle 133 gemi 318.451 yolcuya, 2009 yılının ilk 4 ayı itibariyle 22 gemi ve 63.304 yolcu adedine ulaşılmıştır. Konuya ilişkin olarak, bilindiği üzere Alsancak Limanı'nın özelleştirme süreci devam etmekte olup, özelleştirme öncesi ve sonrası sözkonusu limanda kruvaziyer taşımacılığın geliştirilmesi adına hazırlanacak projelere Bakanlığımızın yetki ve sorumlulukları kapsamında gerekli destek verilecektir.

Bakanlığımız bağlı kuruluşu Denizcilik Müsteşarlığınca yayımlanan 1 Ağustos 2003 'ten itibaren geçerli Liman Hizmet Tarifelerinin Yolcu Giriş-Çıkış Ücret Tarifesi başlıklı 9. maddesinde yer alan "Gemi ile yurt dışından gelen yolculardan kişi başına 2 Amerikan Doları alınır" hükmü çerçevesinde, liman işletmelerince kruvaziyer yolculardan alınacak ayakbastı ücretlerinin üst limitleri belirlenmiştir. Sözkonusu hükümle ayrı bir vergi ya da harç düzenlemesi getirilmemiş, liman işletmelerinin kruvaziyer yolculardan yüksek ayakbastı ücretleri tahsil edilmesine engel olunmuş ve böylece bu taşımacılığın geliştirilmesi yönünde bir düzenleme yapılmıştır.

Ayakbastı ücretlerine ilişkin İzmir Ticaret Odası'nın destek talebi Denizcilik Müsteşarlığına ulaşmış olup, konuya ilişkin olarak, 28.04.2009 günü Denizcilik Müsteşarlığında TCDD Genel Müdürlüğü, TDİ A.Ş. Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası, İzmir Ticaret Odası ve Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

Anılan toplantıda; sektör temsilcilerince yürürlükteki Liman Hizmet Tarifelerinde kruvaziyer yolcu için belirlenen 2 Amerikan Doları ayakbastı ücretinin yabancı limanlarda uygulanan tarifelerle kıyaslandığında yüksek olmayıp bilakis düşük kaldığı belirtilmiş olup, belirlenen üst limitlerin düşürülmesi ya da tamamen kaldırılması ile ilgili bir çalışma gündemde yer almamaktadır.

Yukarıda bahsi geçen toplantı çerçevesinde Denizcilik Müsteşarlığının 25.05.2009 tarihli ve 17161 sayılı yazısı ile, İzmir Limanına gelen gemiler için İzmir Ticaret Odası'nca karşılanan ayakbastı ücretlerinin 2010 yılından itibaren Kültür ve Turizm Bakanlığı aracılığıyla kamu fonlarından (Başbakanlık Tanıtma Fonu gibi) ödenmesi ya da bir kısmının karşılanması şeklinde bir destek talebinde bulunulduğu ve İMEAK Deniz Ticaret Odası yönetim kurulunun 08.05.2009 tarihli toplantısında, İzmir'e kruvaziyer gemilerle gelen yolcuların ayak bastı ücretlerinin karşılanması konusunda destek sağlanmasına karar verildiği hususları ilgili Kurum/Kuruluşlara iletilmiştir.