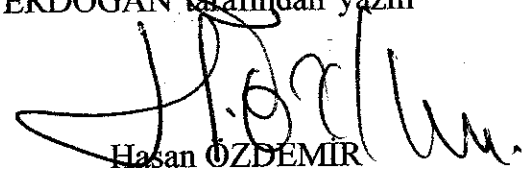


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 25.11.2008
Sayı: 2008/2576

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın R. Tayip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Hasan ÖZDEMİR
Gaziantep Milletvekili

Günümüzün ticari hayatında ülkelerin ihracat miktarları büyük önem arz etmektedir. İhracat ülkenin milli hâsılasına katkıda bulunurken diğer taraftan da bölgelerin kalkınmasında etkilidir. Bu noktada Irak'a gerçekleştirilen ihracat Güneydoğu Anadolu ve Doğu Anadolu Bölgelerinin ekonomileri için tetikleyici bir etkidir.

Irak'a ihracat karayolu ile yapılmaktadır. Dolayısıyla Irak'a tek sınır kapısı olan Habur Sınır Kapısı son zamanlarda yoğun olarak kullanılmaktadır. Ancak Habur'da araçların uzun süre bekletilmesinden dolayı bu yoğunluk daha da artmaktadır. Bir günde ortalama 4000-5000 aracın giriş çıkış yapma olanaklarına sahip olan Habur'dan ancak 1000-1500 araç giriş çıkış yapabilmektedir. Öte yandan araçlar sınırın her iki tarafında da haftalarca bekletilebilmekte; uzun kuyruklar oluşabilmektedir. Örneğin, Gaziantep'ten Irak'a mal götüren bir kamyonun Zaho kentine mal indirip geri gelmesi ancak 25-30 günde mümkün olabilmektedir.

Bu durum taşıma ücretlerini aşırı düzeyde arttırmış; daha önce Gaziantep'ten Zaho'ya 40-50 dolar/ton olan nakliye ücretleri bugün 140-150 dolar/ton'a ulaşmıştır. Bu durum ihracat maliyetlerini arttırdığı gibi ihracatçının rekabet gücünü de zayıflatmaktadır. İhracat yapan üreticilerimiz alıcılarla imzaladıkları sözleşmelerindeki hükümleri yerine getirmekte sıkıntılar yaşamakta ve ileriki dönemlerde yapılacak olan ticari faaliyetler için bir güvensizlik ortamı ortaya çıkabilmektedir. Bu durumun bertaraf edilmemesi halinde Güneydoğu Anadolu ve Doğu Anadolu Bölgeleri için önemli bir pazarımıza ihracat yapılması imkânsız hale gelecektir.

Küreselleşen ekonomik krizin ülkemizde de giderek hissedildiği bugünlerde zor ve sıkıntılı bir döneme giren ihracatçılarımız için bu sorunun çözümü büyük önem taşımaktadır.

Çözüm noktasında sorunun tam olarak belirlenmesi önemli bir aşamadır. Habur sınır kapısında gerek güvenlik kontrolündeki az sayıda personelden, gerekse gümrük personeli yetersizliğinden kaynaklanan sıkıntılar acil tedbirler alınmadığı takdirde Irak ihracatımızı sıfırlama noktasına getirebilecektir.

Buna göre;

- 1) Gerek güvenlik kontrolünde, gerekse gümrük işlemlerini yapan personel sayısını arttırmak için bir çalışmanız var mıdır? Varsa bu çalışmanın takvimi nedir?