

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8513
121 Ağustos 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1994
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Yılmaz TANKUT'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 23.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14112 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT'un 7/8513 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
7/8513 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yaklaşık iki haftadır yolcu trenleriyle ilgili Adana-Mersin arasındaki güzergahta yapılan bir uygulama Tarsuslu hemşehrilerimizi ve bu ilçede çalışan vatandaşlarımızı mağdur etmektedir. Edinilen bilgilere göre 27 Mayıs'tan itibaren başlatılan uygulama kapsamında, Adana'dan Mersin'e giden yolcu trenlerinin sabah saat 10.30 ile 16.00 arasında, Mersin'den Adana'ya giden yolcu trenlerinin ise sabah saat 09.00 ile 16.30 saatleri arasında Tarsus ilçesindeki duruş sayısı yüzde 50 azaltılmıştır.

Buna göre Adana'dan Mersin'e giden ve kalkış saatleri 10.30, 12.00, 13.30, 15.00, 16.00 olan trenler bu saatlerde ilçede durmamaktadır. Mersin'den Adana'ya seyreden ve kalkış saatleri 09.00, 10.30, 12.00, 13.30, 15.00, 16.10 olan trenler yine Tarsus'ta durmamaktadır.

Bu durumda Adana ve Mersin'de, çalışıp Tarsus'ta ikamet eden, yada adı geçen illerde ikamet edip Tarsus'ta çalışan vatandaşlarımız belirtilen saatlerin dışındaki trenleri beklemek zorundadır. Bu uygulama doğal olarak yolcuların birikmesine ve izdihamına sebep olmaktadır.

Tarsus 250 bin nüfusuyla Türkiye'nin en büyük ilçelerinden biri olmasına rağmen Adana ve Mersin arasındaki başka bölgelerde trenler durur iken Tarsus'a yönelik böyle bir kısıtlama dikkat çekmektedir. Tam da mesai saatlerine rastlayan uygulama ile vatandaşlarımız adeta cezalandırıldığına inanmaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

- 1- Bu yaşanan sorunlardan haberdar mısınız?
- 2- Bu uygulamaya hangi nedenlerle geçilmiştir?
- 3- Bu uygulamada, Tarsus'ta MHP'nin 4. kez belediyeyi kazanmasının bir etkisi var mıdır?
- 4- Vatandaşlarımızın haklı şikayetlerine neden olan ve tepki çeken bu uygulamadan vazgeçilecek midir?

CEVAPLAR:

TCDD Genel Müdürlüğünün 27 Mayıs 2009 tarihinde uygulamaya koyduğu yeni trafik planlamasında Adana-Mersin arasında önceki yıllarda 70 dakika olan seyahat süresi DMU Tren setleriyle 45 dakika civarına indirilmiş, 42 adet olan Adana-Mersin sefer sayısı günlük 54 adede yükseltilmiştir.

Söz konusu trafik düzenlemesinde; sabah ve akşam pik saatlerde yolcu yoğunluğu da dikkate alınarak DMU seferlerinden 5 sefere Tarsus'da duruş verilmiş, yolcu yoğunluğunun daha az olduğu 09.30-16.30 saatleri arasında çalışan 11 seferde duruş konulmamıştır.

Ancak, yürürlüğe konulan deneme seferlerinden alınan sonuçlar üzerine yolcu mağduriyetleri olduğu anlaşıldığından 19.06.2009 tarihinden itibaren duruş olmayan 11 sefere de Tarsus'da duruş konulmuş olup, halen Adana-Mersin arasında çalışan trenlerden Tarsus'da duruş yapmayan hiçbir tren seferi bulunmamaktadır.

