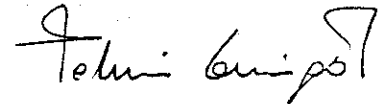


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların, Çevre ve Orman Bakanı Veysel EROĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Dr. Tekin BİNGÖL

CHP Ankara Milletvekili

Ankara'nın Kalecik ilçesinde DSİ V. Bölge Müdürlüğü'nce ihale edilip, özel bir firma tarafından 12/2004 tarihinde Kızılırmak Hamzalı Hidro Elektrik Santrali Projesi'nin yapımına başlanmıştır. Bitiş tarihi henüz netliğe kavuşturulmayan santralin inşaatının bulunduğu alanda, gerekli güvenlik tedbirlerinin ihmali neticesinde, bugüne dek 3 araç kanala uçarken, Özkan Şahin ve Dursun Arslan isimli 2 vatandaşımız da kanala düşerek yaralanmıştır. Dursun Arslan'ın yaralanması ile ilgili açılan davada, Kalecik Cumhuriyet Başsavcılığı'na sunulan bilirkişi raporunda da belirtildiği üzere, bir tarafı yamaç olan kanalın diğer tarafında hem yayaların hem de araçların kullanımına açık bir yol bulunmakta ve kanalla yol arasında hiçbir güvenlik tedbiri bulunmamaktadır. Kanala su verilmeye başlandığı gerçeği de göz önüne alındığında, kanal boyunca yer alan Buğra, Alibeyli, Akkuzulu, Sulakyurt ilçesinin Kuru köylerinde yaşayan vatandaşlarımızın içinde bulunduğu tehlike daha net bir şekilde gözler önüne serilmektedir. Genişliği 10 m, derinliği ise 4.75m olan kanalın yan taraflarının büyük kısmı meyilli iken, bazı kısımlarında yan taraflara doğru dik bir şekilde perde beton yapılmıştır. Ancak, kanal içerisinde, herhangi bir düşme durumunda dışarıya çıkıp kurtulmaya yardımcı olacak, merdiven, çelik halat ve benzeri bir yapı bulunmamaktadır. Bu da kanal etrafındaki yolu kullanan vatandaşlarının içinde bulunduğu hayati tehlikeyi artıran bir durumdur. İşin daha vahim ve bölge sakinlerini tedirginliğe sürükleyen boyutu yine bilirkişi raporunda da teyit edildiği üzere, kanalın genelinde düşmeyi engelleyecek korkuluk, çekilmiş

şerit, ikaz işareti, uyarıcı levhalar gibi herhangi bir tedbirin olmaması ve kanal boyunca herhangi bir aydınlatmanın bulunmamasıdır.

Bilirkişilerin de teyit ettiği üzere, hiçbir güvenlik tedbiri alınmayan kanal, kanalın iki tarafında köylülerin gelip geçerek kullandıkları bir yol olması sebebiyle, kendi kaderine bırakılacak bir yer değildir. Oysa insanların gelip geçtiği yerlerde, düşme tehlikesi bulunan alanlarda, inşaat süresince ve inşaat bitiminde vatandaşların güvenliğini sağlayacak her türlü tedbirin alınması şarttır. Özellikle yaz mevsimi geldiğinde, serinlemek amacıyla kanalda yüzmek isteyecek çocuklarımızın can güvenliğinin olmadığı şimdiden açıktır. Kanala düşme riski bulunan vatandaşların bu düşme sonunda kanaldan dışarı çıkmasına yardımcı olacak hiçbir mekanizmanın akıl edilmemiş olması bölge sakinlerinin can güvenliğinin nasıl ihmal edildiğinin önemli bir göstergesidir. Oysa vatandaşların can güvenliğini sağlamak Devletin öncelikli görevleri arasında olmalıdır ve Devlete ait bir inşaat alanında bu tür tedbirlerin ihmal edilmiş olmasının kabul edilebilir bir yanı bulunmamaktadır. 2004 yılından bu yana devam eden inşaat boyunca da bölge sakinlerinin tüm taleplerine rağmen güvenlik tedbirlerinin ve aydınlatma hizmetinin ihmal edilmesi de içler acısı bir gerçektir. Bu çerçevede;

1. DSİ V. Bölge Müdürlüğü tarafından yaptırılan, yani şahıslara ve özel kesime kurallara uymaları konusunda örnek olması gereken Devletin kontrolündeki bir inşaat alanında, hayati tehlike doğurabilecek kazalara yol açma ihtimali bulunan böylesi durumları engelleyici düzenlemeler bugüne dek neden ihmal edilmiştir? Bu ihmalin sorumluları kimlerdir? Bu sorumlular hakkında gerekli incelemeler başlatılmış mıdır?
2. Projenin yapılması, ihale süreci ve projenin başlaması sürecinde inşaat alanının vatandaşların can ve mal güvenliğini tehdit eder boyutu yetkililerin gözünden nasıl kaçmıştır? Böylesi önemli bir hususun görmezden gelinmesinin sorumluları kimdir? Bir projeye onay verilmeden önce, o projenin vatandaşlara yönelik tehlikeleri bertaraf edecek önlemleri alıp almadığı göz önüne neden alınmamıştır?
3. İnşaatın daha başka vatandaşımızın hayatını tehlikeye atmasını önlemek için, bir an evvel kanal boyunca gerekli tedbirlerin alınması amacıyla ne gibi çalışmalar da bulunulması düşünülmektedir?
4. Kanal etrafını kullanan vatandaşlar ve çalışanların kanala düşmesini engelleyecek bir koruma uygulanmadan kanala su verilmesi doğru bir uygulama mıdır? Kanala su verilmesi için, gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmasının beklenmesi daha doğru bir uygulama olmaz mıydı?
5. DSİ tarafından özel sektöre ihale edilen bu tür inşaatların, hukuki mevzuata uygun bir şekilde devam edip etmediğinin kontrolü gerekçesiyle, belirli aralıklarla, haberli ya da

habersiz denetimler yapılmakta mıdır? İlgili baraj inşaatında bugüne dek hangi tarihlerde kaç kez denetim gerçekleştirilmiştir? Gerçekleştirilen denetimlerin sonucunda, güvenlik konusu ile ilgili bir uyarı yapılmış mıdır? Eğer denetimler sonucu güvenlik konusu denetmenlerin/müfettişlerin dikkatini hiç çekmemiş ise, bu denetimlerin detaylı bir şekilde yapıldığını söylemek mümkün müdür?

6. Yaz aylarının gelmesiyle birlikte serinlemek amacıyla kanalı kullanmak isteyen çocukların güvenliğini sağlama amaçlı bir tedbir mekanizmasının hayata geçirilmesi düşünülmekte midir?
7. Kanal boyunca devam eden ve araç ve yaya trafiğine açık olan yol ile kanal arasında şu anda hiçbir güvenlik tedbiri (bariyer, tel örgü vs) bulunmamaktadır. Yol boyunca vatandaşların can güvenliğini sağlayacak bir tedbir ne zaman alınacaktır?