

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.8.118
7/7625
06 TEMMUZ 2009

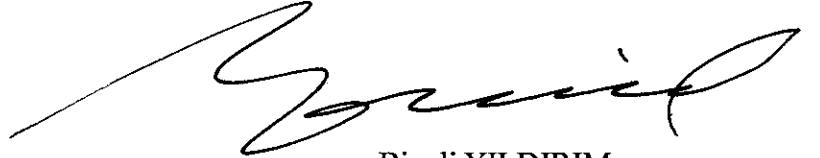
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1511
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Hulusi GÜVEL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 11.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12796 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in 7/7625 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN HULUSİ GÜVEL'İN
7/7625 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Eskişehir-Ankara hattında hizmet veren "Yüksek Hızlı Tren" in 1 saat 28 dakika olarak duyurulan ulaşım süresinin demiryolu hatlarında saptanan deformasyon nedeniyle 2 saate çıktığı, bunda en önemli nedenin söz konusu hattın yeterli deneme seferi yapılmadan hizmete açılması olduğu yolunda haberler ulusal basınımızda yer almıştır.

Buna istinaden;

SORULAR:

1. 13 Mart 2009 tarihinde açılışı yapılan "Yüksek Hızlı Tren" hattının yeterli deneme seferi yapılmadan aceleye getirilerek hizmete açıldığı iddiaları doğru mudur?
2. Söz konusu hatta ulaşım süresinin 1 saat 28 dakika olarak duyurulmasına rağmen 2 saate uzamasının nedenleri nedir?
3. Söz konusu "Yüksek Hızlı Tren" hattında deformasyon oluştuğu ve onarımın 2.1 milyon TL. ye mal olacağı doğrumudur?
4. "Yüksek Hızlı Tren" hattının seçim yatırımı için altyapısı yeterli düzeyde oluşturulmadan hizmete açılması konusunda Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası'nın Ankara-Eskişehir hattı incelendiğinde hattın önemli bir kısmı için Pamukova ve benzeri bir maceraya davetiye çıkarıldığı yolunda uyarıda bulunduğu doğru mudur? Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikasının uyarıları dikkate alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

Yüksek Hızlı Tren işletmeciliği öncesi tüm Avrupa ülkelerinde (örneğin İtalya ve İspanya) 40.000-60.000 km arasında yolcusuz işletmecilik seferleri yapılmaktadır. Ülkemizde ise 60.000 km yolcusuz işletmecilik seferleri yapılmıştır. Bu seferler uluslararası akreditasyona sahip bağımsız değerlendirme kuruluşu TÜV-SÜD RAIL Gmbh uzmanları eşliğinde gerçekleştirilmiştir. Test sürüşleri sonrası hat üzerinde çalışan Yüksek Hızlı Tren seti, sinyalizasyon, elektrifikasyon, yol alt ve üst yapısı için ayrı ayrı "Yolculu İşletme Güvenlik Raporu" alınmıştır.

Ankara-Eskişehir arasında işletilmekte olan Yüksek Hızlı Tren, şu an tarifesinde de belirtildiği üzere 1.28 dakika seyahat süresi ile seferlerine devam etmektedir.

Yüksek Hızlı Tren hattında olduğu belirtilen "deformasyonlar" yolun üst yapısındaki ölçümsel değişiklikleri ifade etmektedir. Bu ölçümsel değişimler tüm yeni işletmeciliğe açılan demiryollarında ilk birkaç yılda olabilecek ölçümsel değişimleri ifade etmektedir. Yüksek Hızlı Tren hattının bakım onarım çalışmaları için talep edilen ödenek, 2009 yılı içinde yapılacak yolun rutin bakımı ile ilgili bir çok kalemin yaklaşık maliyetini içermektedir.

Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikasının bahsettiği Pamukova kazası ile Yüksek Hızlı Tren hattı arasında herhangi bir bağ ve ilişki bulunmamaktadır. Pamukova kazası trenin 80 km hızla gitmesi gereken yerde 132 km/saat aşırı hızla gitmesinden kaynaklanmış olup, bu husus bağımsız bilim kurulu raporunda da belirtilmiştir.

Yüksek Hızlı Tren hattı hizmete açılmadan önce gerek üniversite öğretim üyelerinin ve gerekse uluslararası akreditasyona sahip bağımsız değerlendirme kuruluşu TÜV-SÜD RAIL Gmbh'nin katılımıyla gerçekleştirilen test sürüşleri neticesinde düzenlenen raporlara istinaden işletmeye alınmıştır.