

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.K.89
7/7024
29. NISAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/879
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11812 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/7024 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/7024 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- Ülkemizin en yoğun trafik akışına sahip karayollarından biri olan Ankara-Afyon-İzmir arasındaki bölünmüş yol yapım çalışmalarına ne zaman başlanmıştır? Bugün itibariyle çalışmalar hangi aşamadadır?

2- Söz konusu bölünmüş yol için başlangıçta öngörülen tamamlama tarihi nedir? Aynı çerçevede başlangıçta öngörülen toplam maliyet ne kadardır? Bugüne kadar harcanan para ne kadardır?

3- Bakanlığınızca bu yıl bitirilmesi hedeflenen yol için 2009 bütçesinden ne kadar ödenek ayrılmıştır? Bu ödenek yolun tamamlanması için yeterli midir? Bu konuda kredi, hibe ve yardım alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

Toplam uzunluğu 557 km olan Ankara-Afyon-İzmir yolunun yapım çalışmalarına 1992 yılında başlanmıştır. 257 km Bitümlü Sıcak Kaplama(BSK) ve 205 km Sathi Kaplama (SK) olmak üzere toplam 462 km yol yapılmış olup, geri kalan kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

Bölünmüş yolun tamamı için öngörülen bitirilme tarihi 2012 yılı olup, tamamlama maliyeti 2009 yılı fiyatları ile 1.495.614.000 TL. dir. Bugüne kadar 1.141.350.000 TL. harcama yapılmıştır. Sözkonsu yolun kalan kesmi için ayrılan 2009 yılı sene başı ödeneği 7.502.000 TL.dir. Bu konuda alınan kredi, hibe ve yardım bulunmamaktadır.

