

7/5160

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

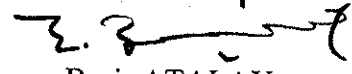
SAYI : B050MAH065000/ 30916
KONU: 7/5160 Yazılı soru önergesi

23/12/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 22/10/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5160/8950/19028 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Abdullah ÖZER'in 7/5160 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Bursa Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Emniyet Genel Müdürlüğüne

Yosun
DÖK

T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4/VLK.4.16.07.00.610/11169
Konu : 7/5160 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi.

18.11.2008

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)
ANKARA

- İlgi: a) İçişleri Bakanlığı Emniyet Gn.Md.nün 03.11.2008 gün 6658/119504 sayılı yazısı.
b) 05.11.2008 gün ve 10440 sayılı yazımız.
c) 12.11.2008 gün ve 28800 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Abdullah ÖZER tarafından, Sayın Bakanımızca cevaplandırılmak üzere TBMM Başkanlığına sunulan 7/5160 sayılı yazılı soru önergesine İlgi (b) yazımızla daha önce verilen cevabınız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.


A. Kamil BAŞAR
Vali a.
Vali Yardımcısı

EK: 1 (6 sayfa)

T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

05/11/2008

Sayı : B.05.4.VLK.4.16.07.00.610/10440
Konu : 7/5160 Esas Nolu yazılı
Soru önergesi.

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Emniyet Genel Müdürlüğü)

İlgi : 03/11/2008 tarih ve 6658/119504 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Abdullah ÖZER'in, TBMM Başkanlığına sunduğu ve Sayın Bakanımız tarafından cevaplandırılmasını talep ettiği 7/5160 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığınca verilen cevaplar aşağıya çıkarılmıştır.

"Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde faaliyet gösteren ve 07.10.1998 tarihinden bu yana personel ve öğrenci taşımacılığında çalışan ticari araçlara, 1998/11158 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 30.09.1998 tarih ve 1998/214 sayılı İl Trafik Komisyon kararı doğrultusunda, tahdit getirilmiştir. Emniyet Müdürlüğü'nün 2008 yılı verilerine göre, S plakalı araç sayısı Bursa il bütününde toplam 3470, Büyükşehir sınırları dahilinde ise toplam 2709 adettir.

Büyükşehir Belediyesi'nden ruhsatlı olarak çalışan S plakalı araç sayısı 2698'dir. Bu sayıya güzergah izin belgeli olarak servis hizmeti veren 1009 araç da eklendiğinde Bursa Büyükşehir bütünündeki toplam servis aracı sayısının 3707 olduğu ortaya çıkmaktadır.

Bursa'da toplu taşıma araçlarının mevcut dağılımına bakıldığında servis araçlarının taşıdığı yolcu sayısının toplam yolcunun %30'u oranında olduğu ortaya çıkmaktadır.

Tablo. Toplu Taşıma Araçları Dağılımı

TOPLU TAŞIMA	ARAÇ ADI	ARAÇ SAYISI	YOLCU SAYISI
Bursaray (Doğu etabı hariç)			103.507
BOİ+Burulaş	223		117.776
Ö.H.O.	355		177.557
Minibüs	983		120.600
Dolmuş-Taksi	1497		90.240
Servis Araçları	2698		265.070
Güzergah İzin Belgeli Araçlar	1009		
TOPLAM	6765		874.750

-2-

Tablo. İlçelere Göre S Plaka Dağılımı (Ruhsatlı)

16	BURSA (İlçe Adı)	Araç Sayısı
1	Osmangazi	1564
2	Yıldırım (Kestel ve Gürsu dahil)	653
3	Nilüfer	285
4	Gemlik	150
5	Mudanya	57
6	Kestel	Yıldırım tesciline kayıtlı
7	Gürsu	Yıldırım tesciline kayıtlı
	TOPLAM (Büyükşehir)	2709
8	Büyükorhan	
9	Harmancık	
10	İnegöl	252
11	İznik	13
12	Karacabey	37
13	Keles	
14	Mustafakemalpaşa	116
15	Orhaneli	49
16	Orhangazi	81
17	Yenişehir	21
	TOPLAM (İl Bütünü)	3278

Büyükşehir Belediyesi tarafından ruhsatlandırılmış özel halk otobüsleri, ihaleli otobüsler ve belediye otobüsleri gibi akıllı kart sistemine tabi toplu taşıma araçlarının (toplam 578 adet) taşıdıkları toplam yolcu sayısı 398.840 iken, servis araçlarının (3707) taşıdıkları yolcu sayısı 265.070'dir. Bu rakamlar göstermektedir ki Bursa'da toplu taşımacılık insiyatifi ağırlıklı olarak servis araçlarına geçmiştir. Otobüs ölçeğindeki toplu taşıma araçlarıyla kıyaslandığında bu sayı neredeyse 6-7 katı düzeydedir. Ayrıca taşıdıkları yolcu sayısı belediye tarafından işletilmekte olan otobüslerin taşıdığı yolcu sayısının 3 katı civarındadır.

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. maddesine göre, Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek büyükşehir belediyelerinin yetki ve sorumlulukları arasında yer almaktadır.

5216 sayılı yasa ile Büyükşehir sorumluluk alanı içindeki servis araçlarına ait yetki ve sorumluluk, görevleri aynı yasanın 8. ve 9. maddelerine dayanılarak hazırlanan ve 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile tanımlanan Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ne (UKOME) verilmiştir.

.../.

-3-

Büyükşehir sınırları dışında kalan ilçelere ait yetki ve sorumluluk ise İl Trafik Komisyonu'na aittir. 5216 sayılı kanuna göre, Büyükşehir Belediyelerine verilen trafik hizmetlerini planlama, koordinasyon ve güzergah belirlemesi, taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler Büyükşehir belediyesi sınırları dahilinde İl Trafik Komisyonunun yetkileri Ulaşım Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Aynı yönetmeliğin 28. maddesine göre ise; taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçları ile toplu taşıma araçlarının tahsis süreleri, ticari plaka sayıları ile bu plakaların verilmesine ilişkin usul, esas ve devir ücretleri UKOME tarafından tespit edilir.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun verdiği yetkilere dayanarak Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki toplu taşıma araçlarının çalışma koşullarının belirlenmesi, ne şekilde çalışacakları, bunların işleticileri, yetki ve sorumluluk alanlarının belirlenmesi amacıyla, Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 14.03.2005 tarih, 2005/59 Esas 129 Sayılı Kararı uyarınca 30.03.2005 tarihinde Bursa ili mahalli gazetelerinde yayınlanarak Özel Halk Otobüs Yönetmeliği, İhaleli Özel Halk Otobüs Yönetmeliği, Minibüs Yönetmeliği, Servis Araçları Yönetmeliği ve Taksi-Dolmuş Yönetmeliği yürürlüğe girmiştir.

Bursa Büyükşehir Belediyesi (S) Servis Araçları Yönetmeliği kapsam olarak, resmi kurum ve kuruluşların kent içi yolcu taşıma istemine ücreti karşılığında cevap veren özel ya da tüzel kişilere ait S plakalı araçları, okul öncesi, ilköğretim ve ortaöğretim öğrencilerini taşımak üzere okul servis aracı olarak kullanılan S plakalı araçları, bu araçlardan faydalanan Resmi ve özel kuruluşları, mülkiyetlerindeki araçlarla kendi personeli taşıyan özel kuruluşları, müşteri hizmeti adı altında ücretsiz yolcu taşımacılığı yapan S plakalı servis araçlarını kapsar. Bursa Büyükşehir Belediyesi (S) Servis Araçları Yönetmeliği, Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde turizm amaçlı taşıma yapan araçları, şehirlerarası otobüsleri, sorumluluk alanımız dışından gelen çevre belediye otobüslerini, bunların sahiplerini ve işleticilerini kapsamaz.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu kapsamında Bursa'da Ulaşım Master Planı ve Toplu Taşıma Entegrasyonu planlama çalışmaları halen devam etmektedir. Bu çalışmanın sonuçlarına göre toplu taşıma araçlarının sayıları, konumları ve güzergahları çıkacak sonuçlara göre bir süreç içerisinde yeniden değerlendirilecektir. Ayrıca, hafif raylı sistemin şehrimizin batı bölgesinde devreye girmesiyle birlikte minibüs, dolmuş ve servis araçlarındaki yolcu hareketlerinin büyük bir kısmı hafif raylı sistem taşımacılığına kaymıştır.

Bursa'da S plaka artırımı ile ilgili geliştirilecek önerilerden önce kentin servis aracı ihtiyacının ortaya konulması gerekmektedir. Bu nedenle mevcut durumun analiz edilmesindeki diğer önemli veriler Bursa'da servis kullanımının yaygın olduğu sanayi bölgelerinde çalışan personel sayıları ile okul öncesi, ilköğretim ve ortaöğretimdeki toplam öğrenci sayılarıdır.

SGK Bursa Sosyal Güvenlik İl Müdürlüğü verilerine göre Bursa il bütününde toplam işçi sayısı 489.925, toplam işveren sayısı ise 48.992 kişidir. Tablo'da Bursa'daki sanayi bölgelerindeki firma sayısı ile personel sayıları yer almaktadır.

.../.

-4-

Tablo. Sanayi Bölgelerinde Firma ve Personel Sayıları

SANAYİ BÖLGESİ ADI	FİRMA SAYISI	PERSONEL SAYISI
Organize Sanayi Bölgesi	213	27.942
Bursa Serbest Bölge (Gemlik)	138	7.812
Organize Sanayi Bölgesi (Gürsu)	75	7.500
DOSAB Organize Sanayi Bölgesi (Demirtaş)	366	45.000
Organize Sanayi Bölgesi (Kestel)	74	4.500
Otosansit (Site içi)	903	3.612
Küçük Sanayi Siteleri	4.902	22.100
Organize Sanayi Bölgesi (Hasanağa)	49	2.854
Organize Sanayi Bölgesi (Nilüfer)	269	13.987
Organize Sanayi Bölgesi (Barakfakih)	42	3.000
Organize Sanayi Bölgesi (Kayapa)	56	2.500
Organize Sanayi Bölgesi (Çalı)	210	2.000
TOPLAM	7297	142.807

Bursa'da servis araçlarına yönelik öneriler geliştirilmesi için önemli bir diğer girdi öğrenci sayılarıdır. Tablo'da İl Milli Eğitim Müdürlüğü verilerine göre Bursa'daki toplam öğrenci sayıları yer almaktadır.

Tablo. Öğrenci Sayıları

EĞİTİM BİRİMİ	ÖĞRENCİ SAYISI
Okul Öncesi	19.698
İlköğretim	339.181
Ortaöğretim	118.466
TOPLAM	477.345

Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde faaliyet gösteren ve 07.10.1998 tarihinden bu yana personel ve öğrenci taşımacılığında çalışan ticari araçlara, 1998/11158 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 30.09.1998 tarih ve 1998/214 sayılı İl Trafik Komisyon kararı doğrultusunda, tahdit getirilmiştir. Bursa Büyükşehir sınırları içinde S plaka artırımı yapılmasının bazı olumsuz etkileri bulunmaktadır. Bu etkileri; kentlin trafik sorunları, toplu taşıma, entegrasyon ile yasal ve yönetsel açılardan irdelemek mümkündür.

Bursa'da taşımacılık taleplerinin servis araçları ile karşılanmasının kent trafiği üzerindeki olumsuz etkileri dikkate alınmalıdır. Kentimizde trafiği rahatlatmak için kamyon, tır ve şehirlerarası otobüsler otoyola yönlendirilmiş ve ciddi yatırımlar yapılır iken ilave servis aracının kent trafiğine sokulması trafiği olumsuz etkileyecektir. Trafiğin rahatlatılması amacıyla köprülül kavşaklar, yeni yollar, köprüler, Bursaray gibi bir dizi yatırım yapılırken kullanıcılar için bir dizi idari yasaklamalar getirilmektedir.

.../.

-6-

Servis araçlarının toplu taşımaya olan olumsuz etkilerinin yanı sıra, Bursaray etapları tamamlandıkça, hafif raylı sisteme paralel olarak faaliyet gösteren minibüs hatlarının dönüşümü sırasında yaşanan sorunlar da şu an için plaka artırımının sakıncaları arasında yer almaktadır. M plakaların S plakaya dönüşümü, minibüs dönüşümü ve entegrasyon çalışmalarında Belediyenin elini güçlendiren etki yaratmasına rağmen, bu çalışmalar dışında plaka artırımı yapılması Belediyenin toplu taşıma ve entegrasyon politikalarına zarar vermektedir. Bursa'da mevcut durum üzerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler, kentin ulaşım ve toplu taşıma politikaları gereği, S plaka artırımına ihtiyaç olmadığını ortaya koymaktadır."denilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Şahabettin HARPUR
Vali

05.11.2008 İl Mah.İd.Md : T.İNANCI
05.11.2008 Vali Yrd. : A.K.BAŞAR

Bursa Valiliği Çarşamba Bursa
Tel: 0 224 273 50 00 Faks: 0 224 251 79 89

Ayrıntılı bilgi için iritibat: İl Mahalli İdareler Müdürlüğü