

6.K.36

7/4920

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

31 ARALIK 2008

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 2661/25580
Konu :Bursa Milletvekili Sayın
Abdullah ÖZER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 22.10.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8378 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Abdullah ÖZER'in 7/4920 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULLAH ÖZER'İN
7/4920 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1- Yatırım programına ilk kez 1994 yılında alınan Ankara-İstanbul hızlı tren hattının ikinci etabını oluşturan Eskişehir-İstanbul hattının ihalesi ne aşamadadır?
- 2- İkinci etabı oluşturan Eskişehir-İstanbul hızlı tren projesinin güzergah planlaması nasıl oluşturulmuştur?
- 3- Hızlı trenin ikinci etap güzergahı içerisine Bursa ilimiz dahil edilecek mi?
- 4- Rayların röntgenini çeken ultrason cihazının bedeli ne kadardır? TCDD bünyesinde bu cihaz bulunmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Ankara-İstanbul hızlı tren hattının, Eskişehir-İstanbul bölümünü oluşturan İnönü-Vezirhan (Kesim-2) ve Vezirhan-Köseköy (Kesim-I) kesimlerinin ihaleleri TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yapılarak sonuçlandırılmış olup İnönü-Vezirhan (Kesim-2) bölümünün 22.09.2008 tarihinde ve Vezirhan- Köseköy (Kesim-I) bölümünün 21.10.2008 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

TCDD Genel Müdürlüğü proje hazırlayıcı firmayla birlikte , Eskişehir-Bozüyük-Bilecik-İzmit-Köseköy-Gebze hattında bir güzergah planlaması yapılmıştır.

Öte yandan Bursa ilimiz hızlı trenin ikinci etap güzergahında bulunmamaktadır. Ancak Bursa ilinin, Ankara, İstanbul ve İzmir bağlantılarının yapılması suretiyle üç ilimizin kavşak noktası haline getirilmesi planlanmaktadır. Bu nedenle Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli-İnönü demiryolu hattının fizibilite etüdü 1981 yılında, uygulama projeleri ise 2002 yılında yapılmış olup günümüz şartları ve yolcu yük sirkülasyonları düşünülerek projenin ilk konumundan farklı yeni güzergahlar üzerinde fizibilite,etüt ve proje çalışmaları 31.08.2007 tarihinde ihale edilmiş olup, 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Rayların röntgenini çeken ultrasonik ölçüm cihazlarının teknik özelliklerine, hızlarına göre fiyatları değişmekte olup, ortalama 60 km/h hızla ölçüm yapabilen ray ultrasonik muayene makinesinin fiyatı yaklaşık olarak 5.000.000 Avro'dur. TCDD Genel Müdürlüğü makine parkında bu araç bulunmamakta olup, alımı için hazırlıklar sürdürülmektedir.

