

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

G.K. 56

7/6134

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/342/3563
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

19 ŞUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 22.12.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10283 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/6134 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/6134 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İlçe olmasının üzerinden 108 yıl geçmesine karşın ulaşım sorunu çözülemeyen Karaburun'un İzmir'e uzaklığı 100 kilometredir. Ancak yolun bakımsız olması ve keskin virajlar nedeniyle bu mesafe yaklaşık 2 saatte alınmaktadır. Günlük olarak 1200-1500 kişi karayolu üzerinde hareket halinde olup bu oran yaz aylarında ve turizm sezonunda daha da yoğunlaşmakta ve artmaktadır. Bu nedenle 2003-2008 yılları arasındaki son 5 yılda 97 yaralanmalı, 46 maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiş olup, 6 kişi yaşamını yitirmiş 115 kişi de yaralanmıştır. Günü birlik geliş gidişlerde tehlike yaratan ve yorucu olan bu güzergaha karşın deniz yolculuğu geliştirilmeye çalışılmaktadır. Ancak bu konuda da henüz bir gelişme sağlanamamıştır. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü ile Karaburun arasındaki 55 km'lik tehlike arz eden virajların ıslahı ve başlatılmış olan yol genişletme çalışmalarının hızlandırılması konusunda bir girişimde bulunacak mısınız? Bu çalışmalar ne zaman tamamlanacaktır?

2- İzmir-Mordoğan-Karaburun-Foça deniz yolculuğunun geliştirilmesine yönelik çalışmalar hangi aşamada? Bölge gelişimi açısından önemli olan bu çalışmaların hızlandırılması konusunda bir çabanız olacak mıdır?

3- Bölgede bulunan mevcut balık çiftliklerinin Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından açığa alınmış ve yeni potansiyel balık çiftliği yerleri olarak ilçede bulunan mavi bayraklı plajın 1100 metre açığı belirlenmiştir. Belirlenen alanın kapattığı Bodrum koyunda ise Ulaştırma Bakanlığınca 2008 yatırım programına alınan yolcu iskelesi projesi bulunmaktadır. Bu çerçevede balık çiftliklerinin, yolcu iskelesi projesi için sorun oluşturup oluşturmayacağı konusunda bakanlık olarak görüşünüz nedir?

CEVAPLAR:

Karaburun Yolcu İskelesi projesi, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün 2008 yılı Yatırım Programında yer almaktadır. Söz konusu projeye ait Karaburun Belediye Başkanlığı ve İzmir Ulaştırma Bölge Müdürlüğümüz ile yapılan ortak çalışmalar neticesinde proje çalışmalarına devam edilmektedir. Revize Fizibilite Etüdünün DPT tarafından onaylanması, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED çalışmalarının meri mevzuat çerçevesinde tamamlanmasından sonra adı geçen işin ihalesi yapılacaktır.

Bodrum Yolcu İskelesi Projesi ise Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce Yap-İşlet-Devret modeline göre gerçekleştirilerek 2008 yılında işletmeye açılmış olup balık çiftlikleri ile ilgili bugüne kadar Bakanlığımıza herhangi bir sorun iletilmemiştir.

Bilindiği gibi denizlerimizde, su ürünleri yetiştiriciliği (kafes balıkçılığı) talepleri 1380 sayılı Su Ürünleri Kanununa göre Tarım ve Köy İşleri Bakanlığınca sonuçlandırılmakta, anılan Kanunun 13 üncü maddesi gereği seyir emniyeti ve deniz güvenliği açısından Denizcilik Müsteşarlığından görüş alınmaktadır.

Bu kapsamda, Su Ürünleri Yetiştirme Alanları için gelişigüzel yer seçimlerini engellemek ve denetimsiz işletilerek çevreye, seyir emniyeti ve deniz güvenliğine olumsuz etkilerinin engellenmesi amacıyla Muğla, Aydın, İzmir ve Mersin İlleri için, Valilik koordinasyonunda; Çevre ve Orman Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve Denizcilik Müsteşarlığı ile İl Özel İdaresi Genel Sekreterliği Temsilcilerinin katılımı ile 11-14.02.2008 tarihleri arasında Aydın ve Muğla İlleri için, 18-23.02.2008 tarihleri arasında İzmir ve Mersin illeri için potansiyel su ürünleri yetiştirme alanlarının belirlenmesine yönelik yapılan teknik çalışmaların neticesinde, katılım sağlayan ilgili kurum ve kuruluşlarca Su Ürünleri Yetiştiriciliği için Muğla, Aydın, Mersin, İzmir İllerinde belirlenen Potansiyel Su Ürünleri Yetiştirme Alanları belirlenmiş olup, 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı onaylanmıştır.

Öte yandan, İzmir-Çeşme Ayrımı-Karaburun yolu 51 Km. uzunluğunda ve sathi kaplamalı devlet yolumuzdur.

Önceki yıllarda yolun bazı kesimlerinin fiziki standardının yükseltilmesi amacıyla;

-Karaburun Kavşağında (İleri Teknoloji Enstitüsü önü) kavşak ve tretuvar çalışmaları,

- Mordoğan girişi 2 Km genişletme ve onarımı,

-Karaburun girişinde istinat duvarı ile iki kavşakta tanzim çalışmaları ve 500 m'lik kısımda otokorkuluk çalışmaları yapılmıştır.

Yolun fiziki standardının yükseltilmesine yönelik çalışmalara 2009 yılında devam edilecektir.

