

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8224

04 Ağustos 2009

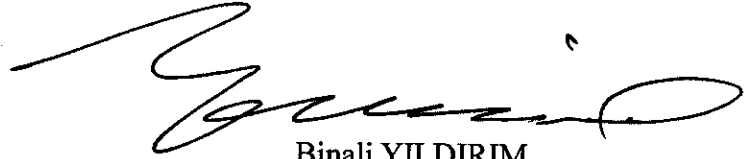
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1829
Konu :Zonguldak Milletvekili Sayın
Ali KOÇAL'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 04.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13665 sayılı yazısı.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ali KOÇAL'ın 7/8224 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ KOÇAL'IN
7/8224 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yük ve yolcu taşımacılığının büyük kısmı ülkemizde karayolu ile gerçekleştirilmektedir.

2002 yılında hazırlanan Acil Eylem Planı çerçevesinde 15 bin kilometre 'Bölünmüş yol' yapılması planlanmıştır.

Yaklaşık 7 yıldır Türkiye'nin birçok yerinde; bölünmüş yol yapımı sırasında işaret ve işaretçilerin eksikliği, bitirilmeden açılan yollar, gerek ihmal gerekse dikkatsizlik sonucu oluşan kazalarda can ve mal kaybı yaşanmıştır.

Bölünmüş yol yapımı, kış aylarına bırakılmış, kış şartlarında yapılan yollar, 2 ay sonra çökmelere ve bozulmalara neden olmuştur.

Kalıcı çözümler yerine geçici çözümleri tercih eden hükümet, yol yapımında kaliteyi göz ardı etmiştir.

Bu nedenlerle Zonguldak ilinde;

SORULAR:

1- Hükümetiniz döneminde kaç km bölünmüş yol yapımı planlanmış kaç km'si tamamlanmıştır? Bunun toplam maliyeti nedir?

2- Hükümetiniz döneminde Zonguldak ilinde yapılan 'duble yol'lar da ne kadar bakım onarım bedeli ödenmiştir?

3- Yeni bitirilen yollarda bakım onarım faaliyetlerinin yapılıyor olması, bu yolların standartlara uygun bir şekilde yapılmadığının sonucudur?

4- Zonguldak ilinde bölünmüş yol çalışmaları için yıllar itibarıyla ayrılan ödenek miktarları ne kadardır?

5- Belirtilen süre içerisinde, Zonguldak ilinde tamamlanması planlandığı halde, tamamlanmamış olan projelerin tamamlanamama sebepleri nelerdir?

6- Karadeniz Ereğli-Zonguldak, Karadeniz Ereğli-Devrek, Bakacakkadı-Zonguldak yolları ne zaman tamamlanacaktır?

CEVAPLAR

2003 yılından bu yana Zonguldak ilinde 159,7 Km. bölünmüş yol yapımı planlanmış olup bugüne kadar 78,40 km yol tamamlanmıştır. Kalan bölünmüş yol uzunluğu 81,30 km.dir. Tamamlanan bölünmüş yollar için toplam harcama 47.774. 965 (2009 Birim Fiyatları ile) TL.dir.

Zonguldak ilindeki karayollarının bakım onarım harcamaları tüm yollar için yapıldığından, bölünmüş yollar için yapılan bakım harcamaları ayrıca hesaplanmamaktadır.

Yeni bitirilen yollarda bakım ve onarım yapılmasının nedeni iklim şartlarından çok çabuk etkilenebilen topografyadan ve heyelanlı alanlar üzerindeki başka geçiş alternatifi olmayan geçişlerin aşırı yağışlı iklim koşullarından etkilenmesinden kaynaklanmaktadır.

Zonguldak İlinde Karayolları Genel Müdürlüğünce yapım çalışmaları devam eden projeler planlandığı gibi devam etmektedir.

2009 yılında; Zonguldak-Ereğli Yolu (Ilıksu-Armutcuk arası), (Çaycuma-Zonguldak)Ayrımı-Devrek-4.Bölge Hududu Yolu, Dorukhan Tüneli, (Devrek-Çaycuma)Ayrımı-Zonguldak, Ereğli-Devrek yolunun 48 ile 51. km.leri arası, Ereğli-Devrek yolunun 32,5 ile 48. km. leri arası olmak üzere toplam 6 adet iş ihale edilmiştir.

-Ereğli-Zonguldak yolunda 2, Ereğli-Devrek, Bakacakkadı yolunda 3 adet olmak üzere toplam 5 adet tünel projesinin tamamlanıp ihale edilerek yolun 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

-46 Km uzunluğundaki Zonguldak-Ereğli yolunun 8,1 Km.si 2009 sonu itibariyle, 10,3 Km.side 2003-2008 yılları arasında olmak üzere toplam 18,4 Km.si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Yolun kalan 27,6 Km.lik kesiminin 9,7 Km.sinde çalışılmakta olup, 17,9 kesiminde ise bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmektedir.

-37 Km uzunluğundaki (Devrek-Çaycuma)Ayrımı.-Zonguldak yolunun 13 Km.si 2003-2008 yılları arasında bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Kalan 24 Km.lik kesimin 5 Km.sinde yol yapım çalışmaları sürdürülmekte olup, 2009 yılı sonu itibariyle tamamlanması hedeflenmektedir. Kalan 19 km lik kesimde çalışmalara bu yıl içinde başlanacaktır.

-52 Km uzunluğundaki (Çaycuma-Zonguldak)Ayrımı-Devrek-4.Bölge Hudut yolunun 2,6 Km.si 2009 yılı sonu itibariyle, 19,70 Km.si de 2003-2008 yılları arasında olmak üzere toplam 22,30 Km.si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Yolun kalan 29,70 Km. lik kesiminin; 5,5 Km.sinde bölünmüş yol çalışmaları sürdürülmekte olup, 2009 yılı sonu itibariyle tamamlanması hedeflenmiştir. 24,2 Km.lik kesimin ise çalışmalarına bu yıl içinde başlanacaktır.

-28 Km.lik Bartın İl Sınırı-Çaycuma-(Devrek-Zonguldak)Ayrımı ve 7,5 Km.lik (Çaycuma-Bartın)Ayrımı-Perşembe yolu bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

-57 Km.lik Ereğli-Devrek İl Yolunun 51-57 Km.ler arası ile 1 Km. lik Babadağ varyantı sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. 48-51 Km.ler arası ve 32-48 Km.ler arası ihale edilmiştir.