

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

6.K.89
7/7097
29. NISAN 2009

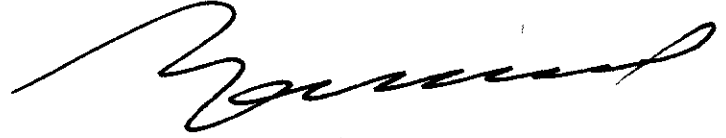
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/870
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Hüseyin PAZARCI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 18.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11896 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Hüseyin PAZARCI'nın 7/7097 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (4 Sayfa)

DAđITIM:

TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN PAZARCI'NIN
7/7097 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ülkemiz ticaretinin yoğunlaştığı coğrafya olan Marmara Bölgesindeki Marmara iç denizi ticari yük taşımacılığında birçok fırsat sunmaktadır. Karadeniz'i Ege ve Akdeniz'e, Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan Marmara Denizi, Anadolu'dan Trakya'ya ve Trakya'dan Anadolu'ya özellikle Balıkesir ilinin Bandırma ve Erdek Limanları ile Trakya'da Tekirdağ ya da Silivri arasında yük ve yolcu taşımacılığında İstanbul trafiğine girmeden daha ekonomik seçenekler sunmaktadır. Bu fırsatlar 2006 yılında Denizcilik Müsteşarlığı koordinasyonluğunda hazırlanan "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüdü çalışması"nda da detaylı olarak irdelenmiş bulunmaktadır.

SORULAR:

1- Ülkemizde bir iç deniz olan Marmara Denizinden özellikle Anadolu ve Trakya yakaları arasında taşımacılık alanında yeterince yararlanılmakta mıdır? Kara taşımacılığına göre daha ekonomik ve güvenli olan deniz taşımacılığının Marmara Denizinde geliştirilmesine dönük bu yönde çalışmalar yapılmıştır?

2- İstanbul'un trafiğini de önemli ölçüde azaltacak Marmara Denizinde taşımacılık olanaklarını irdelleyen Denizcilik Müsteşarlığı koordinasyonluğunda hazırlanmış "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüdü çalışması"ndaki önerilerden ne kadarı hayata geçirilmiştir?

3- İzmir- Bursa- Eskişehir koridorundan demiryolu hattı ile gelen yüklerin yeni demiryolu bağlantısı ile destekleneceği Bandırma'da inşa edilecek bir Ro-La üssünde toplanması ve buradan Ro-Ro hattı ile Silivri'de inşa edilecek yeni bir Limana ya da Tekirdağ Limanına nakledilmesi önerisini hayata geçirmeyi düşünüyor musunuz? Yine Balıkesir Erdek ile Silivri ya da Tekirdağ arasında Ro-Ro hattı önerisinin gerçekleştirilmesi mümkün değil midir?

CEVAPLAR:

Deniz taşımacılığı demiryolu ulaşımına göre 3,5 kat, karayolu ulaşımına göre 7 kat ve havayolu taşımacılığına göre 22 kat daha ucuzdur. Deniz taşımacılığının Marmara Denizinde geliştirilmesine dönük yapılan çalışmalar aşağıdaki gibidir.

A) ÖTV Sıfırlanmış Yakıt Uygulaması

Denizcilik Sektöründe kabotaj dahilinde çalışan gemilere yönelik Özel Tüketim Vergisi sıfırlanmış yakıt uygulaması 1 ocak 2004 de başlamış olup dağıtıcı firmalar tarafından;

2004 de 243 000 ton

2005 de 262 386 ton

2006 da 309 593 ton

2007 de 301 622 ton

2008 de 306 282 ton yakıt satılmıştır. Bu uygulama ile kabotaj hattında çalışan gemilere, 2004 de 190 milyon TL, 2005 de 246 milyon TL, 2006 da 263 milyon TL, 2007 de 281 milyon TL ve 2008 de 308 milyon TL dolayında teşvik sağlanmıştır. Bu uygulama neticesinde; Marmara Havzasında yapılan taşıma istatistikleri tablo verilmektedir EK/1.

B) Kabotaj Yükleriyle Birlikte Transit Yüklerin Gemide Taşınmasına Ve Limanlarda Elleçlenmesine Yönelik Uygulamalar

Gümrük Müsteşarlığınca Denizcilik Müsteşarlığıyla koordinasyon içerisinde hazırlanan ve kabotaj taşımacılığını geliştirmek adına kabotaj yüklerinin transit yüklerle birlikte gemide taşınmasına ve limanlarda elleçlenmesine yönelik birtakım kolaylaştırıcı hususları içeren “Türkiye Limanları ve İskeleleri Arasında Deniz Taşıtlarıyla Yapılan Yükleme, Taşıma ve Boşaltmalarda Gümrük Gözetim ve Denetimi Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ” 20.03.2008 tarihli ve 26822 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Böylece kabotaj yükleriyle birlikte transit yüklerin gemide taşınmasına ve limanlarda elleçlenmesine yönelik uygulamalar başlatılmıştır.

C) Kabotaj Hattında Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin Esaslar

Ülkemizde kabotaj hattında denizyolu ulaşımının özendirilerek yaygınlaştırılması, karayolu taşımacılığının deniz yoluna kaydırılması suretiyle karayolu trafiğinin azaltılması ve güvenirliliğinin artırılması ile limanlarımız arasındaki taşımacılık faaliyetlerinin düzenli hale getirilmesi amacıyla “Kabotaj Hattında Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin Esaslar” belirlenerek uygulamaya konmuştur. Bu Düzenlemeyle, yolcu ve araç sahiplerine tarifeli hat imkanı sağlanmıştır.

D) Liman Hizmetleri Ücret Tarifeleri

Karayolu taşımacılığının denizlere kaydırılması, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığının canlandırılması ve rekabet gücü kazandırılması amacıyla 01/08/2003 tarihinden geçerli olmak üzere liman hizmetleri ücret tarifelerinde %50’ ye varan önemli indirimler sağlanmıştır. Liman ücretlerindeki tarife indirimleri sonucunda;

- Konteyner taşımacılığında TEU bazında % 165’lik artış,
- Limanlarımızda elleçlenen yük miktarında ton bazında %51’lük artış,
- Limanlarımıza gelen kruvaziyer gemi sayısında %73’lük ve gelen yolcu sayısında %311’lik artış,
- Ro-Ro taşımacılığı ile taşınan araç sayısında % 76’lik artış sağlanmıştır.

Karayolunun %90 doluluk oranına karşı denizyolunun %70 doluluk oranı dikkate alınarak yapılan maliyet analizleri sonucu, proje kapsamında incelenen 80 hattan 60 adedi fizibil çıkmıştır.

HAT TÜRÜ	HAT TİPİ	HAT SAYISI	MALİYET ANALİZİ SONUÇLARI FİZİBİL ÇIKAN HAT SAYISI	MALİYET ANALİZİ SONUÇLARI FİZİBİL ÇIKMAYAN HAT SAYISI
Yük Hatları	Kombine	25	24	1
	Normal	31	30	1
Ro/Ro Hatları	Normal	6	4	2
Yolcu Hatları	Normal	18	2*	16
TOPLAM		80	60	20

*

(Karayolunun %90 doluluk oranına karşı denizyolunun %70 doluluk oranı sağlandığında 400 yolcu ve üzeri kapasiteli yolcu gemileri için 2 hat fizibil çıkmıştır)

Özellikle projede önerilen kombine hatların başlangıç veya bitiş noktası denize kıyısı olmayan iller olması ve resmi istatistik programına göre iller arasındaki karayolu taşımacılığı istatistiklerinin 2009 yılından itibaren üretilecek olması nedeniyle kombine hatlara yönelik gerçekleştirme oranlarının tespiti bu aşamada mümkün olamamıştır. Ancak, proje kapsamında önerilen hatlar ve bu hatlara karayolundan aktarılacak yük cinslerine göre Denizcilik Müsteşarlığının istatistik veritabanından projenin tamamlandığı 2007 yılından sonraki yapılan taşımalara yönelik tüm denizyolu hatları taranarak, aşağıdaki tabloda listelenen 11 yük hattı ve 4 yolcu hattında denizyolu taşımacılığının gerçekleştirildiği tespit edilmiştir.

PROJE KAPSAMINDA ÖNERİLEN VE AKTİF TAŞIMACILIK YAPILAN HATLAR

YÜK HATLARI	YOLCU HATLARI
Botaş - Antalya	İstanbul - İzmir
Ambarlı - İzmit	İstanbul - Bodrum
Ambarlı - Karadeniz Ereğlisi	İstanbul - Antalya
Bandırma - İzmit	Mersin - Antalya
Gemlik - Hopa	
İzmir - İskenderun	
İzmit - Ambarlı	
İzmit - Zonguldak	
İzmit - Tekirdağ	
Tekirdağ - Ambarlı	
Tuzla - İzmir	

Bu sonuca göre, 54 yük hattının 11'inde ve 18 yolcu hattının 4'ünde taşımacılık yapılıyor olması ve proje kapsamında önerilen hatların hayata geçmesine yönelik olarak denizcilik sektöründen Denizcilik Müsteşarlığına yatırım yapmaya yönelik herhangi bir başvuruda bulunulmamış olması, anılan projeye yeterli ilginin olmadığı sonucunu ortaya çıkarmaktadır. Ayrıca, İDO'nun Yenikapı'dan Yalova, Mudanya ve Bandırma'ya karşılıklı olarak yolcu ve araç taşıyan hızlı feribot hatlarının bulunması önerilen Ro-Ro hatlarından Mudanya-Ambarlı hattının, yine Erdek ve Bandırma'dan Tekirdağ'a hem feribot hem de Ro-Ro hatlarının bulunması önerilen Mudanya-Tekirdağ hattının hayata geçirilmesine yönelik talebi azalttığı düşünülmektedir. Sonuç olarak, bu aşamadan itibaren proje kapsamında yapılan önerilerin hayata geçmesi büyük ölçüde denizcilik sektörüne yatırım yapacak müteşebbislerin inisiyatifinde olduğu değerlendirilmektedir.

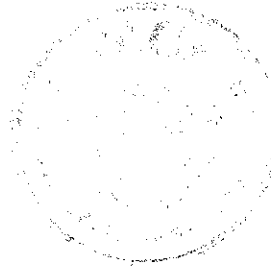
Ülkemiz iç trafiğinde 1950'li yıllardan itibaren yatırımlarda ve taşımacılık faaliyetlerinde karayoluna ağırlık verilmesi, demiryolu yatırımlarının yapılamaması gibi nedenlerle tırların vagonlarla taşınmasına yönelik ro-la taşımacılığı da yeterince gelişmemiş olup, Trakya'daki Halkalı lojistik merkezinden Avusturya'nın Wels şehrine 2006 yılında kurulan ro-la hattı çeşitli nedenlerle başarıyla yürütülememiştir.

İzmir-Bursa-Tekirdağ koridorundan Bandırma'ya ro-la taşımacılığı önerisi karayolundan yük trafiğini çekmek adına olumlu mütalaa edilmekle birlikte, sözkonusu taşımacılığın başarısının ancak karayoluna göre maliyet bazındaki faydasının zaman bazındaki kaybının üstünde olmasına bağlı olduğu, bunun da var olan demiryolu hatlarının teknolojik ve altyapı açısından yeterli olmaması nedeniyle çok avantajlı olmayacağı değerlendirilmektedir.

Ro-Ro taşımacılığına ilişkin olarak ise, EK/2 ve EK/3'de Marmara Havzası, Çanakkale Bölgesi ve İzmir'de kabotaj hattında gerçekleştirilen ro-ro taşımacılığına ilişkin bilgiler sunulmuş olup, Erdek ve Bandırma limanlarından Tekirdağ Limanına ro-ro hattı olduğu, 2007 yılında Erdek-Tekirdağ hattında 61.088, Bandırma Tekirdağ hattında ise 35.462 araç taşınmıştır. Silivri'de yeni bir liman inşası ya da yeni bir hat kurulmasına ilişkin hususlar ancak konu hakkında yapılacak bir fizibilite çalışmasına müteakip Denizcilik Müsteşarlığına başvurulması aşamasında değerlendirilecektir.

HAT İZİNLERİ

İZİN ALAN FİRMA	GEMİ İSMİ	İZİN VERİLDİĞİ HAT	GEMİ TİPİ
Ahmet Özkaptan	AHMET ÖZKAPTAN	ERDEK-AKPORT (TEKİRDAĞ)	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)
Ak-Tur Deniz Taş. Tur. Nak. Tic. ve San. Ltd. Şti.	CEMAL AKSOY	ERDEK-AKPORT VE ERDEK- SARAYLAR	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)
Saraylar Taş. Nak. Turizm Madencilik Tic. Ltd. Şti.	GÜZEL SARAYLAR	ERDEK-AKPORT VE ERDEK- SARAYLAR	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)
Erdem. Den. Nak. Tur.Pet. Ür. Lim. İşl. ve Ter. İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti.	ERDEMLER-8	BANDIRMA-AKPORT	RO-RO (YOLCU+ARAÇ)
Dört Kardeşler Den. Nak.Tur.Tic. Ltd. Şti.	AYDIN KAPTAN-2	KARABİGA- AKPORT	RO-RO (YÜK+ARAÇ)
Saraylar Den. İşl.San. ve Tic. Ltd.Şti.	SARAYLAR	ERDEK-AKPORT	RO-RO (YÜK+ARAÇ)
Cemal Barbaros	SEYHAN 4	ERDEK-AKPORT	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)
Necdet Uz	SERDAR 5	ERDEK-MARMARA- TOPAĞAÇ KÖYÜ-ASMALI KÖYÜ-AKPORT	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)
Sinan Taşkesen	BAHRİ REİS 3	ERDEK-AVŞA-MARMARA- OCAKLAR BELDESİ-NARLI KÖYÜ-AKPORT	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)
Ahmet Özkaptan Özkaptan Deniz Motoru ve Pansiyon İşletmeciliği	ÖZKAPTAN-1	ERDEK - AKPORT AVŞA-AKPORT	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)
Erdem. Den. Nak. Tur.Pet. Ür. Lim. İşl. ve Ter. İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti.	ERDEMLER-6	ERDEK-AVŞA	FERİBOT (YOLCU+ARAÇ)



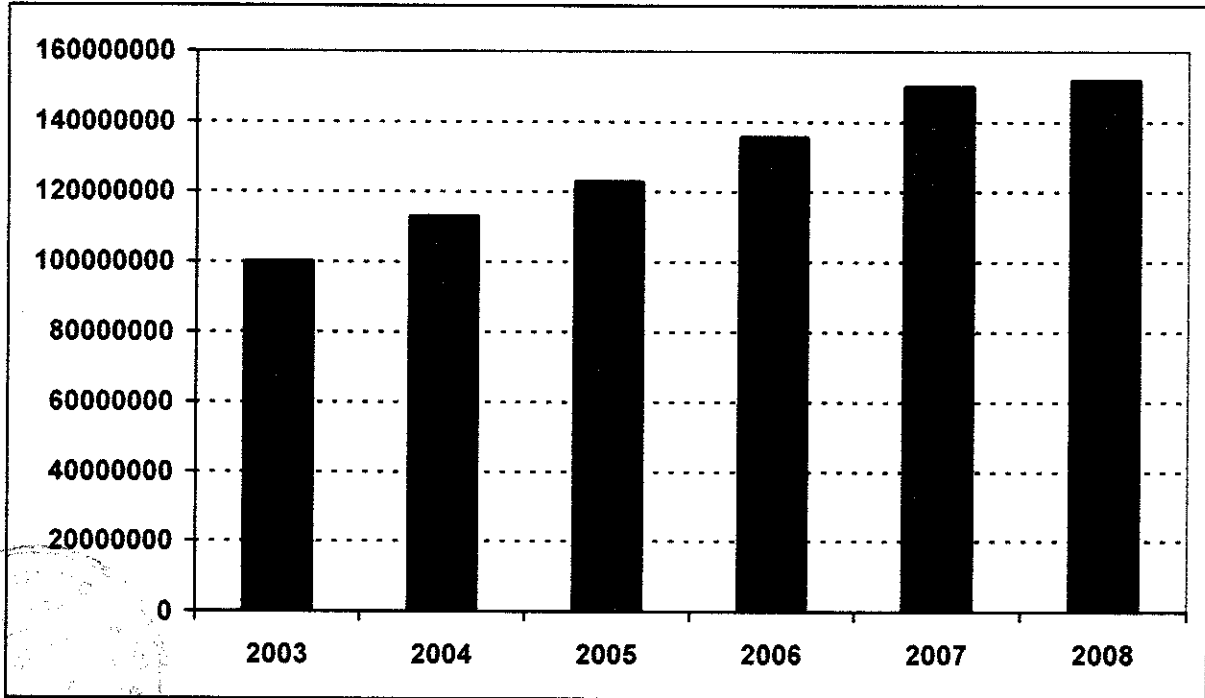
EK-1

YILLAR İTİBARIYLA KABOTAJ HATTINDA TAŞINAN ARAÇLARIN ARAÇ-MİL MİKTARLARI

İstanbul Bölgesi	Eskihisar - Topçular	14.726.031	14.886.381	14.056.586	12.814.494	13.584.415	13.311.523
	Muhtelif	42.530.028	20.701.680	19.794.353	17.958.240	16.580.865	14.081.318
Marmara Havzası	TOPLAM	57.256.058	35.588.061	33.850.939	30.772.734	30.165.280	27.392.841
	Erdek - Aşa (Türkel)	49.914	31.680	31.050	14.598	12.852	14.130
	Tekirdağ - Aşa (Türkel)	318.820	63.625	67.600	21.100	-	-
	Erdek - Tekirdağ/Barbaros	1.324.919	2.626.784	1.814.815	575.340	-	-
	Ambarlı - Bandırma	8.349.068	7.561.008	5.828.888	3.300.752	2.833.116	2.048.124
	Tekirdağ - Bandırma	1.606.725	1.595.790	1.288.350	822.690	760.815	574.200
	Harem - Bandırma	2.240	1.204.032	294.464	-	-	-
	TOPLAM	11.651.686	13.082.919	9.325.167	4.734.480	3.606.783	2.636.454
	Gelibolu - Çardak	799.880	765.633	319.390	740.563	317.520	268.885
	Gelibolu - Lapseki	1.519.934	1.520.707	1.386.560	1.262.329	1.321.333	1.112.250
	Çanakkale - Kilitbahir	137.279	232.891	59.500	57.580	105.550	89.573
	Çanakkale - Gökçeada	168.300	57.057	148.632	237.501	169.620	348.810
	Çanakkale - Eceabat	1.009.257	1.087.817	1.131.100	1.023.972	1.132.496	913.078
	Karabiga - Barbaros	179.456	197.664	229.504	121.920	127.040	107.744
	Kabatepe - Gökçeada	894.109	779.237	1.190.505	556.767	675.587	238.981
	G.Yükveri - Bozcaada	211.441	372.534	400.168	331.854	344.326	305.327
	TOPLAM	4.919.656	5.013.539	4.865.360	4.332.486	4.193.473	3.384.647
İzmir Bölgesi	Bodrum - Datça	136.800	130.226	122.854	118.712	84.417	70.718
	Muhtelif	1.076.122	935.741	1.279.606	1.228.618	1.304.659	1.167.528
	Bodrum - İstanbul	2.322.170	-	-	-	-	-
	TOPLAM	3.535.042	1.065.967	1.402.460	1.347.330	1.389.076	1.238.246
Van Gölü	Tatvan-Van	1.398.558	1.130.822	984.312	887.537	1.048.698	883.568
	TOPLAM	1.398.558	1.130.822	984.312	887.537	1.048.698	883.568
YEB'li		5.999.235	4.332.200	1.473.745	186.524	376.810	345.171
GENEL TOPLAM		84.760.237	60.213.508	51.901.982	42.261.090	40.780.120	35.880.927

Kabotaj hattında taşınan yolcu ve mil (2003-2008)

Yıl	Yolcu Sayısı	Ortalama Yaş	Mil (km)	Ortalama Hız (km/saat)	Yükseklik (m)	Yükseklik (m)
2003	99.825.813	-	550.524.602	-	5,5	-
2004	112.816.094	13	621.439.503	13	5,5	-
2005	122.661.230	9	670.701.951	8	5,5	-
2006	135.348.554	10	752.729.795	12	5,6	2
2007	149.824.929	11	843.088.753	7	5,6	-
2008	151.645.621	1,2	856.447.153	1,6	5,6	-



YILLAR İTİBARIYLA KABOTAJ HATTINDA TAŞINAN YOLCULARIN YOLCU-MİL MİKTARLARI

İstanbul Bölgesi	Eskihisar - Topçular	112.879.383	72.411.608	43.880.427	33.425.676	19.509.070	17.029.054
	Muhtefif	665.710.996	699.729.804	640.315.602	581.212.056	550.594.116	489.797.778
Marmara Havzası	TOPLAM	778.590.379	772.141.412	684.196.028	614.637.732	570.103.186	506.826.832
	Erdek - Aşa (Türkeil)	575.154	308.286	292.014	100.764	14.580	18.000
	Tekirdağ - Aşa (Türkeil)	2.586.575	86.825	94.275	29.500	-	-
	Erdek - Tekirdağ/Barbaros	1.507.981	2.587.955	1.919.950	607.031	-	-
	Ambarlı - Bandırma	7.627.932	10.533.318	8.203.562	4.889.768	4.249.856	3.072.160
	Tekirdağ - Bandırma	11.970	13.815	1.935	0	0	0
İzmit Körfezi	TOPLAM	12.309.612	13.530.199	10.511.756	5.627.063	4.264.436	3.090.160
	Muhtefif	4.606.385	4.662.377	3.433.581	-	-	-
	TOPLAM	4.606.385	4.662.377	3.433.581	-	-	-
Çanakkale Bölgesi	Gelibolu - Çardak	798.825	537.440	110.615	328.280	70.110	43.963
	Gelibolu - Lapseki	1.177.806	1.116.416	3.692.604	4.155.840	3.343.068	1.452.391
	Çanakkale - Kilitbahir	207.283	409.964	243.232	255.910	242.116	244.272
	Çanakkale - Gökçeada	480.612	552.288	1.231.131	1.788.831	1.750.155	2.597.496
	Çanakkale - Eceabat	1.552.254	1.140.496	5.144.580	5.659.497	3.659.872	1.752.786
	Karabiga - Barbaros	2.688	800	672	1.184	992	1.024
	Kabatepe - Gökçeada	1.318.139	2.345.986	1.807.958	1.794.662	1.861.567	985.858
	G.Yükveri - Bozcaada	1.350.343	1.222.604	1.012.183	786.905	865.018	875.629
	TOPLAM	6.887.980	7.326.984	13.242.976	14.771.109	11.792.898	7.953.418
	Bodrum - Datça	686.850	654.398	681.910	628.045	468.008	400.596
	Bodrum - İstanbul	4.737.480	-	-	-	-	-
İzmit Bölgesi	Bodrum - Akyarlar	91.116	-	-	-	-	-
	Muhtefif	32.555.462	35.183.244	35.152.826	34.850.676	33.204.444	30.699.727
	TOPLAM	33.333.428	35.837.642	35.834.736	35.478.721	33.672.452	31.100.323
Van Gölü	Tatvan-Van	1.506.211	1.245.923	1.332.947	1.171.345	1.415.610	1.425.116
	TOPLAM	1.506.211	1.245.923	1.332.947	1.171.345	1.415.610	1.425.116
YEBLİ		19.213.188	8.345.206	4.177.770	187.326	190.921	128.753
GENEL TOPLAM		856.447.153	843.088.753	752.729.795	670.701.951	621.439.503	550.524.602

Ülkemizde yük taşımacılığı aşağıdaki tablodan da görülebileceği üzere %38,6'lık oranla en fazla Marmara Denizinde gerçekleştirilmektedir.

YILLAR İTİBARIYLA YAPILAN TAŞIMANIN BÖLGELERE GÖRE %'lik DAĞILIMI (Ton)

Yıl	Türkiye Geneli Eleçlenen Yük	Karadeniz	Toplamdaki %'si	Marmara	Toplamdaki %'si	Ege	Toplamdaki %'si	Akdeniz	Toplamdaki %'si
2000	186.033.351	21.101.128	11,3	58.928.147	31,7	37.882.341	20,4	68.121.735	36,6
2002	190.152.723	17.459.764	9,2	74.705.769	39,3	40.159.397	21,1	57.827.793	30,4
2004	211.535.099	21.211.922	10,0	92.668.895	43,8	46.856.221	22,2	50.798.061	24,0
2006	244.466.347	25.366.712	10,4	107.485.417	44,0	54.891.023	22,5	56.723.195	23,2
2008	314.577.439	27.691.467	8,8	121.497.780	38,6	58.750.823	18,7	106.637.369	33,9

İstanbul Bölgesi	Eskihisar - Topçular	3.133.198	3.167.715	2.990.763	2.726.488	2.890.301	2.832.239
	Muhtelif	3.618.074	2.760.224	2.639.247	2.394.432	2.210.782	1.877.509
	TOPLAM	6.751.272	5.927.939	5.630.010	5.120.920	5.101.083	4.709.748
Marmara Havzası	Erdek - Avşa (Türkeli)	2.773	1.760	1.725	811	714	785
	Tekirdağ - Avşa (Türkeli)	10.899	2.545	2.704	844	-	-
	Erdek - Tekirdağ	33.206	61.088	42.205	13.380	-	-
	Ambarlı - Bandırma	160.559	145.404	112.094	63.476	54.483	39.387
	Tekirdağ - Bandırma	35.705	35.462	28.630	18.282	16.907	12.760
	Harem - Bandırma	35	18.813	4.601	-	-	-
	TOPLAM	243.177	265.072	191.959	96.793	72.104	52.932
Çanakkale Bölgesi	Gelibolu - Çardak	319.952	306.253	332.960	296.225	127.008	107.554
	Gelibolu - Lapseki	410.793	411.002	374.746	341.170	357.117	300.608
	Çanakkale - Kilitbahır	137.279	232.891	59.500	57.580	105.550	89.573
	Çanakkale - Gökçeada	5.100	1.729	4.504	7.197	5.140	10.570
	Çanakkale - Eceabat	373.799	402.895	418.926	379.249	419.443	338.177
	Karabiga - Barbaros	5.608	6.177	7.172	3.810	3.970	3.367
	Kabatepe - Gökçeada	63.412	55.265	84.433	39.487	47.914	16.949
	G.Yükyeri - Bozcaada	103.142	90.862	97.602	80.940	83.982	74.470
TOPLAM	1.419.085	1.507.074	1.379.843	1.205.658	1.150.124	941.268	
İzmir Bölgesi	Bodrum - Datça	7.200	6.854	6.466	6.248	4.443	3.722
	Muhtelif	352.827	389.892	533.169	511.924	543.608	486.470
	Bodrum - İstanbul	6.276	-	-	-	-	-
	TOPLAM	366.303	396.746	539.635	518.172	548.051	490.192
Van Gölü	Tatvan-Van	28.542	23.078	20.088	18.113	21.402	18.032
	TOPLAM	28.542	23.078	20.088	18.113	21.402	18.032
YEB'Lİ		58.245	42.090	12.154	1.987	8.158	7.473
GENEL TOPLAM		8.866.624	8.161.999	7.773.689	6.961.643	6.900.922	6.219.645

Benzer şekilde taşınan yolcu sayılarını gösterir tablonun incelenmesinden, İzmir bölgesi ile Van Gölü bölgeleri haricindeki hatların büyük çoğunluğunun Marmara hatları olduğu ve buna bağlı olarak yolcu taşımacılığının da bu hatlarda yoğunlaştığı görülmektedir.

YILLAR İTİBARI İLE KABOTAJ HATTINDA TAŞINAN YOLCU SAYILARI (Adet)

İstanbul Bölgesi	Eskihisar - Topçular	24.016.890	15.406.725	9.336.261	7.111.846	4.150.866	3.623.203
	Muhtelif	110.651.851	116.621.634	106.719.267	96.868.676	91.765.686	81.632.963
	TOPLAM	134.668.741	132.028.359	116.055.528	103.980.522	95.916.552	85.256.166
Marmara Havzası	Erdek - Avşa (Türkeli)	31.953	17.127	16.223	5.598	810	1.000
	Tekirdağ - Avşa (Türkeli)	74.483	3.473	3.771	1.180	-	-
	Erdek - Tekirdağ	37.794	60.185	44.650	14.117	-	-
	Ambarlı - Bandırma	146.691	202.564	157.761	94.034	81.728	59.080
	Tekirdağ - Bandırma	266	307	43	-	-	-
	TOPLAM	291.187	283.656	222.448	114.929	82.538	60.080
İzmit Körfezi	Muhtelif	860.959	896.611	660.304	-	-	-
	TOPLAM	860.959	896.611	660.304	-	-	-
Çanakkale Bölgesi	Gelibolu - Çardak	319.530	214.976	110.398	131.312	28.044	17.585
	Gelibolu - Lapseki	318.326	301.734	998.001	1.123.200	903.532	392.538
	Çanakkale - Kilitbahir	207.283	409.964	243.232	255.910	242.116	244.272
	Çanakkale - Gökçeada	14.564	16.736	37.307	54.207	53.035	78.712
	Çanakkale - Eceabat	574.909	422.406	1.905.400	2.096.110	1.355.508	649.180
	Karabiga - Barbaros	84	25	21	37	31	32
	Kabatepe - Gökçeada	93.485	166.382	128.224	127.281	132.026	69.919
	G.Yüküyeri - Bozcaada	329.352	298.196	246.874	191.928	210.980	213.568
	TOPLAM	1.857.533	1.830.419	3.669.457	3.979.985	2.925.272	1.665.806
İzmir Bölgesi	Bodrum - Datça	36.150	34.442	35.890	33.055	24.632	21.084
	Bodrum - İstanbul	12.804	-	-	-	-	-
	Bodrum - Akyarlar	10.124	-	-	-	-	-
	Muhtelif	13.736.482	14.659.685	14.647.011	14.521.115	13.835.185	12.791.553
	TOPLAM	13.782.756	14.694.127	14.682.901	14.554.170	13.859.817	12.812.637
Van Gölü	TatvaTatvan-Van	30.739	25.427	27.203	23.905	28.890	29.084
	TOPLAM	30.739	25.427	27.203	23.905	28.890	29.084
YEB'Li		153.706	66.330	30.713	7.719	3.025	2.040
GENEL TOPLAM		151.645.621	149.324.929	135.348.554	122.661.230	112.816.094	99.825.813

Yukarıda verilen istatistiki veriler dikkate alındığında deniz taşımacılığı en fazla Marmara hatlarında gerçekleştirilmesine rağmen, ülkemizde dahili yük ve yolcu taşımacılığında karayolunun payı %90'ın üzerinde iken, denizyolunun yük taşımacılığındaki payı %2.8 ve yolcu taşımacılığındaki payı ise %0.09'dur. Bu dengesizlikten dolayı, ülkemizde bir iç deniz olan Marmara Denizinden özellikle Anadolu ve Trakya yakaları arasında taşımacılık alanında istenilen düzeye gelinememiştir.

Kabotaj hattında denizyolu ile yapılan yük ve yolcu taşımacılığının geliştirilmesi, özellikle karayolu trafiğinin denizlere kaydırılması veya kombine taşımacılık vasıtasıyla karayolu kullanımının azaltılması ile mevcut imkân ve kabiliyetlerin tespit edilerek sektörün uygun yerlerde ve uygun şartlarla yatırım yapmasına rehber olmak amacıyla "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüd Çalışması" projesi gerçekleştirilmiş olup, projeden elde edilen sonuçlar denizcilik sektörüne duyurulmuştur.

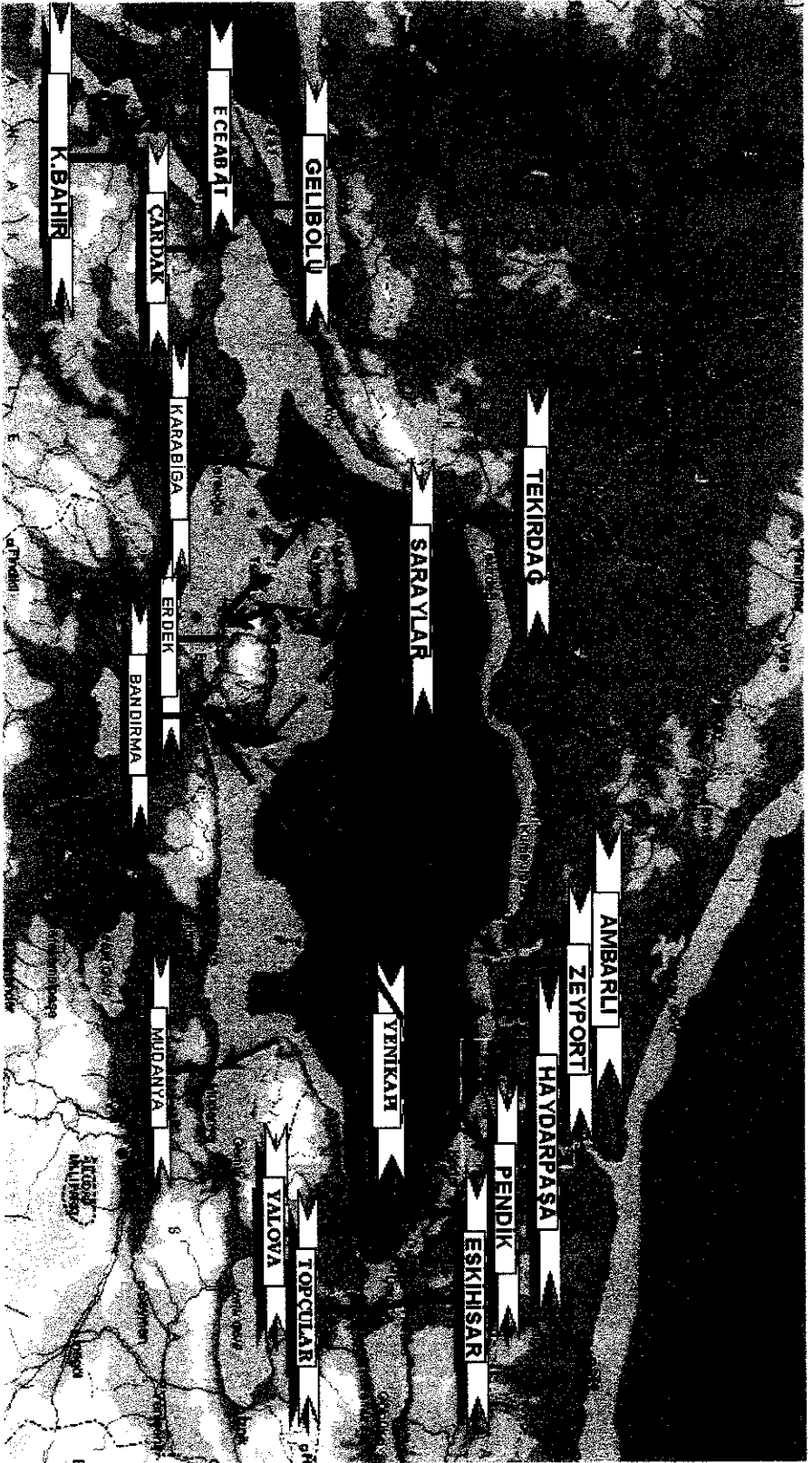
Ayrıca, projeden elde edilen sonuçların internet ortamından denizcilik sektöründe yatırım yapacak müteşebbislere görsel olarak sunulması amacıyla bir web sayfası hazırlanmış olup, anılan web sayfasına Müsteşarlığımızın www.denizcilik.gov.tr veya <http://mermaid.denizcilik.gov.tr/kabotaj/Default.aspx> adresi üzerinden ulaşılabilmektedir.

EK:2

Kabataj hatı ro-ro taşımacılığı hatları (firma bazlı)

	Silivri-Harem	İDO A.Ş.
	Eskişehir-Topçular	İDO A.Ş.
	Silivri-Ayşe (Türkel)	S.S Erdek Taş Koop.
	Erdek-Ayşe (Türkel)	S.S Erdek Taş Koop.
	Tekirdağ - Ayşe	Tuncel Yıldız
	Erdek-Tekirdağ-Barbaros	S.S Erdek Taş Koop.
		S.S Erdek Taş Koop.
		Kalenakiyat Seyahat ve Tur A.Ş.
		Orsa Sea Gem İş. A.Ş.
	Bandırma-Ambartı	İstanbulines
		Tramola Nak. A.Ş.
	Bandırma-Tekirdağ	Erdenler Den Ltd. Şti.
	Bandırma-Harem	İstanbul Deniz Nak. Tic. Ltd. Şti.
	Yenikapı-Yalova	İstanbulines
	Yenikapı-Bandırma	İDO A.Ş.
	Yenikapı-Bursa	İDO A.Ş.
	Pendik-Yalova	İDO A.Ş.
		NG Deniz Taş. Ltd. Şti.
		Kara Hasan Den Nak.
		Karagözler Den. Ltd. Şti.
ÇANAKKALE BÖLGESİ	Gelibolu-Çardak	Kerem Den Ltd. Şti.
		Gelba Gelibolu Bal. San ve Paz.
		Dört Kardeşler Ltd. Şti.
		Erdenler Den Ltd. Şti.
	Gelibolu-Lapseki	GESTAŞ Deniz Ulaşım Tur. Tic. A.Ş.
		Kilitbahır Den. Ltd.
	Çanakkale-Kilitbahır	Erdenler Den Ltd. Şti.
	Çanakkale-Gökçeada	GESTAŞ Deniz Ulaşım Tur. Tic. A.Ş.
	Çanakkale-Eceabat	GESTAŞ Deniz Ulaşım Tur. Tic. A.Ş.
	Karabiga-Barbaros	Dört Kardeşler Ltd. Şti.
ÇANAKKALE BÖLGESİ	Kabetepe-Gökçeada	GESTAŞ Deniz Ulaşım Tur. Tic. A.Ş.
	Geyikli Yükyeri - Bozcaada	GESTAŞ Deniz Ulaşım Tur. Tic. A.Ş.

Kabotaj hattı ro-ro taşımacılığı hatları (rota bazı)



EK: 3