

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

06 TEMMUZ 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1545
Konu :İstanbul Milletvekili
Sayın Huseyin MERT'in
yazılı soru önergesi.

6.K.96
7/7392

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: : a) TBMM BaŖkanlıĐı'nın 06.04.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7392-12386/26454 sayılı yazısı.
b) BaŖbakanlıĐın 08.04.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-137-2/1442 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Huseyin MERT tarafından Sayın BaŖbakanımız yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/7392 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN MERT'İN
7/7392 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Hızlı Tren Projesi'nde raylardaki bozuklukları gidermede kullanılan taşların uluslararası normlardan daha kalın olmasının kazaya yol açabileceği ortaya çıktı. Projede rayların korunması için "taşlama" yapan alman firma da Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'na (TCDD) yazdığı yazıda "önlem alınmasını" istedi. Projenin denetimini üstlenen Mescioğlu firmasının, " hattın 3 km ye yakın bölümünde gereken taş dolgunun yapılmadığını tespit ettiği" ortaya çıktı. Bir uzman "talaşların kalın olmasının ve dolgu yapılmasının bir kazaya yol açabileceğini" kaydetti. Cumhuriyet'e ulaşan 26 Mart 2008 tarihli belgeye göre, Hızlı Tren Projesi'nde rayların taşlamasını yapan Alman BWG firması genel Müdürü Werner Hollinger, TCDD Başkanlığı'na hitaben kaleme aldığı yazıda şu ifadelerle yer verdi: TCDD'nin konunun incelenmesi için oluşturduğu heyetin raporunda da sorunun bilindiği kaydedildi. Bu iddialara yazılı ve görsel basınımızdaki haberlerde yer verilmektedir.

Bu nedenle;

SORULAR:

1- Hızlı Tren Projesi'nde rayların taşlamasını yapan Alman BWG Firması Genel Müdürü Werner Hollinger, TCDD Başkanlığı'na hitaben kaleme aldığı "önlem alınmasını" öneren ve dikkat çekmek istemiyle gönderdiği iddia edilen bir yazı var mıdır?

2- Hızlı Tren Hattının denetimini üstlenen Mescioğlu Mühendislik firmasının projenin yüklenicisi ile TCDD'ye gönderdiği 1 Nisan 2008 tarihli belgede "Ankara (Esenkent)-Eskişehir Hızlı Tren Projesi kapsamında, Hasanbey bölgesinde Km:325+000 ile 322+154 arasında taş dolgu yapılmadığı tutanakla tespit edilmiştir" iddiaları ne derece doğrudur?

3- Söz konusu iddialar doğru ise ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

13.03.2009 tarihinde ön işletmeye açılan Esenkent-Eskişehir arası Hızlı Tren hattında koruyucu ray taşlama işini yapan BWG firmasıdır. Bu firma tarafından TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne gönderilen herhangi bir uyarı yazısı bulunmamaktadır.

Öte yandan, Esenkent-Eskişehir Hızlı Tren Hattı, Km 325 - 322 arasında kontrol teşkilatınca taş dolgu yapılması önerilmemişse de dolgu üst katmanında yapılan incelemelerde dolguda kullanılan malzemenin Karaçay Ocağından temin edildiği, (yumuşak kaya %60, çok sert kaya %25) dolgu malzemesinin çok kaliteli olması nedeniyle, daha önceki tutanakta belirtilen taş dolgu yapılması işine gerek olmadığına karar verilmiştir. Kaldı ki burada yapılan dolgu sonrası Mescioğlu Mühendislik ve Müşavirlik firması ve TCDD kontrol elemanları denetimi altında Anadolu Üniversitesince yapılan oturma ölçümlerinde bu kesimlerde oturma değerine rastlanmamıştır. Bu da yapılan imalatın istenen kriterlerde olduğunu göstermektedir.