

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Hasan ÇALIŞ
Karaman Milletvekili

İstanbul-Isparta seferini yapan World Fokus Havayolları'na ait Atlasjet Havayolları tarafından kiralanan MD 83 tipi yolcu uçağı iniş sırasında düşmüş, uçakta bulunan yolcu ve mürettebattan 57 kişi hayatının kaybetmişti. Ülkemizi derinden üzen ve 30 Kasım 2007 tarihinde meydana gelen kazanın üzerinden onca zaman geçmesine rağmen inceleme raporunun bir türlü yayınlanmaması düşündürücü bir hal almıştır.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

1. Kazanın üzerinden 11 aylık bir süre geçmesine rağmen kaza inceleme raporu bugüne kadar niçin yayınlanmamıştır? Bu raporu ne zaman yayınlamayı düşünüyorsunuz?
2. Kaza inceleme kurulu üyeleri kaç kişiden oluşmakta ve bu üyelerden kaç kaza inceleme kursu görmüştür? Kaza inceleme kursu görmeyen üye sayısı kaçtır?
3. Kaza yapan şirket WORLD FOCUS H.Y İşletme ruhsatı başvurusunda faaliyet alanı olarak Avrupa'dan yolcu taşıyacağını belirtmiştir. Halbuki bu şirket kurulduğu günden itibaren uçak kiralama şirketi olarak faaliyet göstermiş,

uçaklarını başka şirketlere, yurtdışına kiraya vermiştir. Bu durumu nasıl değerlendiriyorsunuz?

4. Uak kiralama şirketi olarak faaliyet göstermelerinin SHY-6-A yönetmeliğine aykırı olduğu söyleniyor. Hava yolu şirketi olarak kurulmuş olan bu şirketin, uçak kiralama şirketi olarak faaliyet göstermesi yasal mıdır?
5. Düşen uçağın daha önce İran'da uçtuğu, orada doğru dürüst bakım yapılamadığı için çok miktarda arıza ile Türkiye'ye geldiği, Türkiye'ye geldikten sonra uçağın yurtdışına bakıma gönderilmiş gibi gösterildiği ve Türkiye'de uçurulduğu doğru mudur?
6. Düşen uçakta FDR (uçuş bilgi kaydedicisi), CUR (kokpit ses kaydedicisi) ve FLOP(uçuş kumandası)'nın uçuş öncesi arızalı olduğu doğru mudur? Bu durumdaki uçak neden ve nasıl uçurulmuştur? Sayılan bu arızaların kazanın oluşundaki etkileri nelerdir?
7. Enkaz kaldırma çalışmaları sırasında kaza inceleme kurulu üyelerinin enkaz kaldırmaya nezaret etmediği, bu nedenle delillerin karartılmış olabileceği, hatta enkazdan uçak parçalarının söküldüğü ve başka uçaklarda kullanıldığı gazete haberlerinde yer almıştır. Bu gelişmeleri nasıl değerlendiriyorsunuz?
8. WORLD FOKUS hava yolarının uçak kazalarını, resmi teknik LOG-BOOK uçak teknik defterine yazmadığı, böylece uçağı arızalı olarak uçurduğu doğru mudur?
9. Uçaklar tecrübesiz pilotlarla mı uuruluyor? Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü bu konuda yeterli denetim yapmayarak, yolcularının hayatının tehlikeye mi atıyor?
10. Kaza inceleme raporunun gecikmesi bir zaman aşımına neden olur mu? Böyle bir şey olursa sorumlusu kimler olacaktır?