

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla



Prof. Dr. Sacid YILDIZ
CHP İstanbul Milletvekili

1 Temmuz Kabotaj Bayramı kutlamalarına katılan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, üçüncü köprü güzergahını gösteren harita konusunda açıklamalarda bulunarak; bu tür haritalara itibar edilmemesi gerektiğini ve köprünün bu yıl içinde yap-işlet-devret modeliyle ihale edileceğini söylemiştir. Ayrıca Bakan Yıldırım aynı konuşmada köprü ihalesinin çalışmalarının tamamlandığını, en kısa sürede de ihalenin ilan edileceğini bildirmiştir. Fakat tam da bu açıklamalardan birkaç gün sonra güzergahı kamuoyundan sır gibi saklanan ve ihalesi bile yapılmayan 3. köprünün bağlantı yollarının inşa edilmeye başlandığı ortaya çıkmıştır. Çalışmaların sürdüğü ormanlık arazinin ortasından geçen yol inşaatı yüzünden on binlerce ağaç kesilmiş, şantiyenin yanından geçen Kazıklı Gölü de bu çalışmalar nedeniyle kurumuştur. Çalışmalar Makyol Şirketine ait araçlar tarafından yürütülmektedir. Makyol AŞ. tarafından projesi yapılan "Hasdal Kavşağı Kemerburgaz Yassıören Ayrımı Devlet Yolu" inşaatı şimdilerde 3. köprü bağlantı yolu olarak hızla devam etmektedir ve yakınlardaki taş ocaklarından kamyonlarla inşaat malzemeleri taşınmaktadır. Ayrıca konu ile ilgili çok sayıda arsa ve arazi spekülasyonları ortaya çıkmıştır. Duyumlara göre üçüncü köprünün ve köprüyü bağlayacak otoyolların geçeceği yerlerin birkaç yıl öncesinden kapatıldığı, binlerce dönüm arazinin de el değiştirdiği ileri sürülmektedir.

Bu nedenle;

1- Üçüncü köprünün yapımı ile ilgili, Ulaştırma Bakanının çelişkili açıklamalar yapmasını neye bağlamaktasınız?

2- Bakanın açıklamalarına göre yap-işlet-devret modeli ile ihale edileceği ve en kısa zamanda ihale tarihinin açılacağı söylenen 3. köprü inşaatının ihale bile yapılmadan başlatılmasının nedeni nedir?

3- Köprü inşaatı hangi aşamalardan geçtikten sonra başlatılmıştır? İnşaat başlarken gerekli prosedürler yerine getirilmiş midir?

4- Köprü inşaatı tam olarak ne zaman başlamıştır? Bu tarih kamuoyuna duyurulan tarihle birbirini tutmakta mıdır?

5- Üçüncü köprü inşaatının yapımı Makyol AŞ.'ne ne zaman, ne şekilde verilmiştir?

6- Köprüyü bağlayacak otoyolların geçeceği güzergahtaki arazilerde, 4 yıl içerisinde herhangi bir el değişikliği olmuş mudur?

7- Bölgedeki büyük arazi spekülasyonlarının önüne geçmek amacıyla, Üçüncü Boğaz Köprüsünün geçeceği güzergaha yakın yerlerde, 4 yıl geriye dönük arsa alım satımları hakkında bir çalışma yapılarak kamuoyuna bilgi verilecek midir?