

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27 OCAK 2010

GK-20

7/9171

GÜZEL

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00/610.01/152
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Mustafa KALAYCI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığı'nın 13.08.2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın 7/9171 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KALAYCI'NIN
7/9171 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

29 Mart 2009 seçimlerinden hemen önce AKP Beyşehir İlçe Başkanınca Beyşehir Konya karayolunda kısa süre içinde duble yol inşaatına başlanacağı, bölünmüş yol çalışmalarının 2009 yılında başlayıp ve 2011 yılında ise bitirilmesinin öngörüldüğü basın toplantısı ile açıklanmış ve Karayolları 3. Bölge Müdürünün bu açıklamayı doğrulayan beyanları Konya basınında yer almıştır. Ayrıca, Konya-Beyşehir karayolunda Akyokuş olarak anılan mevkiye iş makineleri çıkarılmış, şantiye açılmış ve yol yapım tabelası asılmış, yapılan açıklamalara paralel olarak bölünmüş yol çalışmalarının başladığı görüntüsü verilmiştir.

Bugün ise orada ne bir çalışma, ne şantiye, ne de iş makinesi kalmıştır. Esasen, yatırım programına alınan Konya-Beyşehir karayolunun bölünmüş yol etüd çalışması olup, bölünmüş yol yapım işi programda yer almamaktadır.

SORULAR:

1- Yatırım programında etüd projesi olarak yer aldığı halde, yerel seçimlerin arifesinde, Konya-Beyşehir yolunda bölünmüş yol yapım çalışmalarına bu yıl başlanıp 2011 yılında tamamlanacağını hem AKP ilçe teşkilatınızca, hem de Karayolları Bölge Müdürünce açıklanmasının, seçimlerde siyasi çıkar sağlamaktan başka bir izahı var mıdır? Bu açıklamalarla ilgili bakanlığınızca verilmiş bir talimat veya yönlendirme olmuş mudur?

2- İş makinelerinin Akyokuş mevkiine çıkarılması ve şantiye kurulması için kim emir vermiştir? Yol çalışması yapıldığına dair tabelayı kim astırmıştır? Bu şantiye ve iş makineleri şimdi nereye gitmiştir? Başka amaçlı geçici bir çalışma ise, neden seçimlerden önce ve bölünmüş yol çalışmasına başlanıldığı açıklamalarının yapıldığı dönemde başlatılmıştır?

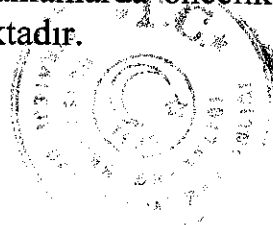
3- Yerel seçimleri etkilemeye ve siyasi çıkar sağlamaya dönük olduğu apaçık belli olan bu konuda, yanıltıcı ve siyasi nitelikte beyanda bulunan ve geçici bir süre şantiye kurup çalışma yaparak veya yaptırarak bölünmüş yol yapımına başlanıldığı izlenimini veren kamu görevlisi sorumlular hakkında bir inceleme hatta soruşturma açtırmayı düşünüyor musunuz?

4- Etüd çalışması 2011 yılında biteceğine göre en erken 2012 yılında başlanabileceği belli olan Konya-Beyşehir karayolunda, bölünmüş yol çalışmalarına ne zaman başlamayı ve ne zaman bitirmeyi planlıyorsunuz?

CEVAPLAR:

Konya-Beyşehir yolunun toplam uzunluğu 93 km. olup bu güne kadar yaklaşık 14 km.si bölünmüş yol olarak bitirilmiştir.

Yatırım Programına alınması beklenmeden karayollarının kendi iş makineleri ile çalışma şartlarının uygun olduğu zamanlarda öncelikle Akyokuş mevkii olmak üzere bölünmüş yol çalışmaları yapılmaktadır.



Ayrıca, Karayolları Bölge Müdürlükleri mevcut makine parkı imkanlarıyla mevsim şartlarına bağlı olarak kendi sınırlarındaki iş programlarına uygun çalışma yapmaktadırlar. Akyokuş'ta da mevsim ve iş programlarını dikkate alarak en verimli çalışabilecekleri zamanlarda çalışmaktadırlar. Tüm çalışma sahalarına, yapılan işin gereği olan bilgilendirme ve trafik güvenliği levhaları ilgili bölge müdürlüğünce asılmaktadır. Bu çalışmalar iş programı gereği olup başka bir amacı yoktur .

Mevsim şartları gereği çalışma yapılamadığı için Akyokuş' tan alınan makineler aynı projenin devamı olan Beyşehir - Yenişarbademli ayrımı arasında çalıştırılmıştır. Mevsim şartları uygun olunca da tekrar Akyokuşa alınarak 2 km. toprak işleri ve sanat yapıları yaptırılmıştır.

Öte yandan, Konya-Beyşehir yolunda Yatırım Programına alınması beklenilmeden kamu makine parkı ile 2010 yılında da çalışmaya devam edilecektir. Ayrıca bu yolun proje ihalesi 2009 yılı içerisinde yapılmış teklifler alınmıştır. İhale süreci tamamlanınca proje yapımına da başlanacaktır

